

Zwei Neuheiten präsentiert – Lkw-Bühne feiert Deutschlandpremiere

Im Mai dieses Jahres feierte die Lkw-Arbeitsbühne Dino 230VT ihre Weltpremiere auf den Vertikal Days. Mit der Hubarbeitsbühne steigt der finnische Hersteller ins Lkw-Bühnensegment ein. Auf den Platformers' Days feierte die Dino 230VT auf dem Gemeinschaftsstand von Hematec und Dinolift Deutschlandpremiere. Mit der selbstfahrenden Gelenkteleskop-Arbeitsbühne Rhino 280RXT präsentierten Dinolift und der deutsche Vertriebspartner Hematec eine weitere Neuheit.

Die Lkw-Arbeitsbühne Dino 230VT ist mit einem reinen Teleskopausleger ausgestattet und bietet 23 m Arbeitshöhe. Aufgebaut wird die neue Hubarbeitsbühne auf Fahrgestelle mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis 3,5 t, sodass sie problemlos mit der einfachen Führerschein-Klasse B gefahren werden kann. Als Trägerfahrzeug für die erste Dino 230VT diente dabei ein Mercedes Benz Sprinter 314CDI. Bei der Kons-

truktion der Lkw-Arbeitsbühne legte Dino den Fokus auf Benutzerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und Kosteneffizienz – Qualitäten, welche nach Herstellerangaben das gesamte Dino Produktportfolio kennzeichnen.

Die benutzerfreundliche Dino 230VT verfügt über eine intuitive Steuerung (Dino Can-Bus), Abstützautomatik (automatische Nivellierung), einen leichten, einfachen Zugang zum Arbeitskorb mit rutschfestem



Feierte auf den Platformers' Days 2018 Deutschlandpremiere: Die Lkw-Arbeitsbühne Dino 230VT des finnischen Herstellers Dinolift. BM-Bild



Eine weitere Neuheit von Dinolift befand sich auf dem Testgelände in Hohenroda: die selbstfahrende Gelenkteleskop-Arbeitsbühne Rhino 280RXT.

BM-Bild

Treppenaufstieg und drei verschiedenen Abstützvarianten – alles um effizient und mit hoher Sicherheit in der Höhe zu arbeiten. Die Horizontal-Vertikal-Stützen können schmal, beidseitig ausgefahren (breit) oder einseitig schmal und einseitig breit abgestützt werden.

Die Verwendung von hochwertigen Komponenten sowie 40 Jahre Dino-Erfahrung in der Herstellung von Hubarbeitsbühnen gewährleisten eine sichere und zuverlässige Benutzung der Dino 230VT. Ferner wird jede Dino-Arbeitsbühne von Anfang bis zum Ende in Finnland von engagierten, professionellen Mitarbeitern gebaut, wie der Hersteller betont.

Die Dino 230VT ist konzipiert für den harten Vermietereinsatz. Dies bedeutet, dass die Hubarbeitsbühne bei unterschiedlichsten Bedingungen und Temperaturen zum Einsatz kommen kann. Ein umfangreiches Serviceangebot und eine exzellente Verfügbarkeit von Ersatzteilen erhöhen die langfristige

Kosteneffizienz der Hubarbeitsbühne, wie der Hersteller betont.

Nächste Ausleger-Generation

Die neue Dino 230VT ist mit der nächsten Ausleger-Generation von Dinolift, bei der langlebiger und dennoch leichter Stahl zum Einsatz kommt, ausgestattet, um die Leistung zu optimieren ohne das Gesamtgewicht zu erhöhen. Der Teleskopzylinder ist innenliegend untergebracht, sodass dieser effektiv vor Schmutz und Beschädigung geschützt ist. Das neue Auslegerdesign und das exzellente Verhältnis von Festigkeit und Gewicht stellen eine wettbewerbsfähige Tragfähigkeit und Leistungsfähigkeit zur Verfügung. Der Dino 230VT ergänzt hervorragend die breite Produktpalette von Dinolift und ist ein willkommener Neuling im Lkw-Arbeitsbühnenmarkt, wie Dinolift erläutert.



