



Viele Fragen – Antworten erst auf der bauma!

Das Terex Cranes Segment ist in allen Aspekten – Maschinen, Support, Finanzen und Sicherheit – neu strukturiert worden. Terex Cranes leistet viel mehr, als nur Krane zu verkaufen, und möchte seine Kunden über den gesamten Einkaufs- und Betriebsprozess hinweg begleiten. Und genau darüber will Terex auf der bauma informieren. Neue Krane? Wird es auch geben.

Wenn ein Kran das Werk verlässt, ist das erst der Beginn eines „Kranlebens“. Mit der immer wieder gestellten Frage: „Was wäre, wenn ...?“ versucht Terex Cranes, sowohl innovative Praxislösungen an den Markt zu bringen, als auch neue Produkte und Leistungsmerkmale zu entwickeln, mit denen „keine Last zu schwer ist“, so das Unternehmen in einer Pressemitteilung.

Was wäre, fragt das Unternehmen also weiter, wenn Krane aufgrund gleicher Bauteile eine gemeinsame DNA hätten? Dank eines gemeinsamen Gestaltungskonzepts sind die Produktfamilien der Terex AT-Krane mit einer Vielzahl gleicher Komponenten ausgestattet. Eine gemeinsame DNA sei gleichbedeutend mit höherer Verfügbarkeit, geringerer Ersatzteilbevorratung und reduzierter Komplexität.

Was wäre, wenn die Tragfähigkeit eines Krans um bis zu 30 % gesteigert werden könnte? Das ist auf jeden Fall möglich, nämlich mit dem Boom Booster-Kit für den Superlift 3800, das

Terex Cranes will die bauma nutzen, seine Support-Aktivitäten vorzustellen.

möglicherweise in München zu sehen sein wird. Außerdem hat Terex Cranes die Handhabung der Gegengewichte auf der Baustelle neu überdacht. Darüber hinaus sorgt der Boom Booster für ein deutliches Reichweiten-Plus.

Was wäre, wenn es mit dem IC-1 Plus Steuerungssystem von Terex Cranes mehr Leistung mit weniger Aufwand gäbe? Dieses neue Steuerungssystem berechnet die Tragfähigkeit des Krans

für jede Auslegerstellung in Abhängigkeit vom Drehwinkel des Oberwagens. Dank dieser Echtzeitberechnung ist die Tragfähigkeit für einen vorgegebenen Radius also nicht mehr auf den

geringsten Wert einer vorberechneten 360°-Tragfähigkeit begrenzt. Auch sind Hübe mit asymmetrischen Abstützungen möglich, sodass der Kran auch bei begrenztem Platzangebot ohne Einbußen der Tragfähigkeit arbeiten kann.

Die erweiterte grafische Anzeige des IC-1 Plus Steuerungssystems liefert dem Kranbediener zusätzliche Informationen zur Tragfähigkeit abhängig von

der Auslegerposition. Die farbige Darstellung der Tragfähigkeit im Arbeitsbereich sorgt zudem für Sicherheit im Einsatz.

Was wäre, wenn stets für die Produktivität der Terex Cranes-Kunden gesorgt wäre? Terex Cranes will die bauma nutzen, seine Support-Aktivitäten vorzustellen, nachdem das Unternehmen nach eigenem Bekunden über ein stark aufgestelltes Supportteam verfügt. Mit zusätzlichen Ersatzteillagern weltweit, Servicestandorten und Technikern, einem ergänzenden technischen Rund-um-die-Uhr-Service und individuell angepassten vor-Ort-Schulungsprogrammen unterstützt Terex Cranes seine Kunden. Und über Terex Financial Services bietet Terex Cranes Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten.

Was wäre, wenn Terex Cranes seine Kunden, ihre Wünsche und Kritikpunkte gehört und auf Grundlage dieser Rückmeldungen neue Produkte und Leistungsmerkmale für seine Mobilkranpalette entwickelt hätte? Nun, wie diese Lösungen konkret aussehen, darüber hat sich das Unternehmen auf der Bauma-Vorpressekonzferenz noch in Schweigen gehüllt. Da bleibt Platz für Spekulationen. Im 5-Achs-Segment hat das Unternehmen mit der Explorer-Reihe komplett auf EU-Stufe IV umgestellt. Doch was ist mit der Challenger-Reihe mit Tragkräften bis etwa 100 t, was ist mit den 6-Achsern und wie stellt sich das Unternehmen im AT-Großkransegment auf? Und wird es in der CityClass einen Nachfolger für den AC 40 geben? Fragen über Fragen – Antworten in München ...

KM



Die 5-achsige Explorer-Reihe ist schon auf EU-Stufe IV umgestellt. Was aber bringt Terex in den übrigen Kransegmenten?

BROSHUIS
HOLLAND

MEISTER DER TECHNIK



**‘Besonders
durchdacht
mit vielen
cleveren
Details!’**

Peter Krispin
Siefert Spedition



QUALITÄT | SICHERHEIT | ROBUSTHEIT | SERVICE