

# Lkw-Bühnen: Weltpremiere für 23 m Ecoline und Ecoline-Hybrid

Der deutsche Lkw-Bühnenhersteller Ruthmann hatte zu den diesjährigen Platformers' Days eine Weltpremiere mit nach Hohenroda gebracht: die Lkw-Arbeitsbühne Ecoline 230. Neben der Neuheit und weiteren Ausstellungstücken präsentierte Ruthmann zudem eine Hybrid-Lkw-Arbeitsbühne: die Ecoline 180 Hybrid. Beide genannten Hubarbeitsbühnen werden 3,5-t-Chassis mit Euro 6 aufgebaut und sind wie von Ruthmann gewohnt Multi-Chassis fähig.

Ruthmann zeigt auf den Platformers' Days 2018 seine neueste ECOLINE Entwicklung. Die Ecoline 230 ist eine Lkw-Bühne mit starrem Teleskop-System, die mit einem TOP Preis-Leistungs-Verhältnis punktet, wie der Hersteller betont. Sie verfügt über 23 m Arbeitshöhe und mit bis zu 17 m über sehr gute Reichweiten. Ruthmann typisch kann auch diese Arbeitsbühneninnovation auf diversen Chassis der 3,5 t-Klasse aufgebaut werden.

## Premium-Ausstattungs-elemente im „low-budget“-Sektor

Leistungsstarke Arbeitsbühnen auf 3,5 t-Lkw werden immer beliebter. Um Kundenwünschen voll und ganz gerecht zu werden, hat Ruthmann sich bei seiner brandneuen Ecoline 230 an der Produkt-Design-Entwicklung seiner Premium Steiger-Klasse orientiert.

Mit der Ecoline 230 sind zum Beispiel Einsätze in Innenhöfen von Wohnanlagen in Großstädten problemlos möglich, denn sie ist nur 7,77 m lang und weniger als 3 m hoch. Gepaart mit 23 m Arbeitshöhe verfügt die Ecoline 230 mit 250 kg über eine komfortabel hohe Korblast. Bei 100 kg Korblast erzielt man mit der Einheit eine Reichweite von 16,9 m.

Die Ecoline 230 beweist sich als Universal-Genie und ist somit für eine breite Zielgruppe attraktiv. Gerken kann sich als erster Käufer der Ecoline 230 auf das TOP Preis-Leistungs-Verhältnis der Bühne freuen und die Bühne nach der Messe in Hohenroda umfangreich im Vermietprogramm einsetzen.

Leistungsdaten in diesen Dimensionen sind nach Unternehmensangaben nur mit modernstem Produkt-Design und aktuellster Materialtechnik möglich. Ruthmann hat sich bei den Entwicklungen deshalb an dem Engineering seiner Premium-Produkte orientiert.



Feierten auf den Platformers' Days Weltpremiere auf dem Ruthmann-Stand: die Ecoline 230 ...  
BM-Bild



... sowie die Ecoline 180 Hybrid.

BM-Bild

Das Teleskop-Auslegersystem der Ecoline 230 ist aus hochfestem Feinkornstahl gefertigt und vielfach gekantet, was gleichermaßen Gewichts- und Stabilitätsvorteile garantiert.

Weiterer Pluspunkt der Ecoline 230 ist die seitliche Korbtrappe. Dank dieser ist ein aufrechter, komfortabler und sicherer Einstieg in den Korb möglich. Bediener dürfen sich zusätzlich über eine Änderung in der Steuerungstechnik freuen. Erstmals kommt die „Hardware“ des Ruthmann Cockpit (Steuerpult) aus dem Steiger-Segment in ei-

ner Ecoline-Arbeitsbühne zum Einsatz. Somit muss sich der Bediener nicht umgewöhnen, wenn er von einem Steiger auf ein Ecoline-Gerät wechselt.

Trotz der ganzen Premium-Ausstattungs-elemente kann Ruthmann einen äußerst günstigen Preis anbieten und gewährleistet so Arbeitsbühnenvermietern und Handwerksbetrieben wie Baumpfleger oder Gebäudereinigern sehr gute Rahmenparameter. Hohe Leistungsdaten versprechen hohe Mieteinnahmen und vielfältige Einsatzmöglichkeiten bei



Die Treppe der Ecoline 230 ermöglicht einen aufrechten Einstieg in den Arbeitskorb.