Zudem präsentierte Hemtatec auch die neue Gelenkteleskop-Lkw-Arbeitsbühne SCA 23HV+H.

BM-Bild

Weitere Ausstattungsmerkmale und Leistungsdaten der Dino 230VT

Die Proportionalsteuerung ermöglicht drei simultane Auslegerbewegungen, wobei die sanften Übergänge innerhalb des Arbeitsbereiches für Bedienkomfort sorgen. Ein automatischer Anfahrschutz für das Fahrerhaus sowie die automatische Erkennung der Auslegerposition zählen ebenso zur Serienausstattung wie die Home- und Memory-Funktion, der Fernstart/-stopp des Motors vom Korb aus und die automatische lastabhängige Drehzahlanhebung. LED-Kennleuchten auf den Stützen, unter dem Korb und am Drehturm sorgen für mehr Sicherheit, wenn bei-

spielsweise auf stark befahrenen Straßen oder eintretender Dunkelheit gearbeitet werden muss. Schließlich zählen noch 400 mm x 400 mm große Abstützplatten mit Führung und einschließlich Halterung für den Transport zur Standardausrüstung.

Im Einsatz bietet die Dino 230VT eine maximale Arbeitshöhe von 23 m und eine maximale Korblast von 230 kg, die bis zu einer Reichweite von 11,3 m zur Verfügung steht. Darüber hinaus können bis zur maximalen Reichweite von 15,1 m noch 100 kg im Arbeitskorb befördert werden. Der Drehturm ermöglicht einen Drehbereich von +/- 355° und der Arbeitskorb kann hydraulisch um 180° gedreht werden.

Optional kann die Hubarbeitsbühne mit einem isolierten Korb, LED Arbeitslichter im Korb und einem 12 - und USB-Ausgang im Arbeitskorb

ausgestattet werden. Zudem können noch können noch Kästen für Werkzeug und Bordwände aus Aluminium am Chassis des Fahrzeugs angebracht werden.

Rhino 280RXT: neue Gelenkteleskop-Arbeitsbühne für den Einsatz in unwegsamem Gelände

Die neue Rhino 280RXT von Dino ist für den Gelände-Einsatz bei schweren Bodenverhältnissen konzipiert. Um bei schwerem Geläuf problemlos zum Einsatzort zu gelangen, verfügt die Hubarbeitsbühne über Pendelachse sowie Allradantrieb und -lenkung. Dabei stehen drei Lenkungsarten zur Verfügung: Zweirad, Vierrad, sodass ein sehr kleiner Wenderadius erzielt wird und Hundegang für schräge Ver-setzfahrten. Für die notwendige Leistung ist der Rhino 280RXT mit einem 18,5 kW starken Kubota Dieselmotor ausgestattet. Diese Ausstattungsmerkmale ermöglichen eine maximale Steigfähigkeit von bis zu 40 %.

Der Rhino 280RXT ist mit vier Stützen mit automatischer Nivellierung, die einen nach Herstellerangaben erstklassigen Ausgleich von bis zu 10° ermöglichen, ausgestattet. Zudem wird hierbei der geringe Bodendruck, sodass keine Schäden auf dem Untergrund zurückbleiben, hervorgehoben. Bei dem Rhino 280RXT können ferner alle Funktionen vom Korb aus gesteuert werden. So ist kein Ein- und Aussteigen in/aus dem Korb notwendig, was Zeitersparnis bedeutet. Die Arbeitsbühne kann vom Korb aus durch Gelände zum Einsatzort – mit bis zu 10 km/h – gefahren und dort aus dem Arbeitskorb heraus abgestützt werden – die Arbeiten in der Höhe können dann direkt angegangen werden.

