

Schnelles und sicheres Be- und Entladen mit neuem Schiebebügelverdecksystem



Nooteboom Sattelaufleger können mit Schiebeplanen verschiedener Fabrikate geliefert werden. Die neueste Entwicklung ist das Netcap-Schiebebügelverdeck.

In Zusammenarbeit mit Netcap, Van Rijssel Carrosserie und Geurts-Janssen hat Nooteboom für den Stahlzulieferer Geurts-Janssen aus Venlo einen besonderen teleskopierbaren Anhänger mit Plane entwickelt. Planenkonstruktionen für Teleskopauflieger gibt es schon lange, aber der Fahrer musste vielfach schwere separate Teile für die Führung der Haube einbauen.

Das gehört nun der Vergangenheit an, denn der teleskopierbare 3-Achs-Teletailer von Nooteboom für Geurts-Janssen verfügt über ein speziell entwickeltes Dopelschienensystem. Bei diesem System kann die Plane von einer Person verschoben werden. Der Anhänger wurde in einer Sonderbreite gebaut, um die gesetzlich zulässigen Abmessungen einzuhalten.

Geurts-Janssen feierte 2017 sein 150-jähriges Bestehen. In dieser Zeit entwickelte sich das

Unternehmen von einem lokalen Händler zu einem international bedeutendem Großhandelsunternehmen für Bau- und Betonstahl, Nichteisenmetalle und andere technische Produkte. An der Spitze des Unternehmens steht die fünfte Generation der Familie des Gründers Bernard Geurts.

Der neue Nooteboom Teletailer von Geurts-Janssen entstand in enger Zusammenarbeit aller vier Beteiligten.

Geurts-Janssen liefert auch verarbeitete Produkte. Auf dem eigenen, 36.000 m² großen Gelände an der Tjalkkade in Venlo kann das Unternehmen auch sägen, sandstrahlen, schneiden, kanten und verschiedene andere Arbeiten ausführen. Dank des eigenen Hafens und der sechs Stahlhallen mit einer

freien Spannweite von 33 m kann Geurts-Janssen Stahlprofile großer Längen ab Lager liefern. Der Transport wird größtenteils mit eigenen Lkw durchgeführt.

Netcap liefert ein Schiebebügelverdecksystem für Lkw und Sattelaufleger mit stabiler Konstruktion. Diese Abde-

Fahrer kann die Plane mit einer Hand verschieben, während er am Auflieger entlang geht.

Über den Witterungsschutz hinaus verkürzt die Schiebeplane die Be- und Entladezeiten erheblich. Basis des Netcap-Systems ist ein spezielles Aluminium-Schienenprofil mit Aussparungen für vertikale und horizontale Räder. Die Schiene ist oben verstärkt, sodass keine Schäden entstehen, wenn ein Gabelstapler gegen die Schiene stößt.

Der neue Nooteboom Teletailer von Geurts-Janssen entstand in enger Zusammenarbeit aller vier Beteiligten. Die technischen Details wurden während der Bauphase regelmäßig besprochen. Basis ist der Nooteboom-Teletailer, der sich bereits als effizientes Fahrzeug für lange Stahl- und Konstruktionsteile bewährt hat. Netcap ist ein Spezialist für Schiebeplanensysteme mit einem welt-



Be- und Entladezeiten können durch die Schiebeplane erheblich verkürzt werden.



Die Handhabung des Schiebebügelverdeckssystem gestaltet sich für den Fahrer bequem und sicher.

weiten Kundenstamm und Van Rijssel Carrosserie hat es zu einem Ganzen gemacht. Und dank dieser Zusammenarbeit können die Fahrer von Geurts-Janssen nun sandgestrahlten Stahl sauber und trocken transportieren. **STM**



Neu

**BF3- Anlagen
BF3- Fahrzeuge
LED Textanzeigen
THW- FF- Anlagen
Wohn- Ausbauten
Abspermaterial**

...mit Sicherheit

Faseroptik Henning GmbH

Neumarkter Straße 29 | D 90584 Allersberg | TEL 09176 58-0 | FAX 09176 58-70
kontakt@faseroptik-henning.de | www.faseroptik-henning.de

faseroptik

Faseroptik Henning GmbH