

Zwei Großkrane, ein Baustoffkran

Als Teil von Cargotec stellt Hiab auf der bauma unter anderem sein neues Flaggschiff vor: Den Hiab X-HiPro 1058. Außerdem feiern noch ein weiterer Großkran sowie ein neuer Baustoffkran bauma-Premiere.

Schnelles, flexibles und sicheres Be- und Entladen in einem Arbeitsumfeld mit immer größeren Herausforderungen an Mensch und Technik, das liefert Hiab nach eigener Einschätzung mit dem neuen X-HiPro 1058 und der intuitiven feinfühligsten Steuerung. Mit einer Kapazität von 90 mt und einer horizontalen Reichweite von bis zu 34,5 m (mit JIB) und einer vertikalen von bis zu 38 m eignet sich der Neue zum Heben großer und schwerer Objekte.

Das Design dieses modernen Ladekrans kommt auch Fahrzeugbauern zugute. Zur Verkürzung der Montage- und Konfigurationsdauer tragen unter anderem der verschraubte integrierte Unterrahmen, der sockelmontierte Öltank und die bereits werkseitig erhältliche Zusatzabstützung bei. Gegenüber herkömmlichen Kranen soll der neue Großkran an die 180 Arbeitsstunden bei der Montage auf das Lkw-Chassis einsparen, was einer Gesamtkostenersparnis von 40 % entsprechen soll.

Außerdem kommt im neuen Großkran das verbesserte Stabilitätssystem VSL+ zum Einsatz. „Das neue, verbesserte Stabilitätssystem VSL+ macht sich die beladene Plattform zunutze – die zusätzliche Last auf dem Lkw fungiert als Gegengewicht und die Tragfähigkeit des Krans wird automatisch im Hinblick auf seine Stabilität optimiert“, erklärt Sergio Peiro, Product Manager, Hiab.

Das neue Load Stability System (LSS) gewährleistet auch bei voller Reichweite perfekte Präzision. Die Funktion beschleunigt und vereinfacht selbst in herausfordernden Situationen die Arbeit, indem sie bei vertikalen



Auf der bauma wird das neue Hiab-Flaggschiff Premiere feiern.

Bewegungen automatisch unbeabsichtigte Schlenker kompensiert und ihnen entgegenwirkt. Außerdem dämpft sie die Hebewegung – sogar bei voreiligem Loslassen eines Steuerhebels. LSS sorgt damit nicht nur für schnelleren und gleichmäßigeren Kranbetrieb, sondern schützt gleichzeitig Last, Kran und Arbeitsumgebung vor Beschädigung.

Ebenfalls neu ist das 9 m lange, kettengetriebene Stützbeinausschubsystem. Die Kombination aus einem einzigen Ausschubzylinder und zwei Teleskopauschü-

ben beschleunigt laut Hersteller das Ausfahren der Stützbeine erheblich.

Außerdem stellt der Kranhersteller in München mit dem Hiab X-HiPro 858 noch einen weiteren Großkran vor. Mit einer Hubkapazität von 80 mt und einer horizontalen Reichweite von 34,5 m in der horizontalen Ebene – die vertikale Reichweite wird mit 38 m angegeben – erweist sich der 858 bei einer Vielzahl von Anwendungen als enorm vielseitig. Der 858 verfügt über neue, laut Hiab einfach zu bedienende Steuerelemente,

welche eine unkomplizierte und präzise Manövrierbarkeit ermöglichen sollen. Der Hiab X-HiPro 858 verfügt außerdem über eine Fernsteuerung mit Displays sowie ein zusätzliches Außendisplay, das am Grundgestell angebracht ist. Hier werden dem Fahrer, abhängig von der Standsicherheit des Fahrzeuges, für jede Kranarmstellung Informationen zur Krankapazität angezeigt, was einen entscheidenden Beitrag zum sicheren Arbeiten leistet.

Sergio Peiró, Produkt Manager Hiab Großkrane: „Die Strategie von Hiab ist es, unseren Kunden

eine Vielzahl an Anwendungsmöglichkeiten und Lösungen für den Einsatz der Großkrane zu liefern. Der neue HIAB X-HiPro 858 und der vor Kurzem vorgestellte HIAB X-HiPro1058 (90 mt) setzen wirklich neue Standards. Wir freuen uns über viele positive Erfahrungen und Rückmeldungen der Kunden.“

Außerdem wird Hiab mit dem XS 177K einen neuen Baustoff-Kran vorstellen. Der 17 mt-Kran wurde speziell für die Branche der Baustofflogistik im deutschen Markt entwickelt. Er ist damit gezielt auf die Anforderungen von Unternehmen aus-



Ladekran-Einsatz an der „Wasserkante“.



Die Stützbeinsteuerung erfolgt mittels Drucktasten, über die der Bediener auch den Fahrzeugmotor starten und stoppen sowie die Motordrehzahl regeln kann. Optimierte Bildschirmanzeigen informieren über Serviceanfor-

derungen, Fehlercodes und die Standsicherheitsdaten des Variablen Stabilitäts-Lektors VSL. Dazu kommt SPACE X4, das hochmoderne elektronische Sicherheitssystem von Hiab.

KM

Baustoffkrane werden natürlich auch beim bauma-Auftritt von Hiab eine zentrale Rolle spielen.



gerichtet, die Baumaterialien an Baustellen anliefern. Hier kommt es auf schnelle Ladezyklen und hohe Präzision an. Der Kran ist in zwei Versionen – mit Fernsteuerung (HiPro) und mit manueller Steuerung (Pro) – erhältlich.

„Wir haben das Beste jetzt noch besser gemacht“, zeigt sich Leif Törnblom, Produktmanager für mittelgroße Ladekrane, überzeugt. „Aufgrund der besonderen Anforderungen in der deutschen Baustofflogistik, haben wir den neuen Kran in enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden dieser Branche entwickelt und genau für seinen besonderen Einsatzzweck maßgeschneidert. Wir freuen uns sagen zu können, dass der neue, fern gesteuerte HIAB XS 177K HiPro in Sachen Geschwindigkeit und Präzision seinesgleichen sucht.“

Der lange Hubarm verfügt über kettengetriebenen Ausschü-

be, wodurch kurze Ladezyklen erreicht werden. Das Armsystem lässt sich rasch auf seine maximale Reichweite ausfahren, hat aber trotzdem eine Hakenhöhe von über 3 m im Nahbereich.

Beim Pro, dem Modell mit manueller Steuerung, sind die Steuerhebel unmittelbar mit dem Hydraulikventil verbunden, sodass der Bediener ein sehr direktes Gefühl für die Reaktionen des Krans bekommt und schnell und sicher arbeiten kann. Beim ferngesteuerten Modell HiPro kann der Bediener den Kran ganz nach Bedarf aus der Distanz steuern.

Dank einer Reihe von Innovationen ist die Kransteuerung jetzt so einfach wie noch nie, so der Hersteller. Auf seinem Hochsitz hat der Bediener einen exzellenten Überblick über den gesamten Arbeitsbereich und befindet sich zugleich an einer sicheren, vor der Last geschützten Stelle.