Auch für den Rhino 280RXT stehen mehrere optionale Aus-

stattungen zur Verfügung, wie beispielsweise ein Elektromotor für die Auslegerbewegungen, sodass emissionsfrei gearbeitet werden kann. Neben verschiedenen Reifentypen kann ein hydraulischer Stromerzeuger mit 3,5 kW sowie ein Druckluftkompressor optional zum Einsatz kommen. Zusätzliche Stützplatten (600 mm x 600 mm x 30 mm) inklusive Halterung verringern den Bodendruck beim Abstützen. Zusätzliche LED Arbeitslichter sorgen für bessere Sichtverhältnisse bei Dunkelheit/Dämmerung und das optionale sekundäre Schutzsystem Dino SafeGuard bietet dem Bediener mehr Sicherheit bei Arbeiten in der Höhe.

Wie die Typenbezeichnung des Rhino 280RXT schon verrät, ermöglicht die Hubarbeitsbühne Arbeiten in bis zu 28 m Höhe. Bis zu einer Reichweite von 14 m steht die maximale Tragfähigkeit von 230 kg zur Verfügung. Darüber hinaus bis zur maximalen Reichweite von 16 m können noch 120 kg im Arbeitskorb transportiert werden. Auch der Rhino 280RXT ist mit der proportionalen Dino Can-Bus Steuerung ausgestattet. Die Gelenkteleskop-Arbeitsbühnen stellt einen endlosen Drehbereich bereit. Zudem bietet der 1,6 m lange Korbbarm einen Schwenkbereich von 140° und der Arbeitskorb kann um 180° gedreht werden. Schließlich betont Dinolift die „maximale Arbeitshöhe bei minimalem Gewicht“ von lediglich 4.860 kg.

Neben weiteren Ausstellungsstücken präsentierte Hemtatec auf dem Stand auch die neue Gelenkteleskop-Lkw-Arbeitsbühne auf 3,5 t-Chassis SCA 23HV+H. Zur Serienausstattung zählen beispielsweise Home-Funktion, Abstützautomatik, variable Abstützung, Start/Stop des Fahrzeugmotors sowie die MOBA-Proportionalsteuerung. Mit der SCA 23HV+H können Arbeiten in bis zu 22,7 m bei einer maximalen Bühnentragkraft von 265 kg durchgeführt werden. Bis zu einer seitlichen Reichweite



Auf einem weiteren Stand zeigte Hematec die GEFAS-Produktpalette an Vertikalmastbühnen sowie den Montagekran (Bild hinten).

BM-Bild

von circa 8 m kann der Bediener ebenfalls auf die maximale Tragfähigkeit zugreifen. Darüber hinaus bis zur maximalen Reichweite von etwa 11,2 m reduziert sich die Nutzlast auf 120 kg. Wie die Typenbezeichnung schon verrät ist die Lkw-Arbeitsbühne einerseits mit Horizontal-Vertikal-Stützen (HV – vorne) und Horizontal-Stützen (H – hinten) ausgestattet.

„Made in Germany“: Vertikalmast-Bühnen und -Kran

Neben Dinolift vertreibt die Hematec Arbeitsbühnen GmbH auch die Produkte von GEFAS – Gesellschaft für Fahrzeug, Agrartechnik und Stahlbau mbH. Im Produktportfolio befinden sich zwei Vertikalmastbühnen, ein Vertikalmastkran sowie individuelle Arbeitsbühnentransporter nach Maß. Wie in den vergangenen Jahren hatte Hematec auch auf den diesjährigen Platformers' Days einen Stand, wo die GEFAS-Produkte gezeigt wurden.

Zur Mastbühne des Jahres 2018 wurde die Helix 1205 beim iapa (International Awards for Powered Access) gekürt. Ergänzt wird das Mastbühnenprogramm von GEFAS durch den großen Bruder Helix 1508. Beide Hubarbeitsbühnen zeichnen sich laut Hematec insbesondere durch eine maximale Beweglichkeit aus. Ferner drehen die Oberwagen der Helix-Mastbühnen ohne Überhang und die Maschinen sind in jeder Auslegerposition verfahrbar.

