

Nicht nur heben, sondern auch fahren

Erneuerung der Emskirchener Eisenbahnbrücke: Das dem Jahre 1936 stammende Stahlkonstrukt wurde durch eine neue Betonbrücke ersetzt. Dabei galt es, das Aurachtal in einer Höhe von 40 m und einer Länge von 530 m zu überspannen.

Bei den Arbeiten kam auch ein Tadano ATF 220G-5 von Schmidbauer zum Einsatz. Erst kürzlich an Schmidbauer ausgeliefert und in der Niederlassung Nürnberg stationiert, war der 220-Tonner bestens für den Einsatz geeignet.

Um das riesige Schalungsgerüst auf den bestehenden Brückenpfeilern fixieren zu können, wurde ein sogenanntes Leegerüst in die eigens dafür vorgesehenen Scharten im Pfeiler eingesetzt – eine anspruchsvolle Ausgabe.

Dabei war die Funktion des ATF 220G-5, nach Beendigung eines Bauabschnittes die Leegerüste abzubauen und am nächsten Brückenpfeiler zu montieren. Dafür musste der 5-Achser sehr oft die Position wechseln und inklusive 71 t Gegengewicht „huckepack“ auf der Baustelle umsetzen.

Dazu Andreas Tischer, Kranfahrer des neuen ATF 220G-5 und mit dieser Aufgabe betraut: „Sogar den Anstieg zum Brückenkopf habe ich mit komplettem Gegengewicht und mit der 14.00 R 25 Basisbereifung geschafft, was ich zunächst nicht für möglich hielt.“

Dass es bei Tadano nicht nur auf eine effiziente und kraftvolle Antriebstechnik ankommt, zeigte im weiteren Verlauf der mit einem 68 m-Hauptausleger ausgestattete Mobilkran. Im Einsatz sollte der ATF 220G-5 bei einem Radius von knapp 18 m die 22,5 t schweren Stahlgerüstteile einheben. Dies sei laut Andreas Tischer kein Problem gewesen für den ATF 220G-5, da er die 22,5 t bis zu einem Radius von 24 m freigeben hatte.

Kniffliger war die Demontage des vorherigen Brückenpfeilers.

Um das schwere Stahlgerüstteil aus dem Leegerüst zu heben, musste unter Last teleskopiert werden. „Den Stahlträger bringt man ohne dabei zu teleskopieren nicht frei, dass der ATF 220G-5 genau in diesen Arbeiten seine Stärken hat, dafür ist er bekannt“, unterstreicht Andreas Tischer.

Zudem haben die fränkischen Kranbauer von Tadano den in Emskirchen eingesetzten Kran

nach dem bewährten, energieeffizienten 2-Motoren-Konzept ausgestattet. Dazu verfügt das Fahrzeug über eine Fahrerkabine der neuen Generation, die bald das Gesicht aller Tadano-Mobilkrane prägen wird.

KM



Schmidbauer setzte den Tadano ATF 220G-5 bei Brückenarbeiten ein. Dabei musste der Kran unter anderem bei einem Radius von knapp 18 m 22,5 t schwere Stahlgerüstteile einheben.