

# Mit dem Shuttle von München nach Lauf



**Das ist mal eine besondere Idee: bauma-Besucher, die sich für Tadano-Krane interessieren, haben nicht nur die Möglichkeit, sich im Freigelände F12, Standnummer 1205, über die Produkte des Herstellers zu informieren, sondern auch bei einem Werksbesuch in Lauf die Maschinen hautnah in Aktion zu erleben.**

Hierfür richtet das Unternehmen einen Shuttle-Service ein, der täglich vom Messegelände in nur zwei Stunden zu dem 185 km entfernten Werksgelände der Tadano Faun GmbH im fränkischen Lauf an der Pegnitz fährt.

Im Zentrum des Messeauftritts steht der neue ATF 600G-8, den das Unternehmen erstmals im Juni 2015 vorstellte und der mit seinem innovativen Tadano Triple-Boom System den Transport und das Handling einer separaten Abspannung überflüssig

---

*Damit könnte der Hersteller aus Lauf zum Aussteller mit den meisten AT-Kranen in München avancieren.*

---

macht. Mit dieser Neuentwicklung sorgte Tadano international für Aufmerksamkeit und so scheint es nur folgerichtig, dass die Tadano Faun GmbH mit dem Triple-Boom-Ausleger-System zum diesjährigen bauma-Innovationspreis in der Kategorie

Design nominiert wurde. Neben dem ATF 600G-8 kündigt das Unternehmen mit dem Nachfolger des ATF 50G-3 eine Weltneuheit an.

Neben diesen beiden Highlights bekommen die Besucher in München einen Großteil der

im Rahmen der EU-Stufe IV-Umstellung überarbeiteten ATF-Palette von Tadano zu sehen. Damit könnte der Hersteller aus Lauf zum Aussteller mit den meisten AT-Kranen in München avancieren. Und für alle Fans der robusten Gelände- und Raupenkrane von Tadano hat das Unternehmen außerdem die Krane GR-1450EX und GTC-800 im Gepäck. Letzterer wird ab 2017 auch für den europäischen Markt erhältlich sein.

KM



*Tadano wird in München einen Großteil der im Rahmen der EU-Stufe IV-Umstellung überarbeiteten ATF-Palette zeigen. Möglicherweise ist damit der Tadano-Stand auf der bauma der Messestand, an dem es die meisten AT-Krane zu sehen geben wird. Im Bild: ATF 220G-5*



*Der ATF 600G-8 hat seit seiner Vorstellung im Juni 2015 international für viel Aufmerksamkeit gesorgt. Der Tadano-Kran ist nicht nur der erste 600-Tonner auf 8 Achsen, sondern dank des Tadano Triple-Boom Systems macht er eine separate Auslegerabspannung überflüssig.*