Zur Serienausstattung beider Hubarbeitsbühnen zählen zudem die Hinterradlenkung (Option: Vorderradlenkung), nicht markierende Reifen sowie eine automatische Batteriebefüllanlage. Weitere Gemeinsamkeiten der beiden Vertikalmastbühnen ist der Drehbereich von 355° mit Anschlag, die Korbschwengung von 175° (1 x 90°/1 x 85°), 200 kg uneingeschränkte Tragfähigkeit sowie 16% Steigfähigkeit.

Der Helix 1205 ermöglicht Arbeiten bis in einer Höhe von 12 m und bis zu einer seitlichen Reichweite von 5,15 m. Angetrieben wird die Arbeitsbühne Helix 1205 von einer 24 V Bat-

terie mit 345 Ah. Dem Bediener steht ein 0,7 m x 0,9 m großer Arbeitskorb zur Verfügung. In Transportstellung misst der Helix 1205 kompakte 0,98 m Breite, 1,99 m Höhe und 3,4 m Länge. Das Gesamtgewicht beläuft sich auf etwa 4.800 kg je nach Ausstattung.

Mit dem großen Bruder Helix 1508 geht es in bis zu 15 m Arbeitshöhe und bis zu einer seitlichen Reichweite von circa 8 m. Das Gesamtgewicht beträgt 7.700 kg, sodass auch ein stärkerer Antrieb – 24 V/465 Ah – zum Einsatz kommt. Der Arbeitskorb des Helix 1508 misst 0,73 m x 1,03 m und die Transportmaße belaufen sich auf 1,2 m Breite, 2,25 m Höhe und 4,05 m Länge. Zu erwähnen ist noch, dass mit beiden Helix-Mastbühnen dank des langen Korbars/oberen Gelenkauslegers auch Unterflurarbeiten durchgeführt werden können.

Der Produktbereich der mobilen Arbeitsmaschinen von GEFAS wird ergänzt durch den Montagekran IMK 35500. Als Basis für den Kran dürfte der Helix 1205 gedient haben. Schon bei den Serienmerkmalen finden

sich zahlreiche Gemeinsamkeiten, wie die maximale Beweglichkeit, kein Drehwagenüberhang, in jeder Auslegerposition verfahrbar, Hinterradlenkung, automatische Batteriebefüllanlage, eine Transportbreite von 0,98 m, der Drehbereich von 355° mit Anschlag, die Steigfähigkeit von 16 % und der Antrieb – 24 V/345 Ah.

Zu den besonderen Serienmerkmalen des IMK 35500 zählen ferner eine Auslegerverlängerung, ESD-Bereifung (Anti-Statik) und eine Funkfernsteuerung. Im Einsatz bietet der IMK 35500 eine maximale Hakenhöhe von 10,5 m, eine maximale Reichweite von 5,1 m sowie eine maximale Tragfähigkeit von 500 kg, die bis zu einer Reichweite von circa 4,5 m zur Verfügung steht. Darüber hinaus beläuft sich die Traglast bis zur maximalen Reichweite auf 150 kg. Ein Gesamtgewicht von 4.700 kg sowie 2,37 m Transporthöhe und 2,98 m Transportlänge sind weitere technische Daten des Montagekrans.

Sowohl die beiden Helix-Mastbühnen als auch der Montagekran haben eine weitere Gemeinsamkeit: das Haupt-Einsatzfeld. Alle drei Maschinen sind insbesondere für den Inneneinsatz unter beengten Verhältnissen prädestiniert, wie beispielsweise in Hallen mit großen Industrieanlagen. Dort können dann die häufig schmalen Gänge problemlos gemeistert und auch über Hindernisse oder Maschinen hinweg gearbeitet werden.

BM