

„Türöffner“

Auto-Service SAFAR nutzt Mietervice der ES-GE Nutzfahrzeuge



Bei dem VarioMAX von Faymonville aus der Vermietung von ES-GE können bei Leerfahrten sowohl ...

Nach eines Unfalls ist nicht selten ein großer Einsatz erforderlich, um verunfallte Fahrzeuge zu bergen. Doch insbesondere schwere Nutzfahrzeuge stellen Abschlepp- und Bergungsunternehmen vor erhebliche Herausforderungen. Als einer der größten Anbieter im Rhein-Main-Gebiet ist die Auto-Service SAFAR GmbH jährlich allein in über 50.000 Einsätzen für den ADAC tätig und kümmert sich um liegengebliebene Fahrzeuge aller Kategorien.

Das 1973 gegründete Unternehmen ist damit zugleich einer der größten Mobilitätspartner des ADAC. Zu den Serviceleistungen gehören Bergungsarbeiten sowie das Abschleppen von Bussen, LKW oder Sattelzugmaschinen.

Neben der eigentlichen Unfallhilfe reichen die Serviceleistungen rund um ein liegengebliebenes Fahrzeug von der Reinigung der Fahrbahn bis hin zur Vermietung von Ersatzfahrzeugen.

Durch Mietung Angebot risikoarm erweitert

Mittlerweile gehören zu den Serviceleistungen des Unternehmens mit Hauptsitz in Frankfurt auch reine Transportdienstleistungen. Ermöglicht wurde die Erweiterung des Angebots unter anderem durch den gezielten Einsatz

von Fahrzeugen aus dem Mietpool der ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH aus Essen. „Das Mietprogramm der ES-GE war bereits für viele Kunden Sprungbrett oder Türöffner für die Erschließung neuer Geschäftsfelder. Auch die Auto-Service SAFAR GmbH hat die Möglichkeit genutzt, mit gemieteten Fahrzeugen das eigene Angebot risikoarm zu erweitern. Entscheidend dabei ist außerdem, dass ein langfristiger Mietvertrag einen späteren Kauf nicht ausschließt“, so Markus Hurdelhey, Geschäftsführer Technik der



... die hintere Achsen als auch das vordere Fahrwerk angehoben werden.

Achsen des 2.740 mm breiten Fahrzeugs sind hydro-mechanisch zwangsgelenkt. Aus den technisch möglichen Achslasten von 12.000 kg und der technisch möglichen Sattellast von bis zu 22.700 kg ergibt sich ein theoretisch mögliches Gesamtgewicht von bis zu 94.700 kg. Die Einzelradauf-

MAX100 von MAX Trailer ist mit insgesamt drei gelenkten Achsen ausgestattet – eine Vorlauf- und zwei Nachlaufachsen. Achsen, Hals und Ladefläche bieten zusammen eine technisch mögliche Nutzlast von circa 60.500 kg. Abhängig von der Ausstattung wiegt der Tieflader unbeladen etwa 12.500 kg. Teleskopierbarkeit und die im Außenrahmen eingelassenen Verbreiterungen lassen die Ladefläche bei Bedarf wachsen. In der Länge kann das Fahrzeug dabei rein technisch um annähernd 5.900 mm teleskopiert werden. WADER Container-Verriegelungen für den Transport von 20', 30' oder 40' Containern runden die Ausstattungsliste des gemieteten MAX100 ab. Gezogen wird der Auflieger von einer MAN 33.580 6x4, die ebenfalls aus dem Bestand der ES-GE stammt, nunmehr aber bereits seit fast einem Jahr im Einsatz für die Auto-Service SAFAR GmbH ist.

ES-GE. Support erhalten Kunden auch während der Dauer des Mietvertrags. Dies bringt gleich zwei Vorteile mit sich. Einerseits kann so das Potenzial der gemieteten Fahrzeuge ausgeschöpft werden. Andererseits bietet der breit aufgestellte Mietpool der ES-GE die Möglichkeit, im Zweifelsfall auf ein besser geeignetes Fahrzeug zurückzugreifen. Nicht immer ist beim Abschluss eines Mietvertrages zu 100% klar, wie sich ein Fahrzeug im Einsatz bewährt. Gleich zwei Fahrzeuge holte das Team der Auto-Service SAFAR GmbH zuletzt im Ruhrgebiet ab: Einen VarioMAX von Faymonville und einen 5-achsigen MAX100 der dazugehörigen Tochtermarke MAX Trailer.

VarioMAX und MAX100 bietet zahlreiche Transportlösungen

Der VarioMAX ist mit dem hauseigenen Pendel-Axle-System ausgestattet. Die sechs

hängung des Tiefbetaufliegers bietet neben der variablen Bodenfreiheit außerdem die Möglichkeit, das hintere Fahrwerk so zu gestalten, dass eine Ablage für Baggerarme entsteht. Hals und Ladefläche des VarioMAX lassen sich ab Werk mit ein- bis dreiachsigen Pendelachswerken kombinieren. Bei Bedarf lässt sich das vordere Fahrwerk bei Leerfahrten anheben oder aber abkoppeln. Dies ermöglicht zugleich den Einsatz als „einfaches Tiefbett“ ohne vorderes Fahrwerk. Das hintere Fahrwerk besteht aus drei bis fünf Pendelachsen. Mechanische Bolzen-Laschen-Kupplungen ermöglichen einen komfortablen Tausch der Ladefläche.

Der Kunde kann dabei beispielsweise zwischen einer Baggerbrücke, außenliegenden Trägern mit festem Boden, einer Kesselbrücke mit hydraulischer Verbreiterung oder einer Flachbettbrücke wählen.

Der 5-achsige Satteltieflader der Baureihe

Mit ihrem Fahrzeugangebot bietet die ES-GE nicht nur erfahrenen Transportunternehmen hochwertige Lösungen. Auch wenn der Einsatz von schweren Nutzfahrzeugen i.d.R. einen Erfahrungsschatz im erweiterten Branchenumfeld voraussetzt, kann der Mietservice für „Quereinsteiger“ womöglich ganz neue Türen öffnen.

ANZEIGE

Langendorf

TIEFLADER

Langendorf

high tech on wheels

TIEFLADER | Fahrzeugtypen

- einfach überfahrbar
- abfahrbarer Schwannenhals
- Tiefbett-Fahrzeuge
- teleskopierbare Tieflader
- Sonderlösungen

Ihr Fahrzeug speziell für Ihren Einsatzbereich entwickelt!

Kontaktieren Sie Ihren Vertriebspartner!

www.langendorf.de