



MSPE macht's möglich

Kompakt gebaut und ziemlich schwer: das sind die besonderen Eigenschaften von Transformatoren zur Energiegewinnung. Bei einer Länge von 6,4m wog ein solches Exemplar 85 t.

Ein solch kompaktes Schwergewicht hatte die Groupe Cayon für den französischen Stromproduzenten Groupe EDF (Électricité de France) zum Umspannwerk in Gennevilliers zu transportieren. Über die Seine legte die Ladung zuvor den ersten Abschnitt auf dem Wasserweg zurück.

Vom Hafen in Gennevilliers folgte das letzte Teilstück dann über Land. Die kurze Strecke hatte es in sich und die Abschlussetappe dauerte drei Tage. Die Fracht wechselte dabei zwischen Tiefbett-Auflieger und Selbstfahrer hin und her.

„Als 6-Achs-Version mit Powerpack nahm der Cometto MSPE den Transformator nach der Ankunft am Kai auf. Dank der Gesamtlänge von nur 11,45 m erreichten wir mühelos die Zufahrt zum Anlegepunkt des Schiffes“, erklärt Matthieu Lapczynski als Projektleiter für Spezialtransporte bei der Groupe Cayon. „Auch verschiedene Hindernisse auf dem ersten Streckenabschnitt ließ der Selbstfahrer hinter sich.“

Weil zwei niedrige Brücken unterfahren werden mussten, wurde die Fracht dann auf einen 4+6 Tiefbett--Auflieger umgeladen.



Ein sehr kompakter Schwertransport ist auf seinem Weg zum Umspannwerk in Gennevilliers.



Weil zwei niedrige Brücken unterfahren werden mussten, wurde die Fracht dann auf einen 4+6 Tiefbett-Auflieger umgeladen. Für die letzten Meter ging es für den Transformator wieder zurück auf den Cometto MSPE.

„Am Zielpunkt war nicht sehr viel Platz. Doch mit dem Selbstfahrer konnten wir uns gut positionieren, um den Transformator im Anschluss zu installieren“, so Matthieu Lapczynski über die finale Transportphase.

Die Groupe Cayon nahm im letzten Jahr insgesamt zwei 6-Achs-Module Cometto MSPE 6/4 48 t und zwei 4-Achs-Module MSPE 4/2 48 t in Betrieb. Dazu kamen zwei Powerpacks mit einer Ausgangsleistung von jeweils 129 kW und Side-by-Side-Kupplungszubehör, um auch Projekte mit schwersten und überbreiten Lasten zu verwirklichen. Die komplette MSPE-Ausrüstung von Cometto verschafft der Groupe Cayon eine Nutzlast von 850t !



Man sieht sie zwar nicht im Bild, aber neben dem MSPE von Cometto kamen auch Tiefflader zum Einsatz, um zwei niedrige Brücken unterfahren zu können.

ANZEIGE

KUBLER
SPEDITION

www.kuebler-spedition.de

KUBLER
Projektspedition

Leistungspalette

- eigenes Transportequipment: bis 800 t Nutzlast
- unter fester Plane bis 5,50 m Breite / 4,10 m Höhe
- Montagehalle und Umschlagsterminal bis 625 t
- Schwertransporte auf der Schiene bis 348 t
- Hallen- und Freilagerflächen

logistik@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-93000-0

Projektlogistik

- weltweite Projektlogistik mit direkten Partnern vor Ort
- Straße / Seefracht / Luftfracht / Eisenbahn
- Transport, Handling und Lagerung von Schwergut weltweit
- weltweite Organisation der gesamten Logistikkette
- Dokumentationen an allen Schnittstellen

info@kuebler-spedition.de