

„Elf Freunde sollt Ihr sein“

Insgesamt elf Krane schickt das Kranvermietunternehmen Merkel Autokrane zu einem Einsatz auf das Gelände der Johann Bergmann GmbH & Co. Dort entsteht ein neuer Kalkschaftefen. Der Ofen hat eine Höhe von 54 m. Die zu montierenden Ofenteile bringen es auf Gewichte von bis zu 44 t. Für die Montage setzt Merkel Krane mit Tragfähigkeiten von 30 bis 220-Tonnen ein: MK 80, AC 30, ATF 50G-3, LTM 1060/2, Luna GT 60/42, ATF 65G-4, AC 80-2, AC 100, GMK 5170 und ATF 220G-5. Für die Montage der Ofen-Kopfteile mit Gewichten von 35 bis 60 t greift das Unternehmen auf den LTM 1500-8.1 von Eisele zurück. Der 500-Tonner muss einmal umgesetzt werden, um einen 35 t schweren, 35 m langen und im Durchmesser 4,30 m breiten Silo zu montieren. Die gesamte Einsatzplanung und Durchführung der Kranarbeiten wird von der Merkel Autokrane unter Federführung von Karlheinz Göring ausgearbeitet.



Der Tadano Faun ATF 220G-5 bei der Montage eines Kalkschaftefens.

Auf Abstand!

Auf der Palmeninsel „The Palm, Jumeirah“ in Dubai entsteht die neue Viceroy-Anlage, die 481 Hotelzimmer, zehn Restaurants, 221 Residenzen sowie Sport- und Spaanlagen und einen riesigen Swimmingpool beheimaten wird. Die Präsidentensuite wird als eine Art Brücke zwischen den beiden Hauptflügeln des Komplexes gespannt. Die Konstruktion wird durch zehn Fachwerkbinder verstärkt, die zwischen 50 und 130 t schwer sind, und auf einer Höhe von 60 m montiert werden müssen. Für die Montagearbeiten setzt Mammoet einen Liebherr LR 1600 und einen Terex CC8800 ein, die im Tandem die Hubaufgaben durchführen. Nicht nur der beengte Raum und Temperaturen von bis 50 °C erschweren den Job, zudem müssen die Krane in 100 m Entfernung zum Gebäudekomplex positioniert werden, weil der Baufortschritt auf der Baustelle keine andere Möglichkeit zulässt.



Liebherr LR 1600 und einen Terex CC8800 arbeiten im Tandem an der Präsidentensuite des Viceroy.

Schwimmkran „HHLA IV“ mit neuem Motor im Einsatz

Knapp 60 Betriebsjahre arbeitete Schwimmkran „HHLA IV“ mit seinen beiden MAN-Motoren, für die es mittlerweile keine Ersatzteile mehr gibt. Sie wurden in einem aufwendigen Verfahren durch neue, leistungsstärkere Motoren der Firma Anglo Belgian Corporation (ABC) ersetzt. Experten der Unterweser-Industries GmbH (UWIND) betreuten das Projekt. Damit ist der 1956/1957 bei Blohm & Voss hergestellte Schwimmkran jetzt wieder voll einsatzbereit für Aufgaben im Hamburger Hafen. Er kann Lasten

bis zu 200 t bewegen, wobei sein rechteckiger Ponton auch voll beladen millimetergenau gesteuert wird. Gemeinsam mit dem noch älteren Schwesterschiff HHLA III (Baujahr 1941) leistet der Schwimmkran eine wichtige Arbeit im Hamburger Hafen. Mit seiner Hilfe können weiterhin auch besonders schwere Güter verladen werden. So hob „HHLA IV“ beispielsweise die größte Containerschiffsschraube der Welt in den Bauch der „Hyundai Together“. Die alten Damen werden also weiter gebraucht.



Dank neuem Motor fit für weitere Einsätze: Schwimmkran „HHLA IV“

Holland – Schweiz – Dänemark ...

... diese Route nimmt ein SK2400-AT7 des niederländischen Herstellers Spierings. Als Neugerät findet er zunächst Zugang in die Flotte des Schweizer Kranbetreibers Flück. Als Gebrauchtgerät

wird er dann von dem dänischen Unternehmen TT-Mobilkran A/S übernommen, das bereits einen SK1265-AT6 sowie zwei SK498-AT4 im Fuhrpark hat.



Der Spierings SK2400-AT7 ist jetzt bei dem dänischen Betreiber TT-Mobilkran im Einsatz. Bild: Frank Steckemetz.

Der Himmel über Bangkok

Zwei Turmdrehkrane des spanischen Herstellers Linden Comansa wirken am Bau des Turms MahaNakhon in Bangkok mit: der Wippkran LCL310 24 t und der Flat-Top-Kran 21LC290 18 t. Der 314 m hohe Wolkenkratzer mit 77 Etagen ist jetzt das höchste

Gebäude Thailands. Während der Wippkran über den ganzen Einsatz hinweg am Fuße des Gebäudes seinen Dienst verrichtet, klettert der Flat-Top-Kran mit und beherrscht schließlich auf dem Dach des Gebäudes auf 340 m Höhe den Himmel über Bangkok.



Ganz hoch oben: der 21LC290 18 t von Comansa.



Tel.: +49 40 874 08 514 / Email: hallo@tcn24.com

www.tcn24.com