

Heavy Transport of the Year 2018: Die Sieger!

HEAVY TRANSPORT OF THE YEAR 2018 – PLATZ 1



Ein spektakuläres Projekt führte Wagenborg über den Polarkreis hinaus und geradewegs aufs Siegerpodest bei der Wahl zum „Heavy Transport of the Year“. Das Unternehmen transportierte eine 120 m lange und netto rund 540 t schweren Bogenbrücke von Wilhelmshaven nach Kirkenes. Insgesamt – also Brücke, SPMTs und weiteres Material – machten sich dabei 1.300 t Ladung auf einem 100 m langen und 30 m breiten Ponton auf den Weg Richtung Norden.

Auch Sie haben gewonnen!

Attraktive Preise gingen an:

Markus Schreiter (Tannenberg), Michael Zimmermann (Nassau), Edith Kolodzei (Warendorf), Ronald Weidenfelle (Essen), Dominik Spang (Schwäbisch Hall), Wolfgang Gade (Schauenburg), Werner Kastner (Gunzenhausen), Konrad Kammergruber (Burghausen), Ilona Trautmann (Freudenberg), Raimund Schmidt (Hamm). **Wir danken allen STM-Leserinnen und -Leser für die Teilnahme an unserem Gewinnspiel!**



HEAVY TRANSPORT OF THE YEAR 2018 – PLATZ 2



Schon bei der Planung eines neuen Schiffes wird klar, dass die Schiffsmaße zu gewaltigen Transportabmessungen von von 68,00 x 9,60 x 4,45 m und 253,8 t Gewicht führen werden. Damit beim Bau jeder Zentimeter in der Höhe ausgenutzt werden kann, stattet Kübler für den späteren Transport des Rumpfes und des Oderdecks die Module nicht mit Drehschemeln aus, sondern legt den Rumpf starr auf die Plattformwagen auf und verspannte ihn. Das Schiff bildet somit zusammen mit den Anhängern eine gewaltig lange, starre Einheit, die aber natürlich trotzdem sicher zum Ziel gebracht wird. Das verdient den 2. Platz, finden die Leserinnen und Leser des SCHWERTRANSPORTMAGAZINS.

HEAVY TRANSPORT OF THE YEAR 2018 – PLATZ 3



Einsatz an der Zugspitze und auf Platz 3: Feldmann mit dem „Tandemtransport“ mit „verteilter Last“. So gelangen die Seile für die Zugspitzbahn im Ganzen und – aus Brückentragfähigkeitsgründen – dennoch auf zwei Bobinen und zwei Transporteinheiten verteilt, aus der Schweiz nach Deutschland. Jeder dieser „Tandemtransporte“ bringt es auf ein Gesamtgewicht von 252 t und eine Länge von 54,4 m.