

Die Achslasten immer im Blick – und im Griff!

Nootboom entwickelte das Fahrzeug-Achslast-Berechnungs-Programm NOVAB vor mehr als 20 Jahren speziell für seine Kunden im internationalen straßengebundenen Spezialtransport. Jetzt hat das Unternehmen NOVAB 3.0 Cloud vorgestellt.

NOVAB berechnet die optimale Ladeposition für die zu beladenden Fahrzeugkombinationen. So kann der Anwender beispielsweise aus einer Vielzahl von vordefinierten Fahrzeugen im Programm wählen, darunter Solo-Lkw, Sattelzugmaschinen, Anhänger und Sattelaufleger. Die Daten dieser Fahrzeuge können bei Bedarf einfach angepasst werden. Auch lassen sich andere Konfigurationen zusammenstellen.

Gleiches gilt für die Wahl der Last. Der Anwender kann eine vordefinierte Ladung aus der mitgelieferten Datenbank auswählen. NoVAB 3.0 bietet aber auch die Möglichkeit, diese Datenbank selbst anzupassen und zu erweitern. Ladungszeichnungen können dann als jpg- oder png-Dateien eingelesen und anschließend beliebig angepasst werden.

Basierend auf allen Daten berechnet NoVAB dann die Achslasten und die optimale Achslastverteilung. Für den Transporteur ist das Pro-

gramm ein wichtiges Werkzeug, um die richtige Fahrzeugkombination für eine bestimmte Last festzulegen und Achslast-Überschreitungen zu vermeiden. Die Zahl der Nutzer von NoVAB ist laut Nootboom weltweit auf über 1.200 Unternehmen angewachsen.

Dieses Dokument ist einerseits ein wichtiges Instrument zur Beantragung einer Genehmigung und andererseits eine Anweisung an den Fahrer, wo die Ladung auf dem Trailer platziert werden muss.

Das neue NoVAB bietet aber noch weitere, zahlreiche Verbesserungen. Die Wahl der richtigen Kombination von Sattelzugmaschine und Auflieger sowie die Berechnung der Gewichtsverteilung einer Last auf die verschiedenen

Achsen ist jetzt noch schneller und einfacher, so jedenfalls verspricht es der Fahrzeugbauer aus dem niederländischen Wijchen.

So kann auch angegeben werden, ob eine oder mehrere Achsen angehoben werden sollen. Auf Knopfdruck wird dann die optimale Last-

position berechnet, um Achslast-Überschreitungen zu vermeiden. So wird schon im Vorfeld erkannt, ob der gesamte Lastzug inklusive Ladung den zulässigen gesetzlichen Achslasten entspricht, die in einem bestimmten Land gelten.

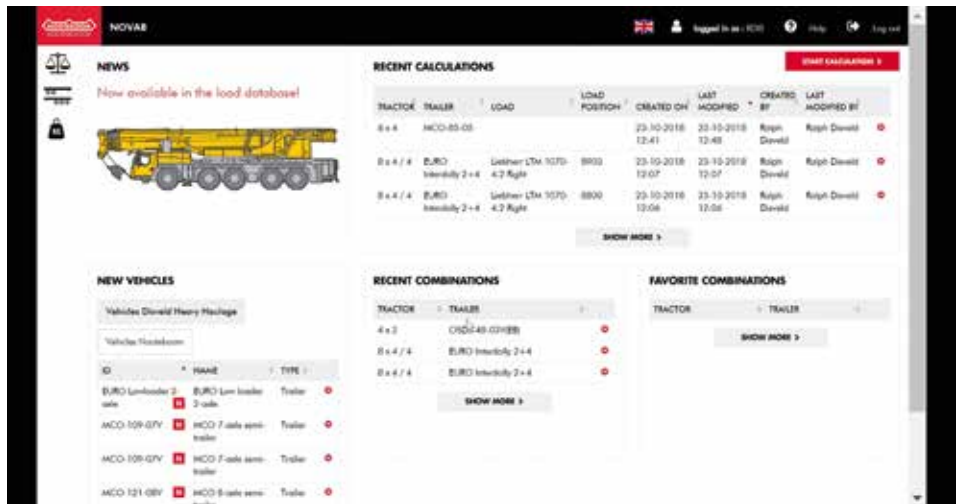
NoVAB erstellt eine übersichtliche Zeichnung mit allen relevanten Achslastdaten und anderen wichtigen Parametern. Dieses Dokument ist einerseits ein wichtiges Instrument zur Beantragung einer Genehmigung und andererseits eine Anweisung an den Fahrer, wo die Ladung auf dem Trailer platziert werden muss.

