

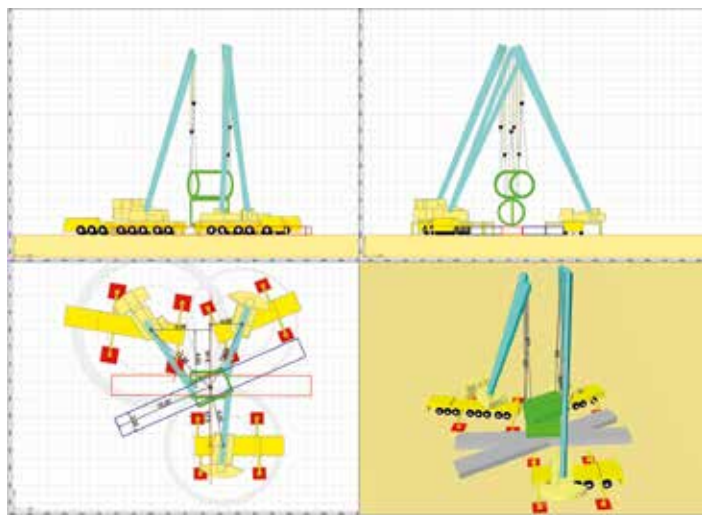
Das Schwerste zum Schluss

Einer der letzten Aufträge des Jahres 2015 hatte es für BKL Baukran Logistik in sich: Mit 220 t Gewicht war ein Pressenzylinder die schwerste Last, die das Autokranteam der BKL Ingolstadt bisher bewegte.

Drei Autokrane schickte BKL dabei am 21. Dezember des vergangenen Jahres ins Rennen, um einen 220 t schweren Pressenzylinder am Ingolstädter Hauptbahnhof von einem Spezialwaggon auf einen Tieflader zu heben. Für das Projekt im Auftrag der Scholpp Montage GmbH disponierten Rainer Speich und Jost Maier von der BKL Ingolstadt zwei Liebherr 200-Tonner und aus dem Münchner Fuhrpark den 500-Tonner der BKL Baukran Logistik.

Zur Entfernung der Ladungsicherung und zur Befestigung der Anschlagmittel arbeitete das Team mit einem Palfinger Ladekran PK 53002-SH D mit Fly-Jib und Personenkorb. Die beiden LTM 1200-5.1 und der LTM 1500-8.1 waren um 14:00 Uhr hubbereit und setzten den Hub in nur zwei Stunden um.

Vom Waggon wurde der Pressenzylinder auf einen Tieflader gehoben.



Einsatzplanung im Vorfeld.

„Der Auftrag war für Projektleiter Jost Maier und mich ein besonders spannendes Projekt, denn die Last war mit über 200 Tonnen die schwerste, die wir bei der BKL Ingolstadt bisher geplant haben“, erklärt Rainer Speich, Standortleiter der BKL Ingolstadt.

Die BKL Ingolstadt ist auf die Geschäftsfelder Autokrane sowie Logistik spezialisiert und mit acht standorteigenen Liebherr

Autokrane mit 45 bis 200 t maximaler Traglast, einem Mobilbaukran sowie eigenen Lkw, teils mit Ladekran, ausgestattet. Neben Hüben aller Art, für die das Ingolstädter Team bei Bedarf auch die Maschinen vom 30- bis hin zum 500-Tonner der Münchner Kollegen einsetzt, bietet der Standort an der Bruhnstraße Schwerlast-, Container- und Maschinentransporte an. **KM**

Zwei Liebherr LTM 1200-5.1 und ein LTM 1500-8.1 heben gemeinsam den 220 t schweren Pressenzylinder.



Konfigurationen der Krane für das Projekt:

LTM 1500-8.1

Hauptausleger: 26,5 Meter
Ballast: 135 Tonnen
Ausladung: 11,7 Meter

Abstützung: 10,0 Meter x 9,6 Meter
maximale Last: 115 Tonnen

LTM 1200-5.1 (2 Krane)

Hauptausleger: 26,7 Meter
Ballast: 72 Tonnen
Ausladung: 9,5 Meter

Abstützung: 8,9 Meter x 8,3 Meter
maximale Last: 67 Tonnen

Scania R490 8x4 mit PK 53002-SH D PJ 125 C

Hauptausleger: 13,9 Meter

Fly-Jib: 9,0 Meter