Die Ecoline 230 setzt auf moderne und bewährte Steuerungstechnik des Ruthmann Cockpits.

gleichzeitig geringen Beschaffungs- und Betriebskosten. Damit wird die Ecoline 230 zu einem Renditebringer im Fuhrpark der Kundschaft. Noch mehr Ruthmann-Engineering zeigt sich in der hydraulischen Korb-Schwenk-Einrichtung von 2 x 90°, genauso wie an den Kontrollleuchten für die korrekte und sichere Abstützung oder den diversen Abstützvarianten. Der Markt kann sich durch und durch auf ein modernes Ruthmann-Engineering freuen.

Zu weiteren Nutzenvorteilen der neuen Ecoline 230 zählen auch ihre vielfältigen Ausstattungsmerkmale. Besonders hervorzuheben sind hier das patentierte Abstützungssystem „EASY-Stabilizing System“, welches serienmäßig integriert ist, sowie das optionale „Secondary Guarding System“.

Mit Betätigung nur eines Hebels wird beim „EASY-Stabilizing System“ die hintere

Abstützungseinheit gleichmäßig ausgefahren und dabei die Längsneigung des Fahrzeuges ausgeglichen. Anschließend wird das Fahrzeug wiederum mit nur einem Hebel in Querrichtung ausgerichtet.

Das „Secondary Guarding System“ schützt Bediener vor Einklemmen und Körperquetschungen. Die vor dem Steuerpult positionierte Gummischaltleiste bewirkt als sekundäres Sicherheitssystem das Stoppen der Hubarbeitsbühnen-Bewegung. Der Stopp wird durch Druck auf die Schaltleiste ausgelöst. Anschließend sind nur Bewegungen möglich, die in die entgegengesetzte Richtung gehen. Sollte die Leiste länger gedrückt bleiben, beispielsweise wenn der eingeklemmte Bediener sich nicht selbst aus der Situation befreien kann, ertönt zusätzlich ein Hupsignal, um andere Personen auf den Vorfall aufmerksam zu machen. Zur Be-

freiung des Eingeklemmten sind dann alle Bewegungen mit geringerer Geschwindigkeit möglich.

### Modernste Hybrid-Antriebstechnologie jetzt auch im „low-budget“-Segment

Lkw-Arbeitsbühnen werden häufig an Einsatzobjekten in Innenstädten und/oder Parkanlagen eingesetzt. Sensible Passanten beklagen dabei häufig den laufenden Fahrzeugmotor, der im Normalfall nötig ist, um die Arbeitsbühne anzutreiben. Mit dem neuen Ecoline Hybrid-Antrieb können die Modelle mit 16 m und 18 m jetzt geräuscharm sowie CO<sub>2</sub>- und abgasfrei betrieben werden.

Dem Arbeitsbühnen-Hersteller Ruthmann war bei der Entwicklung des Ecoline Hy-

brid-Antriebs wichtig, dass kein Pseudo-Hybrid konzipiert wird. Das Ergebnis ist ein echter Hybrid-Antrieb für Ecoline Lkw-Bühnen: beim Fahren des Lkw vom und zum Einsatzort wird die Batterie des Hybrid-Antriebs geladen. Zusätzlich ist ein paralleles Aufladen und Arbeiten möglich, dank des integrierten Ladegeräts.

Mit dieser Entwicklung befriedigt Ruthmann die steigende Nachfrage nach alternativen Antriebssystemen und das zu einem unglaublich günstigen Preis. Fast geräuschlos und absolut CO<sub>2</sub>- und abgasfrei kann die Arbeitsbühne am Einsatzobjekt betrieben werden. Die Kapazität der Batterie reicht für eintägige Arbeitseinsätze von circa 6 bis 8 Stunden und ist damit 100% alltagstauglich.

Christian Gerken, Geschäftsführer der Gerken GmbH, freut sich, dass er als erster Käufer die Hybrid Lkw-Arbeitsbühne

## Mietgeräte. Professionell. Europaweit.

zertifiziertes  
Schulungszentrum

 <b>Baumaschinen</b>	 <b>Arbeitsbühnen</b>	 <b>Teleskoplader</b>	 <b>Minikrane</b>	 <b>Stapler</b>	 <b>Bau &amp; Garten</b>	 <b>Event-Technik</b>	 <b>Lagertechnik</b>
 <b>Licht &amp; Strom</b>	 <b>Connectcars</b>	 <b>Connectquads</b>	 <b>Werkzeuge</b>	 <b>Baugeräte</b>	 <b>Holzhäcksler</b>	 <b>Schulungen</b>	 <b>Gebrauchtgeräte</b>

Vermietung europaweit

kostenlose Miethotline

0800 092 99 70

BEYER

www.beyer-miet-service.de



Das „Herz“ der Ecoline 180 & 160 Hybrid: Der Lithium-Ionen-Akkumulator (90 Ah, 48 V) bekannt aus der Bluelift-Produktreihe.

schon vor der Weltpremiere auf den Platformers' Days testen durfte. „Ich bin begeistert von der Technologie, die einwandfrei und vor allem schnell funktioniert. Man merkt bei den Bewegungen keinen Unterschied zum herkömmlichen Antrieb“,

berichtet er nach der Testfahrt auf seinem Firmengelände in Düsseldorf.

