

Auf nach Paris – der Neuheiten wegen?!



Die Intermat 2009 stand unter denkbar ungünstigen Vorzeichen. Auch noch 2012 blieben einige Aussteller, die noch vor dem Krisenjahr 2008 regelmäßig zu Gast waren, der Messe fern. Jetzt aber scheint alles anders!

Da kann sich ein Veranstalter schon einmal freuen. Wenige Tage vor der Pre-Intermat, einer Fachpresseveranstaltung, zu der die Aussteller schon einmal ihre Innovationen ankündigen können oder könnten, registrierte die Intermat über 1.300 angemeldete Unternehmen, darunter 38 der Top 50-Baumaschinenhersteller. Unter ihnen auch einige Rückkehrer.

90 % der insgesamt gut 375.000 m² Ausstellungsfläche waren im Januar schon gebucht. Und auch das wirtschaftliche Umfeld hat sich ein wenig aufgehellt. Zumindest meldet der VDMA für die Baumaschinenbranche in Deutschland ein erfolgreiches Jahr 2014 mit einer Umsatzsteigerung von 8 %. Für 2015 erwartet der Branchenverband „eine Seitwärtsbewegung“.

Neben dieser guten Entwicklung des vergangenen Jahres dürfte auch die Tatsache, dass der derzeit schwächelnde Euro die Exportchancen für Bauma-

schinen europäischer Hersteller beflügelt, die Bereitschaft, sich als Aussteller an dieser internationalen Baumaschinenmesse zu beteiligen, gefördert haben. Hinzu

Messeprofil INTERMAT 2015

Veranstaltung

INTERMAT 2015 – Internationale Fachmesse für Ausrüstungen und Techniken in der Bau- und Baustoffindustrie

Termin/Öffnungszeiten

20. bis 25. April 2015 – 9.00 bis 18.00 Uhr

Veranstaltungsort

Ausstellungsgelände Paris-Nord Villepinte – Frankreich

Ausstellungsfläche

375.000 m²

Besonderheit

20.000 m² Freigelände für Vorführungen

Aussteller

über 1.300 Aussteller

Internet www.intermat.fr



kommt, dass die Baumaschinenhersteller in den zurückliegenden Monaten ihre Angebotspalette für wichtige Märkte auf Euromot 4/Tier 4 final umstellen mussten und immer noch müssen. Eine solche Messe kann helfen, die enormen Entwicklungskosten dafür wieder zu erwirtschaften.

Die Intermat stand und steht also in den Startlöchern und es könnte eine Messe der Kraninnovationen werden. Lange hatten die Mobilkranhersteller auf Motorenlösungen warten müssen, mit denen sich die Abgasnormen nach Euromot 4/Tier 4 final erfüllen ließen. Doch ohne konkrete Abmessungen und Gewichte ist es kaum möglich, Krane zu entwickeln. Insbesondere gilt dies natürlich für AT-Krane, die auch auf öffentlichen Straßen unterwegs sind und damit insbesondere hinsichtlich der Abmessungen und Gewichte, insbesondere der Achslasten, an die gesetzlichen Vorgaben gebunden sind.

Eine solch komplexe Maschine wie ein AT-Kran lässt sich nicht von heute auf morgen entwickeln und zur Marktreife bringen. Gemessen an diesem Entwicklungsaufwand war der Entwicklungsvorlauf für die notwendig gewordene neue Krangeneration ausgesprochen knapp bemessen. Darum könnten die Intermat in diesem Jahr und die bauma im kommenden Jahr zum



München, Las Vegas und in diesem Jahr Paris: Der „Auslegerwald“ beherrscht das Freigelände.

13-15. Mai 2015, Kielce, Polen

Es gibt nur einen Leader!

AUTOSTRADA-POLSKA

Die 21. Internationale Messe für die Straßenbauindustrie



Die 4. Messe für Zuschlagstoffe

veranstaltet in der Zusammenarbeit mit dem Institut für Mechanisierung des Bauwesens und Steinbergbaus

TRAFFIC-EXPO-TIL

Die 11. Internationale Messe für Infrastruktur

EUROPARKING

Die Internationale Messe für den ruhenden Verkehr

ROTRA

Die 7. Internationale Messe für Straßentransport

MASZBUD

Die 17. Internationale Messe für Baumaschinen und Spezialfahrzeuge

Bereits mit uns sind u.a.:

Ammann, Atlas Copco, Caterpillar, HBM-Nobas, Hyundai, Komatsu, Lombardini, Stavostroj, Terex, Volvo, Wirtgen und viele andere...



ZUSAMMENARBEIT

Forschungsinstitut für Straßen und Brücken
www.ibdm.edu.pl



www.autostrada-polska.pl

Targi Kielce SA, Kontakt: Projektdirektorin - Bogusława Grzechowska, Tel. +48 41 365 12 10, E-mail: autostrada@targi Kielce.pl

WER ist WO auf der Intermat 2015?

