

# Viele Details ...

... liefert ein neues Modell von IMC: die Rede ist vom neuen Mercedes Benz Arocs SLT BigSpace 8x4 im Maßstab 1:50.

**D**as hochwertige und detailreiche Modell ist in den Hausfarben von Mammoet erschienen. Schon vor'm Auspacken erfreut es mit seinem besonders schönen Umkarton das Sammlerherz.

Das Modell selbst überzeugt mit seinem Detailreichtum. Hinzu kommen hier die zu öffnenden Türen und sogar eine Fahrerfigur, die Mammoet-Arbeitskleidung trägt.

Zusammen mit einer Ballastpritsche (nicht im Lieferumfang enthalten) kann man



Der neue Mercedes Benz Arocs SLT BigSpace 8x4: viele Details. Am Steuer sitzt ein „echter“ Mammoet-Mitarbeiter.

das Modell auch wunderbar als Zugmaschine eines Ballastzuges des ebenfalls von IMC im Mammoet-Design erschienenen Demag

AC 700-9 einsetzen, über den wir in unserer Schwesterzeitschrift Kranmagazin (Nr. 131) bereits berichtet haben.

# Schwerlast-Fortsetzung



Schönes Duo: Bracht-Modelle von Herpa im Maßstab 1:87. Mit dem Mercedes Benz Arocs L 6x4 und Renault R 360 6x4 auf dem Weg zum Kraneinsatz.



Das Renault-Modell gehört zur Bracht-Niederlassung in Duisburg.

Wie bereits im Schwertransportmagazin 92 berichtet, widmet sich Herpa mit seinen 1:87-Modellen derzeit verstärkt der Kran- und Schwertransportbranche.

**P**assend zum Mercedes Benz Arocs L 6x4 und dem dazugehörigen 5-achsigen Semitiefelader mit Gittermastteilen, den wir im letzten STM vorgestellt haben, gibt es ein weiteres Herpa-Modell in den Hausfarben der Franz

Bracht KG. Dabei geht Herpa geschichtlich einen Schritt zurück und bringt mit dem Renault R 360 ein älteres Modell des französischen Herstellers.

Die 6x4-Zugmaschine entspricht dem Original-Bracht-Fahrzeug aus der Niederlassung

Duisburg. Dazu gehört ein 6-achsiger Ballasttrailer und Ballastplatten des Liebherr-Raupenkran LR 1600/2. Bleibt abzuwarten, ob Herpa auch noch dieses Raupenkran-Modell im passenden Farbleid auf den Markt bringen wird.