

Ein-Motorenkonzept: Hersteller zieht positives Resümee

Auf der bauma 2013 präsentierte Liebherr den neuen 300-Tonner LTM 1300-6.2 mit einer völlig neuen Antriebstechnik zum Betrieb des Kranoberwagens. Anstatt des in dieser Größenklasse üblichen Zwei-Motorenkonzepts wird der Kran nur durch einen Motor mit mechanischer Welle angetrieben.

Zwei Jahre nach Vorstellung des neuen Konzepts wurde die Neuentwicklung im April 2015 mit dem ESTA Award of Excellence in der Kategorie Innovation ausgezeichnet. Bei dem System werden vom Verteilergetriebe im Unterwagen Gelenkwellen über zwei Winkelgetriebe durch die Drehkranzmitte zum Pumpenverteilergetriebe im Oberwagen geführt. Die Jury würdigte das neue System in mehrerer Hinsicht. So ließe sich mit der mechanischen Welle ein hoher Wirkungsgrad erzielen, zudem



Bei diesem Einsatz von Riga Mainz war das VarioBase-System des neuen 300-Tonnners ein großer Vorteil.



Das Kranunternehmen Gräser-Eschbach setzt den LTM 1300-6.2 vielfach bei der Montage von Turmdrehkränen ein.

ermöglichte die Gewichtseinsparung eine Traglaststeigerung des Krans, bei gleichzeitiger Reduzierung des Wartungsaufwands. Darüber hinaus werde mit dem ECOMode der Kraftstoffverbrauch minimiert.

Mittlerweile sind mehrere Dutzend Geräte des neuen Krantyps weltweit auf Baustellen im Einsatz. Und ganz offenbar weiß der Kran auch in der Praxis zu überzeugen, denn wie Liebherr betont, bewerten die Betreiber des LTM 1300-6.2 den neuen Kran äußerst positiv.

Uwe Langer von der Riga Mainz GmbH & Co. KG ist voll des Lobes: „Wir sind mit dem LTM 1300-6.2 sehr zufrieden. Der Kran überzeugt technisch mit einem sehr guten Handling, hoher Flexibilität, hervorragenden Traglasten und kurzen Rüstzeiten, unter anderem durch die sehr einfache Ballastierung.“

Jörg Holtappels, Geschäftsführer von Baumann Schwertransporte und Autokrane, sagt: „Wir sind begeistert vom neuen LTM 1300-6.2. Das Handling des Gerätes funktioniert sehr gut und er ist einfach zu rüsten. Schon bei der Überführungsfahrt ist uns der geringe Kraftstoffverbrauch positiv aufgefallen. Einen separaten Motor für den Oberwagenantrieb vermissen wir nicht, denn auch bei Kranbetrieb ist der Kraftstoffverbrauch vergleichsweise niedrig.“

Uwe Langer bestätigt den effizienten Betrieb des Kranoberwagens: „Der Kraftstoffverbrauch ist gegenüber dem Zweimotorenkran gleich. Wir hatten jetzt eine Langzeitbaustelle, wo im Normalfall der zweimotorige Kran im Vorteil ist. Auch hier zeigt sich kein steigender Verbrauch. Der ECO-Modus funktioniert störungsfrei. Das Ab- und Einkup-

pehn verläuft unmerklich für den Kranführer.“

Amados Salces, Eigentümer des französischen Kranunternehmens Locagrues und sein Disponent Alexis Sacquet sind ebenfalls begeistert vom neuen Kran: „Der Kraftstoffverbrauch ist überraschend niedrig. Er verbraucht sogar weniger als unser 220-Tonner mit zwei Motoren. Der Kranoberwagen des neuen LTM 1300-6.2 ist sehr feinfühlig und präzise zu fahren. Der Motor ist gut gedämpft, sehr angenehm.“

Das Kranunternehmen Gräser-Eschbach hat den LTM 1300-6.2 bereits häufig bei Turmdrehkranmontagen eingesetzt. Frank Eschbach sagt: „Der Kran ist bei uns gut beschäftigt. Wir machen sehr viele Baukranmontagen, vor allem auch nur mit dem 78 m-Teleskopausleger. Da kommt kein anderer Kran mit.“ Kranfahrer Peter Schneider lobt den ECO-mode: „Das Handling mit dem ECOmode funktioniert einwandfrei. Das ist eine feine Sache. Der Kran lässt sich hervorragend fahren. Top Maschine.“

Die positiven Rückmeldungen der Kunden bestätigen die Entscheidung von Liebherr, auf einen separaten Oberwagenmotor zu verzichten. Der zweite Kran mit dem Liebherr Ein-Motorkonzept ist der 5-achsige LTM 1160-5.2. Er wurde 2014 auf der Conexpo in Las Vegas erstmals präsentiert. In diesem Jahr zeigte Liebherr den neuen Kran dem europäischen Publikum auf der Intermat in Paris.

KM



Auch bei Baumann ist man vom LTM 1300-6.2, der einen 78 m langen Hauptausleger bietet, begeistert.



Liftmaster

Flexibel, zuverlässig und sicher für die mobile Hebe- und Höhenzugangstechnik

Europäischer
Technische Preis
für Nachhaltigkeit



INNOVATING FOR YOU

- für die Beförderung von Arbeitsbühnen und Staplern
- mit und ohne Teleskopierung
- 30 t Nutzlast – auch für schwere Hebertechnik

Mehr dazu:
www.fliegl.com