Atlas Group	E5 G 004
Ascorel	5a J 110
Atlas Maschinen GmbH	E5 C 002
Boecker	
Maschinenwerke GmbH	E5 E 019
Bonfiglioli	5a C 051
Bridgestone	6 G 079
Cummins	5b L 028 – E5 K 009
Deutz France	5b L 016
Fassi	7 L 116 – E5 C 007
Faymonville	E5A 003
Fliegl France	5a B 122
Goldhofer	E6 G 044
Hatz	5b L 001
HBC Radiomatic	E6 D 030
Hitachi Construction	
Machinery (Europe)	6 L 046
HMF France	E5 B 005
Iveco	6 J 116
Kamag	E6 C 029
Kobelco Cranes	E6 D 059
Liebherr	E6 E 035
Locatelli	E6 D 056
Maeda Mini Cranes	E6 E 056
MAN Truck & Bus	5b F 002 – E6 A 006 – E6 A 008
Mercedes Benz	5a E 107
Michelin	6 F 032
Motec	6 J 032
MTU Friedrichshafen	5b K 027
Nicolas	E6 C 029
Nooteboom Trailers	E6 E 046
Orlaco Camera Solutions	6 B 021
Panolin	5a H 008
Potain	
(vertreten durch Matebat)	E6 C 055
Renault Trucks	6 C 083
Ritchie Bros. Auctioneers	6 C 037
Scania	6 J 113
Scheuerle	E6 C 029
Sennebogen Maschinenfabrik	E6 D 060
SMIE	E6 A 011
Terex Corporation	E5 E 010
Unic Cranes Europe	E5 J 016
Van Der Vlist	5a C 115
Voestalpine	7 M 087
Volvo	6 C 045 – 6 C 046
Zoomlion	7 H 001



„Schaufenster“ für eine neue Krangeneration werden.

Ob sie dies aber wirklich wird, steht noch ein wenig in den Sternen, denn bislang blieb es verhältnismäßig ruhig, was die Ankündigung neuer Krane betrifft.

Tadano Faun hat noch Ende letzten Jahres zwei neue 4-Achser vorgestellt und bewirbt diese kräftig. Doch war Tadano Faun in

der Vergangenheit der Intermat fern geblieben und auch in diesem Jahr taucht der Hersteller nicht als Aussteller in der Liste auf. Darüber hinaus naht derzeit die Premiere des 8-Achser, mit dem Tadano einen nächsten Schritt in Richtung Großkran

geht. Und es bietet sich ja in einem Vor-bauma-Jahr geradezu an, diesen Kran neben allen weiteren Neuheiten auf einer eigenen Veranstaltung vorzustellen.

Aber was ist eigentlich mit Maniowoc? In der Ausstellerlis-

Klar ist, dass Maniowoc – sagen wir mal – an einem GMK5250 arbeitet, also an einem neuen 5-Achser mit 250 t Tragkraft. Ein solcher Kran wäre selbstverständlich eine 1a-Messe-Weltpremiere.

Aber wird der 5-Achser wirklich in Paris zu sehen sein oder kommt die Intermat für diesen Kran ein wenig zu früh.

Brancheninsider

wissen, dass – jedenfalls nach heutigem Stand der Dinge – der neue GMK in Euromot 4-Ausführung noch in diesem Jahr vorgestellt werden soll. Oft nutzte der Hersteller dafür einen Termin im September. Vielleicht ja auch in diesem Jahr.

Darum könnten die Intermat in diesem Jahr und die bauma im kommenden Jahr zum „Schaufenster“ für eine neue Krangeneration werden.



Bleibt also Terex. Das Unternehmen ist in Sachen Euromot 4 schon ziemlich weit. So bietet der Hersteller eine komplette 5-achsige Explorer-Palette in Euro-mot 4-Ausstattung, die sich aber ohne größere Probleme so modifizieren lässt, dass auch Märkte bedient werden können, in denen andere Abgasnorm-techniken gefragt sind, weil zum Beispiel die erforderlichen Dieselqualitäten gar nicht verfügbar sind.

Ebenfalls noch nicht so wirklich in die Jahre gekommen sind die 3-achsigen Challenger von Terex. Allerdings tut sich dann zwischen den 3-Achsern und den 5-Achsern eine Lücke auf. Es ist alles andere als wilde Spekulation, zu behaupten, dass diese Lücke bald geschlossen sein wird. Vielleicht ja schon nach der Intermat.

Woran die Mobilkranhersteller derzeit noch mit Hochdruck arbeiten, das haben die Lkw-Hersteller schon hinter sich. Diese haben ihre Produktpalette inzwischen bis in den Schwertransportbereich auf die aktuelle Abgasnorm Euro 6 umgestellt.

In diesem Schwertransportsegment versucht nun verstärkt auch Renault Fuß zu fassen und hat jetzt in Deutschland einen Schwerlast-„T“ auf die Straße bringen können. Und natürlich gibt es da ja noch den Schwerlast-K. Ob die „Königsklasse“ von Renault auf der Intermat vertreten sein wird, lässt sich der Renault-Pressemitteilung nicht entnehmen. Der Fokus aber wird, wie auch der anderer Lkw-Marken, selbstverständlich auf den Baulösungen des Herstellers liegen. Und diese sind ja nun auch für den Aufbau von Kranen interessant.

Aus dem Schwerlastbereich haben außerdem zahlreiche Sonderfahrzeugbauer ihre Beteiligung an der Intermat zugesagt. Von der Einzelradaufhängung bis zu den Selbstfahrern – in Paris wird ein umfangreicher Querschnitt an unterschiedlichen Transportlösungen zu sehen sein. Also auch unter diesem Aspekt lohnt sich eine Stippvisite in Paris – mindestens eine Stippvisite. **KM**



Blick aufs Freigelände der Intermat.

NOOTEBOOM

BALLASTTRAILER

DIE HÖCHST EFFIZIENTE LÖSUNG FÜR DEN TRANSPORT VON KRANTEILEN



IHRE VORTEILE

Höchst langlebig – Höchst zuverlässig – Einfach zu bedienen – Niedrigste Betriebskosten



WWW.NOOTEBOOM.COM

TRENDSETTERS IN TRAILERS