Diese neue Ecoline-Entwicklung folgt dem Ruthmann Ziel nach mehr Umweltentlastung, für die Ruthmann sogar ein eigenständiges Logo entwickelt hat. Das Motto: „orange is the new green“ symbolisiert den Marktteilnehmern, dass das Unternehmen Produkte entwickelt, die nachhaltig, umweltfreundlich – also grün – und trotzdem praxistauglich – also von bewährter oranger Ruthmann-Qualität – sind, wie der Hersteller erläutert.

Trotz modernster Lithium-Ionen-Akkumulator-Technologie, mit der Ruthmann im Bluelift-Raupen-Programm schon jahrelang gute Erfahrung

hat, wird preislich der „low budget“-Anspruch einer Ecoline-Bühne befriedigt.

EURO 6-Chassis diverser Hersteller mit 3,5 t zGG bieten die Basis für den Ecoline 180 (beziehungsweise 160) mit Hybrid-Antrieb. Trotz relativ schwerem Batteriepack ist noch ausreichend Zuladungsreserve gewährleistet.

Die Leistungsdaten der Ecoline 180 Hybrid sind nahezu unverändert geblieben. 18 m Arbeitshöhe und 9,5 m Reichweite sowie eine Korblast von 250 kg befähigen die Lkw-Bühne für vielfältige, handwerkliche Einsätze. Zum Beispiel Maler- und Gebäudereinigungs- oder Installations- und Baumschnittarbeiten können einfach und sicher durchgeführt werden.

Optional sind weitere Ausstattungsfeatures, wie beispielsweise die patentierte Abstützfunktion „EASY-Stabilizing System“ oder das „Secondary Guarding System“ zum Schutz vor Einklemm-Gefahren, möglich.

Last-but-not-least bietet Ruthmann für alle Hubarbeitsbühnen den nach eigenen Angaben besten After-Sales-Service der Hubarbeitsbühnenbranche. Das umfassende Servicestationsnetz ist mit seinen Servicemobilen im „low budget“-Sektor einzigartig. Ersatzteile werden im Zentrallager der Ruthmann GmbH & Co. KG in Deutschland (Gescher-Hochmoor) bevorratet, was Kunden eine optimale Verfügbarkeit garantiert. **BM**

# Die Zukunft der Hubarbeitsbühnen heißt Haulotte Pulseo – und sie beginnt jetzt, ...

... so der französische Hersteller über die neue Pulseo-Arbeitsbühne. Auf den Platformers' Days 2018 zeigte Haulotte mit der HA20 LE PRO die nach eigenen Angaben weltweit erste geländegängige, für den Ganztages-Einsatz geeignete Gelenk-Teleskop-Arbeitsbühne mit Elektroantrieb.

Die Zukunft der Mobilität ist elektrisch. Darin sind sich die meisten Experten einig. Bei PKWs und Motorrädern kämpfen die großen Marken und innovative Start-ups um die besten Konzepte bezüglich Antrieb und Infrastruktur. Bei schweren Maschinen für den Außeneinsatz kennt man Elektroantrieb bislang überwiegend schienengebunden. Haulotte zeigte auf den Platformers' Days 2018 in Hohenroda die neue HA20 LE PRO – die weltweit erste geländegängige, für den Ganztages-Einsatz geeignete Gelenk-Teleskop-Arbeitsbühne mit Elektroantrieb.

Ökologische Verantwortung in Verbindung mit vielfältiger Einsetzbarkeit, hoher Produktivität, langen Akkulaufzeiten, hoher Sicherheit und einfacher War-

tung – das sind die Argumente, mit denen Pulseo punkten will. Auch die reinen Leistungsdaten der HA20 LE PRO können überzeugen: Arbeitshöhe 20,76 m,

maximale Reichweite 11,91 m, Tragfähigkeit bis 350 kg, Wenderradius 3,7 m, Bodenfreiheit 46 cm, Steigfähigkeit 45 %, Windfestigkeit bis 45 km/h, Schwenkbereich

Plattform/Arbeitskorb 180° sowie optional zusätzliche Oberwagendrehung 360°.

**BM**



Die neue Generation PULSEO von Haulotte wurde entwickelt für den fast geräuschlosen Einsatz in Bereichen mit verschärften Grenzwerten bzgl. Schadstoff- und Schallemissionen.