

Noch mehr Stärke

Mehr Power für den Superlift 3800: Nach der erfolgreichen Markteinführung des Boom Booster Kits für den CC 8800-1 bietet Terex Cranes nun auch für das kleinere Schwestermodell Superlift 3800 einen Boom Booster an. Mit ihm lässt sich die Tragfähigkeit des 650-Tonnners um bis zu 30 % steigern.



Stark hoch hinaus: Mit dem Boom Booster Kit kann der Superlift 3800 eine maximale Hakenhöhe von beeindruckenden 174 m erreichen und in dieser Konfiguration Lasten bis 80 t heben.

Möglich wird dies, weil durch den Einsatz des Boom Booster Kits die Steifigkeit des Hauptauslegers signifikant erhöht wird. Boom Booster Kits für den Superlift 3800 sind in Längen von 24 bis 84 m erhältlich.

Die geschweißte Stahlkonstruktion besteht aus bis zu sieben, jeweils 12 m langen Teilstücken mit serienmäßigem Fall-Protection-System zum direkten Aufbau an den Kran. So kann der Superlift 3800 eine maximale Hakenhöhe von beeindruckenden 174 m erreichen und in dieser Konfiguration Lasten bis 80 t heben. Damit setzt er laut Hersteller weltweit neue Maßstäbe in seiner Leistungsklasse, da das Boom Booster Kit ihn in die Lage versetzt, Hübe von Kranen der 750 t-Klasse zu bewältigen. Aufgrund dieser Eckdaten empfiehlt sich der Multifunktionskran vor allem zum Bau von großen Windkraftanlagen, bei denen Hubhöhen von mehr als 140 m gefordert sind.

Für einen wirtschaftlichen Einsatz des Boom Booster Kits hat Terex Cranes eine ganze Reihe von innovativen Lösungen entwickelt. So begnügt sich die Konstruktion mit einer Baubreite

des Hauptauslegers – sowohl mit als auch ohne Boom Booster – zum Einsatz kommt: Ist der Hauptausleger aufgerichtet, kann das für den eigentlichen Hub nicht erforderliche Gegen-

Alle drei Optionen – die Verlängerung für den Superlift-Mast, der Flex Frame und der Split Tray – sind separat erhältlich.

von nur 3,50 m. Zudem kann sie beim Transport bis zu zwei weitere Ausleger-Elemente aufzunehmen. Dank dieser sogenannten Slide-in-Methode lässt sich je nach erforderlicher Konfiguration mindestens ein Transport-Lkw – und damit laut Rechnung von Terex Kosten von bis zu 1.000 Euro sparen.

Ein weiteres technisches Highlight ist der optional erhältliche, teilbare Superlift-Rahmen „Split Tray“ mit einer „Stecktechnik“, der beim Aufrichten

gewicht einfach abgekoppelt werden – der Kran wird dann nur mit dem tatsächlich benötigten Superlift-Gegengewicht verfahren.

Der Split Tray spart Montagezeit, Personal und den Einsatz eines Hilfskrans, sodass sich nach Terex-Berechnungen die Kosten pro Hub um bis zu 10.000 Euro reduzieren können. Darüber hinaus kann der Superlift-Radius mithilfe eines 3,5 m langen Verlängerungsstücks für den Superlift-Mast von 19 auf 21 m erhöht



30 % mehr Tragkraft sind mit der neuen Zusatzausrüstung möglich.



Auch für die Handhabung des Superlift-Gegengewichts hat sich Terex Neues einfallen lassen: neben dem neuen Verstellrahmen „Flex Frame“ ist auch der teilbare Superlift-Rahmen „Split Tray“ erhältlich.

am Auslegerende kann der Kran mit einer Auslegerlänge von 94,5 m verfahren werden. „Das spart zwischen vier und fünf Stunden Montagezeit zum Ab- sowie Aufrüsten und bringt damit ebenfalls ein deutliches Plus an Wirtschaftlichkeit“, betont Guntram Jakobs, Manager Product Marketing bei Terex Cranes.

Außerdem bietet Terex für den Superlift 3800 auch eine neue, leistungsfähigere Doppel-Unterflasche mit dem Boom Booster an. Diese erreicht in Verbindung mit den beiden serienmäßigen Hubwerken 1 und 2 nicht nur eine maximale Tragfähigkeit von bis zu zweimal 90 t, sondern sie erhöht zugleich die maximale Hubhöhe nochmals um 2 m. Weiterer Vorteil: Der Einsatz von zwei Winden verdoppelt die Hubgeschwindigkeit.

Der Boom Booster ist ab sofort bei allen Neubestellungen des Superlift 3800 optional erhältlich; er kann aber auch separat als „Retrofit-Kit“ zur Nachrüstung von bereits beim Kunden im Einsatz befindlichen Kranen dieses Typs geordert werden. **KM**

werden, sodass auch lange Ausleger-Konfigurationen ohne Hilfskran aufgerichtet werden können.

Schließlich erlaubt der ebenfalls neu entwickelte Verstellrahmen „Flex Frame“, der den üblichen Tele-Zylinder ersetzt, den Superlift-Gegengewichtsradius zwischen 13 bis 21 m einzustellen – und das bei vollem Ballast. Dadurch muss weniger Gegengewicht auf- und abgebaut werden, was wertvolle Zeit spart.

Alle drei Optionen – die Verlängerung für den Superlift-Mast, der Flex Frame und der Split Tray – sind separat erhältlich. Den größten Nutzen erzielen die Komponenten jedoch in der Kombination miteinander, indem sie Rüstzeit und den Einsatz eines Hilfskrans reduzieren.

Soll der Superlift 3800 auf einer benachbarten Baustellen eingesetzt werden, kann er einen weiteren Vorteil ausspielen: Mit montiertem Adapterrahmen

HTS

... the load moving experts

Innovative Transport- und Hebetchnik



HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH
70736 Fellbach 0711-3426679-0 www.hts-direkt.de

Maschinenheber | Transportfahrwerke | Anschlagpunkte | Industriekrane