

Verkaufsstart von Actros F und Edition 2 als limitiertes Sondermodell



Einstieg in die Welt der Mercedes-Benz Lkw: Der neue Actros F.

Der neue Actros F ist auf Funktionalität und Effizienz getrimmt: mit neuer Fahrerhauskabine, klassischen Außenspiegeln aus Glas und Classic Cockpit. Auch das auf 400 Fahrzeuge limitierte Sondermodell Edition 2 der Actros-Baureihe erreicht eine neue Dimension von Komfort, Sicherheit und Design.

Der neue Actros F bietet den Einstieg in die Welt der Mercedes-Benz Lkw und richtet sich insbesondere an jene Kunden, die auf der Suche nach einem funktionellen Truck sind, aber nicht unbedingt jede neue Innovation der jüngsten Actros Generation benötigen. Im Vordergrund steht für sie ein Lkw mit einem attraktiven Preis. Die Produktion beginnt im April.

Mit dem Actros F wird eine neue Fahrerhaus-Variante in das Portfolio von Mercedes-

Benz Trucks eingeführt. Die neu gestaltete Fahrerkabine in den Varianten StreamSpace oder BigSpace bietet mit einer Breite von 2,5 Metern und einer Motortunnelhöhe von 120 Millimetern ein für diese Klasse ausgezeichnetes Raumangebot und ermöglicht außerdem mit nur drei Trittstufen einen niedrigen Ein- und Ausstieg.

Zusammenspiel von Komfort und Funktionalität

Der neue Actros F verfügt in der Serie unter anderem über ein Classic Cockpit sowie die klassischen Außenspiegel aus Glas. In Verbindung mit Navigationssystem, Klimaautomatik und einigen weiteren Sonderausstattungen wird das auch in der jüngsten Actros-Generation verbaute, anwenderfreundliche 10-Zoll-Multimedia Cockpit mit Multifunktionslenkrad zu-



Mit dem Actros F wird eine neue Fahrerhaus-Variante in das Portfolio von Mercedes-Benz Trucks eingeführt.

gesteuert. Eine weitere Ausstattungsoption ist das neue Predictive Powertrain Control, das eine an die Topografie angepasste Fahrweise in die Schaltautomatik integriert und in Verbindung mit der präzise abgestimmten Schaltstrategie zusätzliche Kraftstoffeinsparungen ermöglicht. Der neue Actros F ist europaweit, wo gesetzlich vorgeschrieben, serienmäßig mit dem Notbremsassistent Active Brake Assist der fünften Generation (ABA 5) und dem Spurhalte-Assistent ausgestattet. Auf Wunsch kann der neue Actros F auch mit dem Abbiege-Assistenten bestellt werden.

Mit dem Actros F erhält jeder Fahrer Zugang zu den besonderen Dienstleistungen von Mercedes-Benz Trucks. Dazu gehören flexible Leasingangebote, sichere Finanzierungsmöglichkeiten und komfortable Service-Pakete, die beispielsweise Verschleiß, Reparatur und Wartung abdecken.



Auch in der jüngsten Actros-Generation wird das anwenderfreundliche 10-Zoll-Multimedia Cockpit mit Multifunktionslenkrad verbaut.

Fahrerhaus	L-Fahrerhaus Streamspace (optional auch BigSpace)		
Außenbreite	2,50 m	Motortunnel	120 mm
Stehhöhe	1,85 m	Baumuster	963 LHD (17 versch. Optionen)
Radformel	4x2, 6x2, 6x4		
Motorleistung	OM 470: 240 kW (326 PS), 265 kW (360 PS), 290 kW (394 PS), 315 kW (428 PS), 335 kW (455 PS) OM 471: 310 kW (421 PS), 330 kW (449 PS), 350 kW (476 PS), 375 kW (510 PS), 390 kW (530 PS)		
Zulässiges Gesamtgewicht	18t, 20t, 25t, 26t	Lackierung	Auf Kundenwunsch



Den Luxus der Edition 2 markieren eine ganze Reihe von Ausstattungsmerkmalen.

Die Serienausstattung der Edition 2 enthält folgende sechs Packages:

- Safety Pack mit zahlreichen Fahrerassistenzsystemen der aktiven Sicherheit
- Comfort Package mit LED-Ambientebeleuchtung, fahren und wohnen, Rasierspiegel, Kühlschrank etc.
- Driving Package mit Lederlenkrad, elektrischem Sonnenrollo und mehr
- Sight Package unter anderem mit Bi-Xenon-Scheinwerfern, Regensensor und LED-Rücklichtern
- Media Package mit Soundsystem, Notebook-Halter, Zusatzsteckdose 12V/15
- Extra Line mit LED-Positionsleuchten in der MirrorCam, Blinker in LED und Welcome Light

Darüber hinaus gibt es auch für den Actros Edition 2 individuell konfigurierbare Servicepakete wie etwa der neue kilometerbasierte Service-Vertrag Mercedes-Benz CompleteMile.

Ebenfalls ab jetzt bestellbar ist das auf 400 Exemplare limitierte Actros Sondermodell Edition 2. Seine Zielgruppe sind innovationsliebende Berufskraftfahrer und selbstfahrende Transportunternehmer, deren Lkw ihr Zuhause ist, die Wert auf individuellen Stil und hohen Komfort legen und eine starke emotionale Bin-

dung zu ihrem Fahrzeug haben. Bis zu 40 zusätzliche Umfänge im Interieur und Exterieur sowie Designelemente aus der Edition 1 verleihen der Edition 2 einen unverwechselbaren Charakter. Das Ergebnis: ein Premium-Actros mit „Wow“-Effekt, mit dem Transportunternehmer angesichts des akuten Fahrer Mangels einen starken Trumpf in der Hand haben. Die Edition 2 wird auch ab April produziert.

