ES-GE liefert „1.000 t“ an Scholpp

Mit aktuell nahezu 20.000 Transport- und Montageleistungen pro Jahr und einer 60-jährigen Firmengeschichte greift Scholpp auf einen riesigen Erfahrungsschatz zurück. Entsprechend hoch ist nicht nur der Anspruch an den eigenen Service, sondern auch an den Service und die Produkte der Lieferanten.

In den vergangenen 12 Monaten konnte die ES-GE mit Scholpp ein Auftragsvolumen von insgesamt 17 Fahrzeugen abwickeln. Die Bandbreite der ausgelieferten Fahrzeuge reicht vom Tandemanhänger der hauseigenen Marke ES-GE für leichte Güter, über Ballastauflieger von MAX Trailer bis hin zum 7-achsigen Satteltieflader mit hydraulischem Achsausgleich des Typs MultiMAX von Faymonville.

Mit insgesamt 78 Achsen verteilt auf die ausgelieferten 17 Fahrzeuge stellt die ES-GE mit den zurückliegenden Lieferungen ein theoretisches Gesamtgewicht von ca. 1.000 t für den Fuhrpark von Scholpp bereit.

Mit dem vielseitig einsetzbaren Tandemanhänger der ES-GE bietet das „Schwergewicht“ unter den Händlern und Vermietern für Schwerlast-Nutzahrzeuge eine schlanke Lösung für den Transport von 20‘-Containern. Auch überbreite Container (ca. 3.000 mm) sind dank der ausziehbaren Containerverriegelungen kein Problem für den 2-Achser – selbstverständlich ab Werk im Wunschfarbton.

Gleich sechs Fahrzeuge des Typs MAX 410 von MAX Trailer erhielt Scholpp von den Essenern, die einen Großteil ihres Lieferprogramms vom belgischen Hersteller Faymonville und dessen Zweitmarke MAX Trailer beziehen. Auch im hauseigenen Mietservice sind die qualitativ hochwertigen Fahrzeuge im Einsatz. Der Ballastauflieger ist mit vier gelenkten Achsen ausgestattet. Er eignet sich bspw. hervorragend für den Transport von Kranteilen oder Krangewichten.

Aus der Baureihe TELEMAX lieferte die ES-GE insgesamt drei Auflieger, die allesamt mit einer hydraulischen Zwangslenkung ausgestattet und außerdem teleskopierbar sind – auf eine Gesamtlänge von ca. 19.000 mm.

Der außergewöhnlichste Auflieger des gesamten Pakets ist sicherlich der 7-Achser von Faymonville, von dem Scholpp insgesamt drei Exemplare in Essen abholen durfte. Der technisch um ca. 8.500 mm teleskopierbare MUL-

TIMAX von Faymonville ist mit einem hydraulischen Achsausgleich ausgestattet und bietet eine Nutzlast von ca. 72.500 kg – genug für anspruchsvolle Transporte.

Mit der Erfahrung von über 30 Jahren hat sich die ES-GE in der Branche einen Namen gemacht und beliefert Einzelunternehmer wie große Konzerne. Das breit gefächerte Fahrzeug- und Markenangebot sowie die ständig wachsende Mietflotte sind für das eingespielte Vertriebsteam der Essener eine starke Basis für Projekte – unabhängig von der Größe und den Wünschen des jeweiligen Kunden.

Vom 2- bis zum 7-achsigen Fahrzeug war alles im Lieferumfang enthalten.

Transportfahrzeuge für den Transport von Kranzubehör.

Fahrzeuge für insgesamt zusammen gut 1.000 t Gesamtgewicht lieferte ES-GE an Scholpp.