Da ist wirklich fahrerisches Können gefragt ...

Bilder: HSMS

Richtig schwergewichtig ins neue Jahr ...

... ist die Kahl Schwerlast GmbH gestartet. Von Stromberg in Rheinland-Pfalz transportierte das Unternehmen zwei Transformatoren Richtung Bacharach am Rhein.

Der Transport der gut 300 t schweren Trafos machte umfangreiche Vorarbeiten erforderlich. Unter anderem musste die alte Hunsrückbahn bis zum Bahnhof in Stromberg umfangreich ertüchtigt werden, denn bis dahin wurde die Fracht auf der Schiene bewegt.
Nach dem Umschlag in Stromberg ging es dann über die Höhen des Hunsrücks mit einem Gesamtgewicht von annähernd 650 t auf den Weg zu einem neuen Umspannwerk im Rhein-Hunsrück-Kreis, entlang einer Landstraße, über Brücken, die überbaut werden mussten und durch Ortschaften mit engen Durchfahrten. Spannend und spektakulär …

LESEN Sie die ganze Jobstory in der nächsten Ausgabe Ihres SCHWERTRANSPORTMAGAZINs! Das SCHWERTRANSPORTMAGAZIN Nr. 86 erscheint am 22. März 2019!