



# Ein Klick – viele Vorteile

**Der neue RUD-Zurrpunkt Optilash-Click mit gefedertem Bolzen ermöglicht das einfache Lackieren und Verzinken von Fahrzeugrahmen – ohne Wasserstoffversprödung am Zurrpunkt.**

**O**ft sind es die kleinen Kniffe, die einen großen Vorteil bringen: Ein Beispiel ist der Optilash-Click aus der schwäbischen Ideenschmiede RUD, der seine Stärke in der Automotive-Branche voll ausspielen kann. Denn durch seinen intelligenten Mechanismus wird es möglich, den Zurrpunkt erst am Ende der Prozesskette zu montieren, also auch nach der Endbeschichtung. Wasserstoffversprödungen lassen sich so einfach vermeiden.

*Der Clue am Optilash-Click ist sein gefederter Bolzen, der sich zurückschieben lässt, um den Zurrpunkt in die Bohrungs- oder Führungskulisse im Fahrzeugrahmen einzufügen.*

„Die Beschichtungsprozesse im Fahrzeugbau werden immer aufwendiger und die Zurrpunkte waren darin immer ein störendes Element. Jetzt braucht man beim Feuerverzinken keine Angst

mehr vor der Wasserstoffversprödung am Zurrpunkt haben. Man kann den Rahmen komplett fertig beschichten und montiert den Zurrpunkt eben nachträglich. Einfacher geht's nicht“, er-



klärt Alexander Hoffmann, Business Development Manager im Bereich Anschlag- und Zurrmittel bei RUD.

Der Clue am Optilash-Click ist sein gefederter Bolzen, der sich zurückschieben lässt, um den Zurrpunkt in die Bohrungs- oder Führungskulisse im Fahrzeugrahmen einzufügen. Für den nötigen Halt – sorgt der Einklickmechanismus – der Zurrpunkt sitzt dann fest im Rahmen. Der Mechanismus erlaubt so die nachträgliche Montage nach dem Lackieren oder Verzinken des Fahrzeugrahmens – ganz komfortabel, von außen und werkzeuglos. So wird der Zurrpunkt vor schädigenden chemischen und thermischen Einflüssen während des Verzinkens des Fahrzeugrahmens effektiv geschützt.

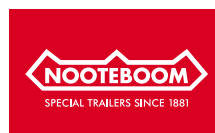
So einfach wie der Optilash-Click durch seine flexible Federung eingesetzt werden kann, so einfach lässt er sich auch auswechseln. Eine patentierte Verschleißmarkierung zeigt auf einen Blick, wann ein Austausch nötig wird. Einbußen in puncto Belastbarkeit gibt es durch den neuen Mechanismus nicht: Mit einer LC von 10.000 daN ist der Optilash-Click auch großen Lasten gewachsen. Damit steht der neue Zurrpunkt seinem stabilen Bruder, dem Optilash-Fix, der mit festem Bolzen in die Bohrungs- oder Führungskulisse fixiert ist, in nichts nach.

Weiterer Vorteil: Der Optilash-Click hat eine spezielle gekröpfte Form, die flache Zurrwinkel ermöglicht. „Durch sein spezielles Design ist der Zurrpunkt auch bei aufstehender, überbreiter Ladung nutzbar. Allseitige Belastbarkeit ist aufgrund seiner optimalen Führungs- und Abstützfläche gesichert“, erläutert Alexander Hoffmann. „Hinzu

kommt, dass weniger Zurrflaschen pro Fahrzeug erforderlich sind, da der Optilash-Click in vorhandenen Aufnahmen flexibel positioniert wer-

den kann. Seine verzinkte Oberfläche schützt ihn vor Korrosion. Er verfügt über eine zweifach, geprüfte Sicherheit.“

ANZEIGE



Gets you there.

## PAYLOAD THAT GETS YOU THERE



Die Nootboom EURO-PX Baureihe ist die neueste Generation von Tiefbettsattelauflegern in 2 bis 10-achsiger Ausführung. Charakteristisch wegweisende Innovation ist die tiefe und breite Baggerstiellmulde im Fahrwerk in Verbindung mit maximaler gesetzlich zulässiger Achslast. Die Kombination dieser Baggerstiellmulde mit 12 Tonnen pro Achsline macht den EURO-PX europaweit einzigartig. Unternehmen mit besonderen Transportaufgaben können den aktuellen Marktanforderungen voll gerecht werden und sich einen spürbaren Wettbewerbsvorteil verschaffen.

Nootboom. Gets you there.

[WWW.NOOTEBOOM.COM](http://WWW.NOOTEBOOM.COM)

