



Halle 12,  
Stand B14

## Elektromobilität, Digitalisierung und autonomes Fahren ...



Als fahrerloses Absicherungsfahrzeug für Autobahnbaustellen im Einsatz: ein speziell ausgestatteter MAN TGM 18.430.



... auch am Stand von MAN werden diese Themenkomplexe eine wichtige Rolle spielen. Bereits im Vorfeld der IAA hatte das Unternehmen auf dem Flughafengelände des BER demonstriert, wie Lkw-Platooning funktioniert. In Hannover gibt es zum Themenbereich Elektromobilität nun unter anderem den vollelektrischen Verteiler Lkw MAN eTGM sowie den MAN eTGE, eine batterie-elektrische Variante des neuen MAN-Transporters zu sehen. Somit verfügt der Hersteller über vollelektrische Lösungen für den gesamten Bereich der City-

Logistik zwischen 3 und 26 t. Außerdem zeigt MAN in Hannover seine zuletzt umfangreich aktualisierte TG-Baureihe.

Erfolgreich abgeschlossen wurde im Juni das Forschungsprojekt „aFAS“-Projekt, an dem MAN mit sieben weiteren Partnern beteiligt ist. „aFAS“ steht für „automatisch fahrerlos fahrendes Absicherungsfahrzeug für Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen“ und soll Unfälle vermeiden helfen, die dadurch entstehen, dass Absicherungsfahrzeuge für Wanderbaustellen vom nachfolgenden Verkehr zu spät erkannt

werden. Als Versuchsträger kam ein MAN TGM 18.340 zum Einsatz, der mit Kameras und Radaren zur Umfeldwahrnehmung sowie diversen Assistenzsystemen ausgestattet wurde. Auch Lenk- und Bremssystem, Sensorik und die steuernde Software mussten strengste Kriterien erfüllen. Die aus dem „aFAS“-Projekt gewonnenen Erkenntnisse fließen bei MAN in zukünftige Serienentwicklungen und weitere Test- und Forschungsprojekte zum Thema automatisiertes und autonomes Fahren, wie etwa Platooning, ein.

## Lösungen für höhenkritische Transporte

Müller Mittelal präsentiert einen 5-Achs-Tiefladeanhänger mit bis zu 390 mm tiefer Radmulde. Der feuerverzinkte Anhänger ermöglicht zudem eine Nutzlast von über 40 t und eignet sich somit bestens für den Transport von schweren Rad-, Bau- und Sonderfahrzeugen.

Die Basis bildet eine nutzlastoptimierte Fahrgestellkonstruktion in stabiler Leichtbauweise, feuerverzinkt und luftgedert. Die konstruktive Auslegung in extrem niedriger Bauweise bietet eine möglichst große nutzbare Ladungshöhe, unter Einhaltung der maximal 4 m Transporthöhe. Zusätzlich ermöglichen speziell konzipierte Radmulden das Eintauchen von Radfahrzeugen zur Absenkung der Ladungsgesamthöhe.

Die stabilen Radmuldenabdeckungen sind für die „Ein-Mann-Bedienung“ ausgelegt. Mit wenigen Handgriffen können die leichten Abdeckungen werkzeuglos entnommen und die robusten Einlegeeile eingeschoben werden. Durch zwei unterschiedliche Einschubteile kann die Radmuldentiefe flexibel variiert werden. So können die Mulden für den Transport von Radladern bis zu einer Tiefe von 390 mm und für Mobilbagger mit einer Tiefe von 220 mm vorbereitet werden. Bei abgedeckten Radmulden können auf dem ebenen Plateau zum Beispiel Walzen oder Fertiger transportiert werden. Für große Kettenbagger lässt sich die Ladefläche klassisch von 2,55 m auf 3 m verbreitern. Die Auffahrampen des Anhängers sind auf Wunsch hydraulisch bedienbar und einfach auf die erforderliche Fahrspur verschiebbar. Dank spezieller Beläge sind sie für die unterschiedlichsten Einsätze ausgestattet. Ob ein- oder zweiteilig, schmal, breit oder über die ganze Breite durchgängig, bei Müller Mittelal findet sich für jeden Einsatz die richtige Rampe. Gleiches gilt für die Ladungssicherung.

Alle Fahrzeuge aus dem Hause Müller Mittelal verfügen



Der 5-Achs-Tiefladeanhänger mit Radmulde ermöglicht über 40 t Nutzlast.

über ein Ladungssicherungs- laut Hersteller weit über die gesetzlichen Vorschriften hinaus zugänglichen Zurrpunkten, die reichen.

**Müller Mittelal**  
hängt Qualität an

Freigelände,  
Stand R43



## THE NEXT GENERATION IN SPECIAL TRANSPORTATION

Die MANOOVR Multi-PL sind die neue Generation Semitiefelader von Nootboom. Herausragende Merkmale sind die niedrige Ladehöhe und die hohe gesetzlich mögliche Achslast.

Aufgrund der einzigartigen konstruktiven Merkmale sind die MANOOVR Multi-PL Semitiefelader allen anderen Fahrzeugen in diesem Segment mit geteilten Achsen klar überlegen.

Nootboom. Gets you there.

[WWW.NOOTEBOOM.COM](http://WWW.NOOTEBOOM.COM)

