

Jubiläum: 500ste Schwerlastzug- maschine ausgeliefert



Die Kernkompetenz vom Transport-Service Beitinger liegt im Transport von Großraum- und Schwergütern, sowie Vollladungen von Fassaden und anderer sensibler Waren, die einen sachgemäßen und sorgsamem Umgang erfordern.

Das Jahr 2020 neigte sich seinem Ende zu, da gab es noch ein schwergewichtiges Jubiläum: Andreas Schmid, Leiter der Mercedes-Benz Vertriebsdirektion Lkw Süd, übergab die 500ste Mercedes-Benz Actros SLT Schwerlastzugmaschine an Edwin Beitinger, Geschäftsführer TSB Transport-Service Beitinger.

TSB, ansässig im schwäbischen Gundelfingen, übernahm einen Mercedes-Benz Actros 4163 LS SLT für Gesamtzuggewichte bis 250 t. Angetrieben wird das Jubiläumsfahrzeug vom stärksten Mercedes-Benz Truck-Motor, dem OM 473 R6-Motor mit 15,6 l Hubraum. Der bietet mit 625 PS (460 kW) bei einem Drehmoment von 3000 Nm eine satte Leistung.

Dafür, dass sich diese voll entfalten kann und um die Transportlasten von bis zu 250 t auf die Straße zu bringen, sorgt das Getriebe G 280, das mit einer Turbo-Retarder-Kupplung (TRK) ausgestattet ist.

Sie erlaubt ein geschmeidiges, verschleißfreies Anfahren, Rangieren und Bremsen sowie

Auf dem Dach des SLT ist eine Photovoltaik-Anlage aufgebaut

ganz spezielle Fahrmanöver wie „Abseilen am Berg“. Will heißen, die Möglichkeit, auch bei hoher Last und starkem Gefälle im Vorwärtsgang rückwärts zu rollen.

Von herausragender Bedeutung im Schwertransport ist die aufgeladene Dekompressions-Motorbremse des OM 473. Die Leistung der Motorbremse erreicht bis zu 646 PS (475 kW). Die verschleißfreie Bremsleistung beträgt zusammen mit der TRK (Primärretarder) 980 PS (720 kW).

Schwertransport bedeutet meistens Nachtfahrten und tagsüber ruhen. Dafür ist der 500ste SLT mit einem L-Fahrerhaus GigaSpace mit ebenem Boden bestens ausgestattet. Auf dem Dach des SLT ist eine Photovoltaik-Anlage aufgebaut. Diese kompensiert den aktuellen Stromverbrauch elektrischer Verbraucher wie der Klimaanlage im Stand, ohne dass der Motor in Betrieb genommen werden muss. Das spart Kraftstoff und bedeutet damit eine Entlastung der Umwelt durch verringerte CO₂-Emissionen.



Die 500ste Mercedes-Benz SLT-Zugmaschine wurde an den TSB-Transport-Service Beitinger im schwäbischen Gundelfingen übergeben: Edwin Beitinger (li, Geschäftsführer TSB) und Andreas Schmid (Leiter Mercedes-Benz Vertriebsdirektion Lkw Süd).



Die Vogelperspektive zeigt es: auf dem Dach des SLT findet sich eine Photovoltaik-Anlage.

Im Mittelpunkt des SLT-Angebots stehen die 4-achsigen Ausführungen. In dieser Konfiguration beläuft sich das technisch zulässige Fahrzeuggesamtgewicht auf fast 44 t. Das zulässige Gesamtzuggewicht beträgt 250 t.

Der SLT verfügt über ein Triple-Hinterachspaket, das die lenkbare Vorlaufachse und die zwei Antriebsachsen beinhaltet. Die stets stahlgefederte Vorderachse gibt es wahlweise mit einer Tragfähigkeit von 8 oder 9 t. Die luftgefederte Vorlaufachse mit einer Tragkraft von bis zu 8 t wird elektrohydraulisch gelenkt. Die zwei Hinterachsen des Actros SLT haben eine Tragfähigkeit von 13,4 t und sind serienmäßig mit der aus dem Actros bekannten Vierbalg-Luftfederung ausgestattet.

Im Heckkühlturm steckt robuste Schwerlast-Spezialtechnik: Die Anlage kombiniert die Kühlung von Motor und Turbo-Retarder-Kupplung in einem einzigen Wasserkreislauf. Beim SLT wird das Kühlsystem durch einen zusätzlichen Wasserkühler plus hydraulisch angetriebenem Lüfter ergänzt. Dies erhöht die Kühlleistung und damit die Leistungsfähigkeit des SLT. Umgekehrt wird dank des gemeinsa-

men Kreislaufes im Bremsbetrieb der Motor-kühler mitgenutzt.

Beim Actros SLT stammen die Komponenten aus einer Hand: Motor, Getriebe und Achsen tragen den Stern. Das Basisfahrzeug des Actros SLT wird im Lkw-Werk Wörth als 3-achsige Sattelzugmaschine hergestellt. Bei CTT (Custom Tailored Trucks) im Werk Molsheim/Frankreich werden die SLT-spezifischen Komponenten wie die Vorlaufachse, der Heckkühlturm oder Chassisverstärkungen aufgebaut.

Jeder SLT wird zusammen mit dem Kunden, einem Verkäufer und der technischen Beratung in Wörth genau für seine Transportaufgaben konfiguriert.

Langendorf

TIEFLADER

Langendorf

high tech on wheels



TIEFLADER | Fahrzeugtypen

- einfach überfahrbar
- abfahrbarer Schwannenhals
- Tiefbett-Fahrzeuge
- teleskopierbare Tieflader
- Sonderlösungen

Ihr Fahrzeug speziell für Ihren Einsatzbereich entwickelt!

Kontaktieren Sie Ihren Vertriebspartner!

www.langendorf.de

STM Nr. 97 | 2021 Schwertransportmagazin

15