

Schwerpunktthementag der Schwergutbranche

„Branchenneuigkeiten“ verkündete die Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) e.V. für den Schwerpunktthementag am 19. März 2015 im Branchen-Competence-Center der MAN Truck & Bus AG in München. Damit reagierte der Branchenverband auf entsprechende Nachfragen aus der Branche.

Da die BSK-Geschäftsstelle vermehrt ein gewisses Interesse hinsichtlich der Thematik Arbeitszeiten wahrnimmt, die nicht unbedingt auf dem neu eingeführten „Mindestlohngesetz“ (MiLoG) basiert, widmete sich der Schwerpunktthementag unter anderem dieser Thematik.

Darüber hinaus wurden die Tendenzen bei der Privatisierung der polizeilichen Maßnahmen beziehungsweise polizeilichen Begleitung sowie die aktuellen Ent-

wicklungen der Rechtsvorschriften den § 29 StVO betreffend vorgestellt. So wurden erste Einblicke gewährt, wie genau ein BF4 aussehen soll oder könnte. Eines ist dabei klar: Ein BF4 wird über eine seitlich wirkende WVZ (Wechselverkehrszeichenanlage) verfügen. Selbstverständlich wurde auch die leidige Thematik „Infrastruktur“ nicht unberücksichtigt gelassen.

Neben solchen Fachinformationen waren die Trucknology Days, die den Rahmen für diesen

Thementag bildeten, natürlich auch eine gute Gelegenheit, sich über den „König der Löwen“, den neuen Schwerlast-TGX zu erkundigen.

Wie nicht anders zu erwarten, kündigte MAN zu dieser Veranstaltung die Präsentation des TGX D38 an. Herzstück ist der neu entwickelte D38-Reihensechszylindermotor mit 15,2 Liter Hubraum. Dieses Triebwerk steht für beeindruckende Kraftentfaltung und erweitert die TGX Modellpalette



Dipl.-Ing. Wolfgang Draaf.





Ein Traum in Rot: Die Truckology Days!

um die PS-Klassen 520, 560 und 640 PS. Dank der zweistufigen Turboaufladung des Motors steht bereits ab 930 Umdrehungen pro Minute das volle Drehmoment von 2.500 Nm bei dem 520er und von 2.700 Nm bei der 560 PS-Ausführung zur Verfügung.

Der D38-Reihensechszylinder mit 640 PS ist das stärkste Herz von MAN – exklusiv für die neue Schwerlastsattelzugmaschine. Das serienmäßige MAN TipMatic 2-Getriebe bringt die Kraft zusammen mit einer Wandlerschaltkupplung auf die Straße. Dieser Motor bietet ein Drehmoment von 3.000 Nm.

Prädestiniert für den Schwerlasteinsatz ist die neu entwickelte, stärkste Motorbremse MAN Turbo EVB: sie erreicht im Motorbremsbetrieb laut MAN eine Bremsleistung von 600 kW. Zusammen mit dem getriebeseitigen Intarder stellt der MAN TGX D38 eine Gesamtbremsleistung von 750 kW zur Verfügung.

Nicht jeder Schwertransport braucht 640 PS. Mit dem 560 PS und 2700 Nm starken D38-Motor sind Zuggesamtwichte bis 180 t möglich. Für höchste Sattellasten bietet MAN Adaptionen zur Radformel 10x4 an.

KM



Sind so zukünftige BF4 ausgestattet?



Ministerialrat Karl Gaj referiert über Lösungsansätze zur Brückenertüchtigung.

