

Maßstabgerechter Stahl- und Flugzeugtransport

Matthias Will ist ein treuer Leser sowohl des KRAMMAGAZINs als auch des SCHWERTRANSPORTMAGAZINs. Er folgte unserem Aufruf „Zeigen Sie es uns“ und sandte uns diese wunderschönen Bilder. Herzlichen Dank!

Es handelt sich einerseits um den Transport eines Airbus A320-200 in beziehungsweise auf einem Kesselbett mit Zwischenträgern. Die Zwischenträger werden eingesetzt, um die

Rumpflänge gut unterbauen zu können. Darüber hinaus ließ uns Matthias Will auch noch eine Auswahl an Modellbildern zum Thema Stahlplatten- und Stahlträgertransport zukommen.

Die Bilder entstanden auf dem eigenen Großdiorama mit Schwerlastkai, Straßen- und Gleisanschluss. Außerdem bietet das Diorama einen Abstellplatz für die großen Goldhofer THP-

Kombinationen, ein Felbermayr Bau-Diorama sowie einen großen Betriebshof.

STM



Der MAN TGX 41.680 im Maßstab 1:87 wurde aus Herpa- und Kleinserienteilen gebaut und lackiert.



Die Goldhofer Kesselbettkombination wurde mit einem Zwischenstück verlängert, um den Rumpf des Herpa Wings 1:100 Airbus 320-200 gut unterbauen zu können. Der Rumpf wurde dann noch mit Spanngurten gesichert.



Die Scania R TL 6x4 Zugmaschine von Herpa im Maßstab 1:87 und ein 4-achsiger Pritschenauflieger beladen mit dem linken Flügelhälfte des Airbus. Mit der Minikreissäge wurden kleine Leisten geschnitten, um Auflagerblöcke zu bauen, die verhindern, dass die Triebwerkshalterung auf dem Pritschenauflieger aufliegt. Die Ladungsbocke wurden dann samt Flügel mit Spanngurten abgespannt.



Ebenfalls im Maßstab 1:87: Der Baustrans Actros mit 3-achsigem Pritschenauflieger wurde mit Platten beladen, die aus 1 mm starken Polystyrol-Platten zugeschnittenen wurden. Die kleinen Platten wurden mit verschiedenen Aquarevell-Grautönen bemalt und betupft, bis ein Stahlplatten-Dekor herauskam. Diese Ladung wurde mit Stapelhölzern aufgesetzt und mit Spanngurten gesichert.



Die Actros L 6x4-Zugmaschine von Herpa wurde hier mit einem 3-achsigem, ausgezogenen Nooteboom Telesattel kombiniert. Beladen ist die Kombination mit 30 cm langen Doppel-T-Trägern aus dem Evergreen Polystyrol-Programm. Diese wurden ebenfalls mit verschiedenen Grautönen bemalt und betupft, um kurzzeitigen Witterungseinfluss wie zum Beispiel Flugrost darzustellen.