

Jährlich Vertriebsprogramm erweitern?

Dies Frage stellt sich unweigerlich, wenn man den Stand des Unic-Teams – Mini & Mobile Cranes Körner GmbH auf den letzten Platformers' Days besucht hat. Vor einigen Jahren kamen die Pick & Carry-Krane von Galizia dazu. Im vergangenen Jahr wurde der Kato Mobilkran – ein City-Kran – präsentiert. In diesem Jahr überraschte das Team die Besucher mit einem elektrisch betriebenen Industriekran von Horyong.

Hybrid- beziehungsweise Elektroantriebe für emissionsfreie Arbeiten sind bei selbstfahrenden Hubarbeitsbühnen schon seit ein paar Jahren ein immer stärker aufkommendes Thema. Und auch das Segment der Lkw-Arbeitsbühnen hat jetzt nachgezogen, wie insbesondere auch die diesjährigen Platformers' Days zeigten. Im Bereich der Miniraupenkrane hat der deutsche Unic-Vertrieb ebenfalls schon seit mehreren Jahren Elektro- beziehungsweise Hybridantriebe im Angebot, die immer weiter entwickelt wurden. Mit dem BMK-403 ECO und der

BMK-703 von Horyong präsentierte die Mini & Mobile Cranes Körner GmbH nun einen reinen batteriebetriebenen Elektro-Industriekran.

Der BMK-403 ECO sowie der BMK-703 ECO verfügt über einen 3-teiligen voll hydraulischen Teleskopausleger, der eine Länge von 3,07 m bis 6,8 m oder 4,5 m-10,1 m zur Verfügung stellt. Die Ausfahrgeschwindigkeit beläuft sich auf 25 Sekunden und die Geschwindigkeit der Auslegerverstellung auf 9 Sekunden. Der Hauptausleger kann durch einen 2,24 m/1,2t beziehungsweise 2,70 m/2,3t langen



Der Stand des deutschen Unic-Teams auf den diesjährigen Platformers' Days. Neben diversen Unic-Miniraupenkranen war auch der im letzten Jahr vorgestellte City-Kran von Kato (Bildhintergrund) mit dabei. BM-Bild



Grüner Hauptausleger und silbernes Fahrgestell: so präsentierte sich der Elektro-Industriekran BMK-403 ECO von Horyong auf dem Stand von Unic.

BM-Bild

Spitzenausleger verlängert werden. Für den Transport wird der Spitzenausleger seitlich am Hauptausleger abgeklappt. Im Bedarfsfall wird der Spitzenausleger umgeklappt und kann dann zum Einsatz kommen. Zudem bietet der Zusatzausleger eine Abwinklung von 0°, 25° und 50°.

Das Hubseil auf der Hubwinde ist drallarm und feingeflochten. Zur Verwendung kommt serienmäßig eine 1-rollige Hakenflasche. Für einen sicheren Stand sorgen die einstufigen, schräg ausfahrbaren Abstützungen. Weitere sicherheitsrelevante Ausstattungsmerkmale sind der elektronische Lastmomentbegrenzer mit Bildschirm, akustische und optische Warnsignale sowie der Notstop, Arbeitsscheinwerfer und eine Rundumleuchte. Zur Serienausstattung zählen ferner nichtmarkierende Bereifung, ein integriertes Batterieladegerät und eine offene Fahrerkabine mit Bedientpult.

Angetrieben wird der Industriekran BMK-403 ECO von zwei Elektro-Motoren mit jeweils 10 kW. Die Batterieleistung für die Elektromotoren beläuft sich auf 72 V und 300 Ah. Der BMK-403 ECO ist mit einem 4 x 2-Antrieb ausgestattet, der den Industriekran auf bis zu 6 km/h beschleunigt. Dank kompakter Maße von 4,35 m Länge, 1,57 m Breite und 1,98 m Durchfahrhöhe meistert der Kran auch beengte Bereiche im Industrieinsatz. Dazu trägt auch der Wenderadius von minimal 3,62 m sowie die Abstützbasis von 2,33 m x 3,33 m (auch Chassislänge) bei. Der BMK-403 ECO bringt ein Gesamtgewicht von 4.019 kg auf die Waage und verfügt über eine Bodenfreiheit von 0,18 m.

Im Einsatz stellt der Industriekran dem Bediener eine maximale Tragfähigkeit von 4,2 t x 0,9 m, einen maximalen Arbeitsbereich von 6,7 m – mit Spitzenausleger von 8,2 m – sowie eine maximale Hakenhöhe von 8,41 m, die sich ebenfalls bei Verwendung des Spitzenauslegers auf 10,2 m erhöhen lässt, bereit. Schließlich ist der Industriekran BMK-403 ECO mit einer maximalen Last von 2,9 t verfahrbar (Pick & Carry). Zudem kann auf dem „Carry-Deck“ (Krandeck) eine Last von 2,5 t transportiert und die Last so beispielsweise auf einem Industriegelände problemlos von einer Halle zur anderen gebracht werden. Auf Anfrage kann der Industriekran BMK-403 ECO zusätzlich mit einer kleinen Montagespitze mit 1,0 Tonne Tragkraft sowie Abstützplatten ausgestattet werden. **BM**