

Gemeinsam geht es besser ...

... das zeigte sich auch bei einer Bergung, die gemeinsam von den VBA-Mitgliedsbetrieben Hölldobler GmbH aus Leipheim und Andrea Kutter GmbH aus Memmingen durchgeführt wurde.



Von Auflieger und Ladung ist nicht mehr viel übrig.

Der Bergeinsatz wurde nötig, weil auf der A7 Nähe Vöhringen in Fahrtrichtung Würzburg ein Auflieger ausgebrannt war, dessen Ladung aus drei neuen Traktoren bestand.

Laut Polizei kam es zu dem Unfall, weil ein Reifen durch eine heiß gelaufene Bremse in

Der ausgebrannte Auflieger musste mit einer Motorsäge zerlegt werden.

Brand geraten war. Als der Lkw-Fahrer dies bemerkte, gelang es ihm noch, den Auflieger von der Sattelzugmaschine zu trennen.

Wenige Minuten später stand der Sattelauflieger komplett in Brand. Die Autobahn musste in eine Fahrtrichtung vollständig

gesperrt werden. Der Bergungsleiter von Hölldobler traf an der Unfallstelle ein und besprach die einzuleitenden Maßnahmen mit der Einsatzleitung, während die Feuerwehr mit Löschschaum den Brand bekämpfte.

Nachdem der Brand vollständig gelöscht war, konnten die

Viel Löschschaum war nötig, um die Flammen zu bändigen.



Die Feuerwehr
löschte den Brand.



geordneten Einsatzfahrzeuge positioniert werden. Der benötigte Mobilkran wurde vom VBA-Mitgliedsbetrieb Kutter gestellt.

Der Mobilkran hob als Erstes die drei ausgebrannten Traktoren nacheinander auf die von der Firma Hölldobler bereitgestellten Tieflader. Diese konnten dann nach der Ladungssicherung zum Bestimmungsort verbracht werden.

Der ausgebrannte Auflieger musste erst einmal mithilfe einer Motorsäge zerlegt werden und wurde dann für den Abtransport vorbereitet. Der Mobilkran hob anschließend den Auflieger auf einen der bereitgestellten Tieflader. So konnte auch der völlig zerstörte Auflieger sicher zum Betriebsgelände verbracht werden. Anschließend musste die Unfallstelle mit Hilfe eines Teleskopstaplers von Schutt, Asche und Schrottteilen befreit werden. Dies wurde in Container verladen und anschließend zu einer entsprechenden Entsorgungsstelle gebracht.

Zu guter Letzt reinigte Firma Hölldobler mit der BioTec No.1 die Fahrbahn. **KM**

Zum Abschluss der Arbeiten wurde die Fahrbahn mit der BioTec No.1 gereinigt.

