

Alle Jahre wieder ...

... rückt die Feuerwehr Wuppertal zu einem besonderen Einsatz aus. Dann heißt es wieder ran an den Baum beziehungsweise Tannenbaum. Mit Hilfe ihres Tadano Faun-Feuerwehrkrans errichten die Feuerwehrleute schon traditionell den Weihnachtsbaum in der Wuppertaler Innenstadt.

Der Weihnachtsbaum in Wuppertal wird mit einem Tadano Faun-Feuerwehrkran aufgestellt.



Baum-Premiere

Am Brandenburger Tor in Berlin steht in diesem Jahr erstmals ein Weihnachtsbaum aus Deutschland. Bislang kam der Hauptstadt-Lichterbaum aus dem Ausland, in diesem Jahr stammt er aus Thüringen. Die Beförderung der knapp 18 m hohen Rotfichte lag in den Händen von Universal Transport. Beim Aufstellen am Brandenburger Tor half das Technische Hilfswerk – unter anderem mit einem Krupp-Kran.



Universal Transport liefert den circa 18 m hohen Weihnachtsbaum nach Berlin.

Brücken-Krane

In Edinburgh (Schottland) sind drei Liebherr-Oberdreherkrane 630 EC-H 40 Litronic am Bau der Forth Crossing Bridge beteiligt. Nach ihrer geplanten Fertigstellung Ende 2016 wird diese 2,7 km lange Brücke die weltweit längste Schrägseilbrücke mit drei Pylonen sein. Jeder der drei Turmdrehkrane steht auf einem vom Bauherrn aus Stahl errichteten sogenannten Caisson-Fundament an den Brückenpylonen im Wasser. Die Montage der Turmdrehkrane erfolgte mittels einer Barge, auf der ein Raupenkran stand. Eine besondere Herausforderung beim Forth Road Bridge Projekt ist die geforderte Umschlagsleistung von 30.000 t Stahl mit teilweise hohen Einzellasten.



Die drei Krane sind mit 36 m langen Auslegern ausgestattet und heben an der Auslegerspitze bis zu 18 t. Bis zu einer Ausladung von 18 m sind die Krane auf 40 t Traglast ausgelegt.

Lok-Tausch

Im November schlagen die Herzen von Dampflokomotiven-Fans in Bochum höher. Bislang steht dort nämlich am Starlight Express Theater eine Hibernia 41-E als Blickfang. Das soll sich nun ändern. An ihre Stelle als Denkmal und Hingucker tritt eine frisch aufgearbeitete preußische T9.1 aus dem Baujahr 1893 (Quelle: wikipedia.de). Für den Hub schickt die Franz Bracht KG zwei 5-Achser – den Liebherr LTM 1200-5.1 und Grove GMK 5130 – ins Rennen.

*Am Starlight Express Theater weicht die Hibernia 41-E einer T9.1
Bild: Janine Holthaus*



Der Weihnachtsbaum für den Vatikan ...

... kommt in diesem Jahr aus Deutschland, genauer gesagt aus dem Landkreis Amberg-Weiden. Bereits vor einigen Jahren war aus einigen umliegenden Gemeinden der „Antrag“ an den Vatikan gerichtet worden, den Christbaum für den Petersplatz „liefern“ zu dürfen. In diesem Jahr endlich erhält der Bürgermeister von Hirschau, Hermann Falk, einen positiven Bescheid. Die Einhäupl-Autokran-Service GmbH aus dem oberpfälzischen Weiden hilft mit ihrem Liebherr 90-Tonner bei den Fällarbeiten und der Verladung auf einen 4-Achs-Faymonville Tieflader der Firma Markgraf aus Bayreuth, die den Transport nach Rom übernimmt. Die etwa 32 m hohe Fichte mit ihrem im Durchmesser mehr als 50 Zentimeter dicken Stamm bringt ein Gewicht von circa 4 t auf die Waage.



Die Einhäupl-Autokran-Service GmbH setzt bei den Fall- und Verladearbeiten einen Liebherr LTM 1090 ein. Die Firma Markgraf aus Bayreuth übernimmt den Transport nach Rom.