Über eine automatische Updatefunktion bleibt das neue NoVAB immer auf dem aktuellsten Stand und es ist sichergestellt, dass alle Anwender immer die gleiche Version der Software nutzen. Die Software läuft im Web und ist damit weltweit verfügbar. So kann sich ein Nutzer also ganz einfach auf jedem Gerät anmelden, zum Beispiel auf dem Desktop, Laptop oder Tablet.

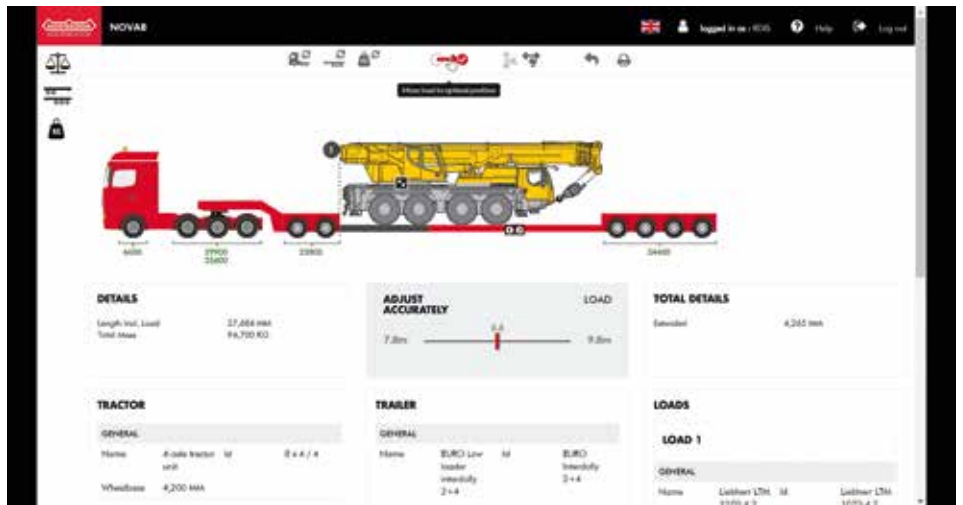
NoVAB 3.0 verfügt über eine umfangreiche Datenbank mit Lastkraftwagen, Anhängern und Ladungen. Von hier aus können auf einfache Weise Fahrzeuge in den Fuhrpark des Anwenders kopiert werden. Zudem können auch bestehende Daten aus einer aktuellen NoVAB 2000 in diese neue Cloud-Version importiert werden. Für Nootboom-Fahrzeuge können die Daten spezifischer Anhänger oder Sattelaufleger auf Basis der Fahrgestellnummer eingegeben werden.

Für das neue Achslastberechnungsprogramm wurden mehrere kurze Anleitungsvideos erstellt. So steht ein vollständiger Überblick über die Bedienung von NoVAB 3.0 zur Verfügung. Diese HowTo-Anleitungsvideos können auf der Nootboom-Website im Support-Bereich angezeigt werden.

