

1.700 t schweres Bauwerk verschoben



Die Schienen des Verschubsystems werden ausgelegt.

Eine gewaltige Vershubaktion hat Wagenborg bei Sprendlingen in Rheinland-Pfalz durchgeführt.

Im Jahr 1870 wurde die Bahnstrecke zwischen Bingen und Worms in Betrieb genommen. Zu diesem Zeitpunkt wurde auch die Bahnstrecke unterhalb der Stadt Sprendlingen gebaut. Die veraltete Strecke mit ihrer engen Überführung musste nun dringend ersetzt werden. Die neue Eisenbahnüberführung für die Zufahrtsstraße nach Sprendlingen wurde neben der bestehenden Eisenbahnlinie errichtet. So entstand schließlich über 1.700 t schweres Bauwerk aus Stahlbeton.

Jetzt musste das Bauwerk in seine Endposition gebracht werden. Hierfür wurden die Spezialisten von Wagenborg Nedlift hinzugezogen, die mit einer Vershubbahn die notwendigen Maßnahmen ergriffen. Mit dem von Wagenborg Engineering entwickeltem Vershubsystem wurde das Bauwerk in sechs Stunden über eine Distanz von 30 m an seine endgültige Position auf der Bahnstrecke verbracht.



Jetzt kann es losgehen! Anfang der Vershubaktion!

ANZEIGE



It's not just about ideas.
It's about to realize ideas.



- SEFIRO
- Scissor-lift bridges
- Lifting systems
- Loading platforms & load beds
- Heavy load trailers
- Ship-unloading bogies
- Crossing systems
- Road vehicles
- Transport & assembly accessories



Individual solutions
for highest demands

Phone: +49 7942 94468-0
Fax: +49 7942 94468-28
info@greiner-fahrzeugtechnik.de
www.greiner-fahrzeugtechnik.de