Den Luxus der Edition 2 markieren eine ganze Reihe von Ausstattungsmerkmalen. Dazu zählen im stilvollen Interieur unter an-

derem das Armaturenbrett und die Türgriffe in Nappaleder, diverse Interieurteile in Carbonoptik sowie die Dachluke mit Ambientebeleuchtung. Ins Auge stechen auch der neue Startbildschirm im Primärdisplay des Multimedia Cockpits sowie das Edition-Logo aus poliertem und gebürstetem Aluminium auf der Beifahrerseite. Das obere Bett wird inklusive Bettzeug geliefert und ist 900 Millimeter breit.

Highlights im Exterieur sind unter anderem die exklusive Beklebung der Seitenwand mit einem Sternepattern, der Schriftzug „Edition 2“ in der lackierten Sonnenblende, das Actros-Emblem vorne, der Actros-Schriftzug an der Fahrerhausrückwand oben, vier LED-Zusatzscheinwerfer in der Sonnenblende sowie drei LED-Arbeitsscheinwerfer hinter dem Fahrerhaus. Von der Seite auffällig sind die Edelstahl-Einstiegsstufen. Die Hinterachskappen beziehungsweise Hinterachstöpsel sind ebenfalls in Edelstahl mit Radmutterchutzkappen ausgeführt. Zum Lieferumfang gehören darüber hinaus der beleuchtete Mercedes-Benz Stern mit schwarzer Blende und mehrere Ziergitterapplikationen in Darkchrome, während der Scheinwerferkranz abgedunkelt ist.

Die Edition 2 wird für alle 2- und 3-Achser der jüngsten Actros-Generation mit GigaSpace- und BigSpace-Fahrerhaus als Links- und Rechtslenker angeboten. Die Fahrerhauslackierung ist frei wählbar und kann an die jeweiligen Firmenfarben der Kunden angepasst werden, während die Fahrzeugfront immer in Mondsteingrau Metallic lackiert ist, was den hohen Wiedererkennungswert garantiert.

Wie bei der jüngsten Actros-Generation verfolgt Mercedes-Benz Trucks auch bei der Edition 2 den Anspruch, mit aktiven Sicherheitsassistenzsystemen zu einem möglichst unfallfreien Straßenverkehr beizutragen und damit der Vision vom unfallfreien Fahren noch näherzukommen. Stellvertretend hierfür stehen der Notbremsassistent Active Brake Assist der fünften Generation (ABA 5), der

Actros Edition 2: limitiertes Sondermodell mit „Wow“-Effekt

bestellbare Active Drive Assist (ADA) für teilautomatisiertes Fahren (Level 2), die serienmäßige MirrorCam anstelle von Haupt- und Weitwinkelspiegel sowie der ab Werk erhältliche Abbiege-Assistent mit Fußgänger- und Radfahrererkennung. Im Zusammenhang mit den Assistenzsystemen besticht zudem das weiterentwickelte Predictive Powertrain Control (PPC). Das System kann nicht nur deutlich Kraftstoff sparen, sondern den Fahrer auch auf Überlandstrecken entlasten.



Die Hinterachskappen beziehungsweise Hinterachstöpfe sind ebenfalls in Edelstahl mit Radmutterstutzkappen ausgeführt

Highlight im Exterior ist unter anderem die exklusive Beklebung der Seitenwand mit einem Sternepattern.

Aktivitäten und Funktionen von Assistenzsystemen wie ABA 5, ADA oder PPC bekommt der Fahrer im anwenderfreundlichen Multimedia Cockpit mit seinen zwei Farbdisplays als Herzstück des Human Machine Interface (HMI) angezeigt. Enthalten sind zudem weitere HMI-Neuerungen wie zum Beispiel die Anzeige des nächsten Navigationsereignisses im Primärdisplay oder des Gesamtgewichts von Zugfahrzeug und Trailer.

Wer sich als Ausbaustufe des Multimedia Cockpits für das Multimedia Cockpit interactive entscheidet, hat damit auch ei-

Herausragende Sicherheitsausstattung und maßgeschneiderte Konnektivität

nen schnellen Zugriff auf das Mercedes-Benz Truck App Portal. Transportunternehmen können sich damit die neuen Möglichkeiten der Vernetzung zunutze machen und ihr Fahrzeug mit effizienz- und komfortsteigernden Apps wie etwa den Telematikdiensten von Fleetboard oder von Drittanbietern ausstatten oder Dienste wie Mercedes-Benz Uptime zur nachhaltigen Steigerung der Fahrzeugverfügbarkeit nutzen. Die Mercedes-Benz Bank unterstützt die Markeinführung beider Modelle mit attraktiven Leasing- und Finanzierungsangeboten und einem Nachlass von 15 % auf die Versicherungsprämie bei eingebautem Abbiegeassistent.

ANZEIGE



- SEFIRO
- Scissor-lift bridges
- Lifting systems
- Loading platforms & load beds
- Heavy load trailers
- Ship-unloading bogies
- Crossing systems
- Road vehicles
- Transport & assembly accessories



Individual solutions for highest demands

Phone: +49 7942 94468-0
 Fax: +49 7942 94468-28
 info@greiner-fahrzeugtechnik.de
 www.greiner-fahrzeugtechnik.de