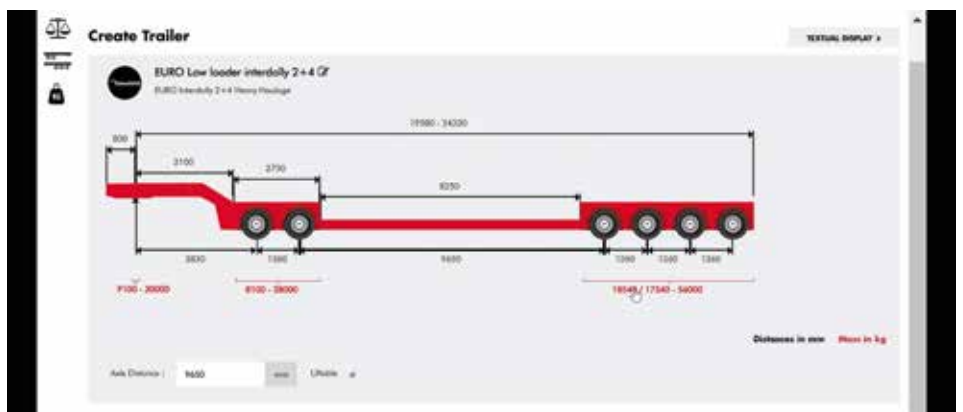
Die NoVAB 3.0 Cloud-Version ist in verschiedenen Abonnementformen erhältlich, zum Beispiel als Einzelplatzversion oder als Multi-User-Version. Darüber hinaus bietet Nootboom auch die Möglichkeit, das Programm mittels Test-Versionen zuerst auszuprobieren. Die NoVAB 3.0 Cloud kann online auf der Nootboom-Website bestellt werden.



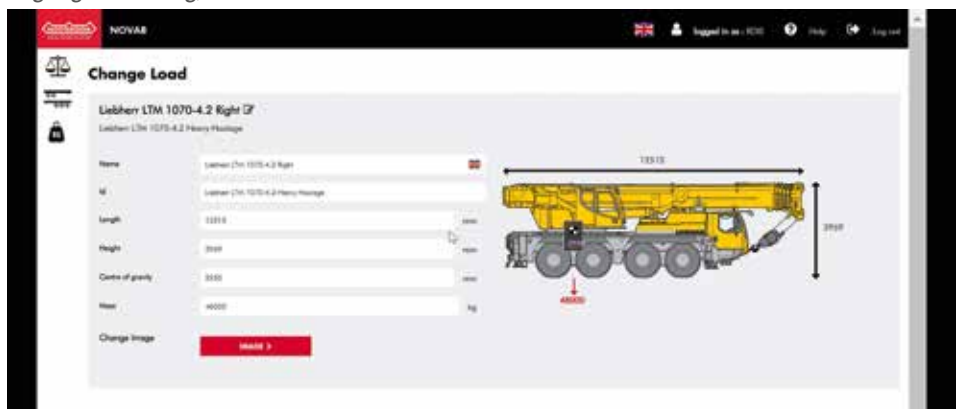
Auswahl einer Fracht.



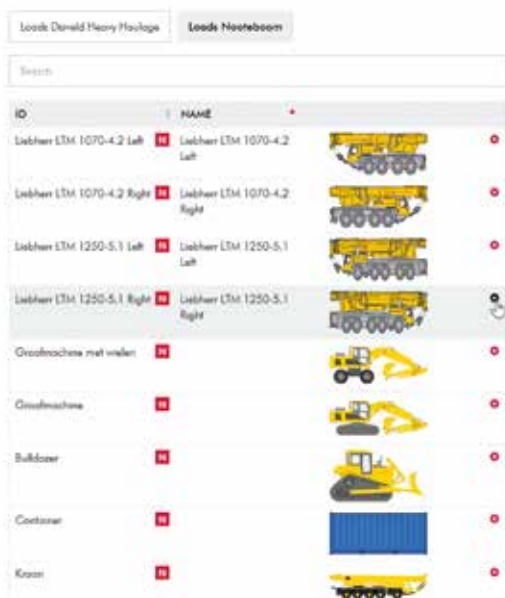
Transportkombination mit Fracht: Alle relevanten Maße werden angezeigt, insbesondere die Achslasten. Hier lässt sich auch sehr schön austesten, wie sich die Position der Fracht auch die Achs- und Sattellasten auswirkt.



Angelegtes Fahrzeug, das hier modifiziert werden kann.



Hier kann eine neue Fracht angelegt oder eine schon angelegte Fracht modifiziert werden.



Menü der hinterlegten Frachtarten.