

Arbeiten bis in die Nacht



Davies Crane Hire aus Wales hat seinen Tadano ATF 400G-6 zu einem anspruchsvollen Einsatz ins Stahlwerk Tata in Port Talbot geschickt.

Neben der Tragkraft des 400-Tonnners waren bei diesem Einsatz insbesondere auch die kurzen Rüstzeiten des 6-Achlers gefragt. Vom Kranfahrer hingegen wurde höchste Konzentration verlangt, denn die Arbeiten fanden zum Teil bei eingeschränkter Sicht während der Nacht statt.

Zum Einsatz kam der Tadano-Kran für den Abbau und den Austausch von 2 x 45 m-Förder-

bändern, die den angelieferten Koks direkt von den Schiffen zu den Hochöfen transportieren. Während der gesamten Projektdauer mussten die Stahlproduktionsanlagen voll in Betrieb bleiben, was zur Folge hatte, dass die Arbeiten bei Nacht zu Ende geführt werden mussten.

Der ATF 400G-6 hob die 3 x 15 m langen Teilstücke mit einem Gewicht von jeweils 18 t auf eine Höhe von 40 m. Dabei kam dem

Tadano Lift Adjuster & Release Adjuster eine herausragende Rolle beim sicheren Umschlag der Teilstücke zu – vor allem in den Bereichen, in denen die Sicht des Kranführers durch Hindernisse eingeschränkt war.

Der Tadano Lift & Release Adjuster berechnet die von der Last hervorgerufene Durchbiegung des Auslegers und gleicht sie beim Abheben von Lasten vom Boden oder beim Freisetzen von Lasten

automatisch aus. Dies verhindert das Ausschlagen der Lasten, was nicht nur die Last schützt, sondern insbesondere auch ein Plus an Sicherheit für die auf der Baustelle beschäftigten Personen bedeutet. Beim Einsatz in Port Talbot entschied sich der Kranführer für die Aktivierung dieser Funktion und setzte die Xenon-Arbeitscheinwerfer am Ausleger ein, um eine optimale Sicht bei Nacht zu ermöglichen.

Weil der Betrieb im Stahlwerk reibungslos weiterlaufen sollte, wurde bis in die Nacht hinein gearbeitet.



Die 18 t schweren Teilstücke mussten auf eine Höhe von 40 m gehoben werden.



Für den Einsatz wurde der ATF 400G-6 mit einer 36,5-m Wippspitze ausgestattet, die von einem ATF 50G-3 gerüstet wurde.

Für den Einsatz war der Kran mit einer 36,5 m Wippspitze ausgestattet. Das Rüsten der Wippspitze übernahm ein Tadano ATF 50G-3.

Entsprechend der Nachhaltigkeitspolitik von Tata Steel konnten die Emissionen auf der Baustelle bei der Auftragsausführung mit dem Zweimotorenkonzept von Tadano minimal gehalten werden – ebenso wie der Kraftstoffverbrauch. **KM**