

# Zuwachs an der Zugspitze

Dank des Liebherr Flat-Top-Krans 150 EC-B hat es an der Zugspitze, mit 2.962 m Deutschlands höchstem Berggipfel, Zuwachs gegeben: Für den Bau der neuen Eibsee-Seilbahn markiert der Kran vorübergehend Deutschlands höchsten Punkt mit nunmehr 2.975 m.



*Auf der Zugspitze kann es ziemlich kalt und ziemlich windig werden.*

Die Schweizer Fluggesellschaft Heliswiss übernahm die Helikoptermontage des 150 EC-B 6 Litronic und stimmte sich dabei eng mit einem Expertenteam von Liebherr sowie den Planern der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG ab.

Bei so einer herausfordernden Baustellenlage, kommt es bei der Montage des Krans auf perfektes Teamwork an. Der Kran kann aufgrund der modularen Bauweise problemlos in Einzelteile zerlegt werden, die 3,4 t nicht übersteigen. Sie waren damit auf die maximale Tragkraft des Helikopters angepasst.

Durch die Zusammenarbeit und die professionelle Vorbereitung der unterschiedlichen Teams funktionierte die Helikopter-Montage des Flat-Top-Krans

reibungslos. So kam der Kran schon für die Spezial-Montage vorbereitet auf der Baustelle an. Er wurde in Einzelteilen mit der Zahnradbahn zur Mittelstation

---

*Um den enorm hohen Windgeschwindigkeiten bis zu 280 km/h und der Kälte Stand zu halten, wurde der Kran für diesen Einsatz speziell konfiguriert.*

---

Sonnalpin gebracht. Von dort aus transportierten die Heliswiss-Piloten die Teile in mehreren Flügen zur Bergstation, wo gemeinsam mit Liebherr-Monteuren die Montage des Krans aus der Luft erfolgte.

Die Geo-Alpinbau GmbH aus Mils in Tirol setzte bewusst auf

die langjährige Erfahrung von Liebherr bei solchen Einsätzen. Die Projektierung der Kranmontage wurde in enger Zusammenarbeit mit Martin Hurm, Projekt-

leiter Neubau Eibsee-Seilbahn/ Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG und Michael Weißschädel Projektleiter der Abteilung Tower Crane Solutions in Biberrach durchgeführt.

Beim Bau der neuen Eibsee-Seilbahn kommt der Kran mit 50 m Ausladung zum Einsatz.

Um den enorm hohen Windgeschwindigkeiten bis zu 280 km/h und der Kälte Stand zu halten, wurde er für diesen Einsatz speziell konfiguriert. Serienmäßig sind Liebherr-Turmdrehkrane bis – 25 ° ausgelegt.

Die neue Eibsee-Pendelbahn soll ab 2018 die Besucher von der Mittelstation Sonnalpin zum Zugspitzgipfel bringen. Die Seilbahn wird die weltweit höchste Stahlstütze mit 127 m bekommen. Ein weiterer Rekord: Keine andere Seilbahn der Welt überwindet mit 3.207 m Abstand von der Stütze bis zur Bergstation eine größere Entfernung.

**KM**

Die Helikopter-Montage des Krans verlief reibungslos.



Der Liebherr Flat-Top-Kran 150 EC-B 6 Litronic markiert mit 2.975 m derzeit Deutschlands höchsten Punkt.

