

Neuvorstellung einer VTL-hybrid Lkw-Arbeitsbühne

Auf den Platformers' Days, die am 14. und 15. September in Hohenroda stattfanden, präsentierte Versalift die hybride VTL-Lkw-Arbeitsbühne.

Anfang dieses Jahres führte Versalift die VTL-Serie (Versalift Telescopic Light) im Markt ein. Wie der Hersteller berichtet, ist die Serienproduktion mittlerweile im vollen Gange. Neben weiteren Innovationen verfügt die VTL über einen sehr leichten Ausleger aus hochfestem Stahl. Ein erheblich verbessertes Kippmoment sorgt für außergewöhnliche strukturelle Stärke und mehr Leistung.

Im Zuge von Reglementierungen europäischer Städte bezüglich der Emissionen von Arbeitsmaschinen mussten auch die Arbeitsbühnenhersteller reagieren und entwickeln seitdem zudem hybride oder elektrische Hubarbeitsbühnen – so auch Versalift mit der ersten hybriden VTL-Lkw-Arbeitsbühne.

Auf dem Ruthmann-Stand präsentierte Versalift die VTL-145-F hybrid auf einem Mercedes-Benz Sprinter mit einer Arbeitshöhe von 14,6 m, einer seitlichen Reichweite von 8,6 m und einer Traglast von 230 kg.

Elektroantrieb ermöglicht sauberen und leisen Betrieb

Die Lkw-Hubarbeitsbühne wird von einem herkömmlichen Dieselmotor angetrieben. So kann die Hybrid-Arbeitsbühne einerseits ihre Leistung vom Fahrzeugmotor, über PTO, beziehen oder andererseits 100 %



Die Versalift VTL-145-F Hybrid auf Mercedes Sprinter feierte auf den diesjährigen Platformers' Days Premiere.



Insbesondere im Innenstadtbereich von Großstädten können solche Arbeiten an Straßenbeleuchtungen problemlos im Elektrobetrieb durchgeführt werden.

elektrisch betrieben werden, wobei ein Elektromotor, eine separate Hydraulikpumpe und eine auf dem Fahrzeug verbaute Lithium-Ionen Batteriepack zum Einsatz kommt.

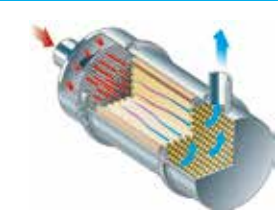
Wird der Elektroantrieb verwendet, kann die Hubarbeitsbühne für einen sauberen und leisen Einsatz mit abgeschaltetem Fahrzeugmotor betrieben werden. Dabei verfügt das Batteriepaket über eine Kapazität für einen vollen Arbeitstag und kann über Nacht in ungefähr vier Stunden wieder voll aufgeladen werden, wie der Hersteller betont. Trotz des Zusatzgewichtes der Batterien bietet die VTL-Lkw-Arbeitsbühne ausreichend Restnutzlast für Werkzeuge, Ausrüstungen oder auch Staukasten im Fahrzeuginneren, so der Hersteller abschließend.

BM

JM

Unsere Vision: Saubere Luft. Weltweit

25 Jahre Erfahrung:
Diesel Partikelfilter
und Abgasreinigungs-
Systeme von
Johnson Matthey.



Intelligente Diesel-Partikelfilter-Lösungen
zum Nachrüsten für mobile Maschinen und
Anlagen im Non-Road-Bereich.

- Modularer Aufbau
- Wartungsarm
- Einfache und schnelle Nachrüstung
- Anwendung auch bei niedrigen Abgastemperaturen
- Zertifizierte Qualität
- Lange Lebensdauer
- Kurze Lieferzeiten

Johnson Matthey GmbH & Co. KG
Otto-Volger-Straße 9b
D – 65843 Sulzbach/Ts.
T +49 (0) 6196 703813
F +49 (0) 6196 72450
E nonroad@matthey.com
www.jmdpf.de
www.matthey.com

Johnson Matthey
Inspiring science, enhancing life