

Simultan-Job

Die Spezialisten des Schwerlastlogistikers und Kranbetreibers mit dem Wasel aus Bergheim erledigen Liebherr LTM 1500-8.1 am Rhein nahe Dinslaken einen imposanten Job. Zwei 138 m hohe Strommasten müssen gekürzt und die Mastspitzen neu aufgebaut werden. Für diesen auf beiden Flussseiten simultan ablaufenden Einsatz setzt Wasel außer dem eigenen 500-Tonner einen LTM 1500-8.1 des Kölner Kranverleihers HKV Schmitz + Partner ein. Die beiden LTM 1500-8.1 müssen den ersten Teil der Arbeiten

simultan erledigen. Vor der Demontage der oberen Traversen werden die Leiterseile beider Masten zeitgleich ausgehängt, langsam bis auf eine Höhe von etwa 50 m abgesenkt und dann provisorisch an die Fachwerkkonstruktion der Masten eingehängt. Zwei Tage benötigen die Industriekletterer und Kran-Mannschaften danach für die Demontage der alten Mastköpfe, den Rückbau der Stahlkonstruktion sowie das Aufsetzen der neuen Mastspitzen bis zu einer Höhe von knapp 100 m.

Der LTM 1500-8.1 von Wasel hat sich am Strommast auf der rechten Rheinseite positioniert. Im Bildhintergrund der LTM 1500-8.1 von HKV.



Hafenkran-Bolide

Am 26. September 2015 liefert Liebherr Maritime Krane den allerersten mobilen Hafenkran LHM 800 in Schwerlastkonfiguration an den Mehrzweck-Frachthafen Bronka. Der an der südlichen Küste des Finnischen Meerbusens gelegene Hafen Bronka wird ein bedeutender Mehrzweckterminal der Ostsee werden. Um die

zunehmende Größe der Schiffe und schwere Industriegüter von Anfang an einfach umzuschlagen, bestellte der Hafen Bronka den Riesen unter den Liebherr-Hafenkränen: den LHM 800. Der Kran wurde komplett montiert an den Kunden verschifft und ist jetzt einsatzbereit.

Der erste LHM 800, der für den Umschlag von übergroßen und schweren Gütern konzipiert wurde, ist mit einem extra verstärkten, 64 m langen Ausleger mit einem Gesamtgewicht von 63 t ausgestattet. Zwei Winden und vier Seile sorgen für eine maximale Tragkraft von 308 t.



US Open

Das Arthur Ashe Stadion in New York ist das größte Tennisstadion der Welt und Austragungsort der US Open. Um die häufigen Terminverschiebungen der US Open wegen Regen zukünftig zu vermeiden, wird das Stadion mit einem ausfahrbaren Dach ausgestattet. Ein LR 11000 und zwei LR 1600/2 vom US-amerikanischen Kranbetreiber Buckner HeavyLift Cranes bauen die Stahlkonstruktion für die Überdachung auf.

Der LR 11000 und der LR 1600/2 von Buckner HeavyLift Cranes werden auf der Baustelle von zwei Liebherr LR 1200 und einem LTM 1220-5.2 vom Kranvermieter Bay Crane Service unterstützt..



Nah dran

Im luxemburgischen Mersch bringt Steil den Terex Superlift 3800 zum Einsatz. Der 1.600-Tonner hat die Aufgabe, zwei jeweils circa 30 m hohe und 102 t schwere Pylone zu heben. Da sehr nah an der Brücke aufgebaut wird, muss der Hub aufgrund der engen Platzverhältnisse mit der Wippspitze ausgeführt werden.

30 m Hauptausleger plus 30 m Wippspitze so kommt der Suplift 3800 von Steil in Mersch zum Einsatz.



See-Einsatz

Bei herrlichem Wetter lässt das Team des österreichischen Kranistenleisters Prangl einen 27 m langen und 71 t schweren Schiffsrumpf am malerischen Hallstätter See zu Wasser. Zuvor hatte das Team den Rumpf des Ausflugsbootes im Ennsdorfer Donauhafen auf einen Tieflader gehoben und an seinen Bestimmungsort transportiert. Bei beiden Hüben im Auftrag der Hallstättersee Schifffahrt verlässt sich die Prangl-Mannschaft auf den AC 500-2.



Einsatz für den AC 500-2 vor traumhafter Kulisse.