

Top-Team

40 t zulässiges Gesamtgewicht, 10 m gerade Plattformlänge, optimierte 9 Paar Rungraster in Längs- und Querrichtung, 18 Paar Zurrpunkte, niedrige Beladehöhe in Bereifung 245/70R17,5. Das sind die Kerndaten, die den neuen ZANDT cargo Anhänger-Tieflader-Plateau AT-P 400 kennzeichnen. Damit ist er optimal als Ballastfahrzeug für den neuen Tadano Faun ATF 220G-5 von Renk Kranservice geeignet. Kein Wunder, denn Renk hatte konkret bei Zandt cargo ein solches Fahrzeug nachgefragt, um die 71 t Ballast des Krans transportieren zu können. Ein Teil davon, genauer rund 31,5 t, wird auf den dazu konstruierten AT-P 400 transportiert. Durch die ebene Ladeplattform des Drehschemelanhängers können die einzelnen Ballastgewichte optimal verteilt, verladen und verzurrt werden. Dies sichert schnelle und kurze Rüstzeiten auf der Baustelle. Wichtig war auch, mit üblichen Ausnahmegenehmigungen einen umfangreichen Einsatzradius abzudecken, damit kurzfristig auf Kundenanfragen reagiert werden kann.

Der Zandt cargo Anhänger-Tieflader-Plateau AT-P 400 ist auf den Ballasttransport des Tadano Faun ATF 220G-5 von Renk Kranservice zugeschnitten.



„Autoheber“

Als das Autohaus Gottfried-Schultz in Wuppertal einen neuen Standort eröffnet, ruft das auch den Liebherr LTF 1060-4.1 von Neeb auf den Plan. Der Lkw-Aufbaukran nimmt einen Golf an den Haken – so sehen die Kunden schon von Weitem, dass sie auf dem richtigen Weg zur Eröffnungsfeier sind.

*Der Liebherr LTF 1060-4.1 von Neeb im Einsatz als „Autoheber“.
Bild: Michael Bergmann*



Provisorium

Im Februar führt die Kranabteilung von Wagenborg und Wagenborg Schleppdienste gemeinsam den Transport und Aufbau einer provisorischen Brücke durch. Die Brücke mit einem Gewicht von 208 t und einer Länge von 51 m wird drei Jahre lang in Münster genutzt, da in der Zwischenzeit die alte „Schillerstraßen-Brücke“ durch eine komplett neue Brücke ersetzt wird. Die Brücke wird zunächst mit Hilfe eines Verschubsystems auf den Wagenborg Lastponton 3 verfrachtet. Der Lastkahn wird mit einer eigenen Verschubbahn ausgestattet, um während des Einsatzes Zeit zu sparen. Am Kai in Waltrop wird eine zweite Verschubbahn unterhalb der Brücke vorbereitet. Nach Ankunft des Lastkahns werden beide Bahnen zusammengefügt und die Brücke verschoben. Währenddessen wird



Auf dem Wagenborg Lastponton 3 reist die Brücke nach Münster, dort wird sie von einem Terex AC 700 und einem LTM 1750 auf die Fundamente gehoben.

der Kahn kontinuierlich mit Ballast auf dem richtigen Niveau gehalten. Das Besondere an dieser Aktion ist, dass der Verschub auf

den Lastkahn seitwärts erfolgt. LTM 1750 im Tandemhub die Nun geht es auf dem Wasserweg die Brücke auf die vorbereiteten Fundamente. heben ein Terex AC 700 und ein

Die größte Brücke Israels ...

... wird bei ihrer Fertigstellung das Arazimtal bei Jerusalem überspannen. Sechs Tage in der Woche und fast 12 Stunden täglich sind dort Turmdrehkrane von Potain im Einsatz. Mit von der Partie sind der MD 365 B mit 16 t Tragkraft, zwei MDT 178 mit je 8 t Tragfähigkeit und drei MD 285, die eine Tragkraft von 12 t bereitstellen. Die Kran kommen mit Auslegerlängen von 60 bis 75 m

zum Einsatz und können an der Auslegerspitze zwischen 1,5 und 3,2 t heben.

Die Potain-Turmdrehkrane MD 365 B, MDT 178 und MD 285 im Einsatz an der größten Brücke Israels.



Schwere Lasten, leichtes Leasing.

Packen Sie's an und sprechen Sie mit uns, wenn es steil nach oben gehen soll. Unsere erfahrenen Leasingexperten gestalten für Sie Verträge, die ganz individuell auf Ihre Branche und auf Ihre finanzielle Lage ausgerichtet sind. So bleiben Sie geschäftlich und finanziell beweglich und können sicher die Zukunft planen.

 **SüdLeasing**

 Man least viel Gutes über uns.

www.suedleasing.com · info@suedleasing.com