

Rund 900 Tonnen Ausrüstung ...



Marine Maroc beförderte eine 361-Tonnen-Turbine und einen 295-Tonnen-Generator in der SPMT-Konfiguration.

... transportierten mehrere Teams von Bolloré Transport & Logistics für den Bau der Phase 4 des Azito-Kraftwerks an der Elfenbeinküste.

Darunter befanden sich unter anderem eine Turbine und ein Generator, die von Marine Maroc auf ihrem Cometto SPMT als 8+8 Achsen Side-by-Side-Konfiguration befördert wurden.

Nach einer langen Reise kommen die schwergewichtigen Elemente per Schiff an und werden von Spezialisten von Bolloré und Marine Maroc zum Entladen in Empfang genommen. Als Erstes kommt die 361 Tonnen schwere Turbine an die Reihe. Zur Lösung dieser Aufgabe wird ein SPMT-Konvoi aus acht Achslinien in einer Side-by-Side-Konfiguration mit anderen achtsichtigen Fahrzeugen gekoppelt. Durch die modulare Kombination entsteht eine Ladefläche von fünf Metern Breite und einer Nutzlast von etwa 600 Tonnen, sodass die Ladung stets sehr sicher zu transportieren ist. Der selbstangetriebene modulare Transporter wird per Funksteuerung unter die in Schutzfolie verpackte Fracht gelenkt.

Mit seinem Hub von 600 mm nimmt das Fahrzeug die Turbine vom Stahlrahmen auf und macht sich auf den Weg zum Kraftwerk. Die elektronische Lenkung der hellblau lackierten Module mit einem Lenkwinkel von +135/-135 Grad garantiert hohe Manövrierbarkeit und Präzision. Auch auf engen und abschüssi-

gen Strecken ist der selbstfahrende modulare Transporter leicht zu handhaben und sicher im Einsatz. Nach diesem erfolgreichen Einsatz lädt die selbstfahrende Einheit auch den 295 Tonnen schweren Generator und fährt problemlos dieselbe Strecke ein zweites Mal.

Marine Maroc hat seinen Sitz in Casablanca und seit 2013 MSPE Fahrzeuge von Cometto in seinem Fuhrpark. Cometto bietet vier aus-

tauschbare SPMT-Reihen mit einer Leistung bis zu 70 t pro Achsline in der Klasse EVO3. Beide Reihen sind in zwei verschiedenen Grundbreiten von 2.430 und 3.000 mm erhältlich. Die Module können 3, 4, 5 oder 6 Achslinien aufweisen. Je nach der Anzahl der angetriebenen Achsen gibt es mehrere Typen Power-Packs in verschiedenen Leistungsklassen.



Selbst in engen Bereichen und auf abfallenden Streckenabschnitten ist der selbstfahrende modulare Transporter SPMT einfach zu handhaben.