

# Gut ausgelastet

Im Dezember 2015 übernahm die Merkel Autokran GmbH aus Bamberg einen GMK5250L. Beinahe direkt von Wilhelmshaven aus ging es dann zu einem Einsatz bei Bergmann Kalk/Maxit, bei dem der Kran zeigen konnte, was in ihm steckt.



Der neue GMK5250L der Merkel Autokrane GmbH bewährte sich bei der Montage einer Silo-Anlage.





12 Krane betreibt der 1998 gegründete und in Bamberg ansässige Krandienstleister, darunter zwei Grove-Krane. Aktuell ist der neue GMK5250L das Flaggschiff in der Merkel-Kranflotte.

Schon auf der Überführungsfahrt wusste der 250-Tonner zu überzeugen. Mit 65 l auf 100 km begnügte sich der 5-Achser mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 60 t auf der Fahrt ins Frankenland. Und bekanntlich geht es dabei auch geraume Zeit durch Mittelgebirgslandschaft.

Verbrauchswerte sind natürlich ein wichtiges Thema, denn wer weniger verbraucht, macht mehr Gewinn. Doch auch ein Mobilkran verdient sein Geld nicht auf der Straße, sondern beim Kraneinsatz. Und hier konnte der 250-Tonner bei Bermann Kalk zeigen, was in ihm steckt.

Im Januar galt es, dort eine Siloanlage zu montieren. 19 m hoch, 8,5 m im Durchmesser, 34 t Nettogewicht, das waren die Eckdaten der Silos. Der Absetzpunkt des Silos befand sich in 12,5 m Höhe. Die Planung dieses Einsatzes führte die Merkel Autokrane GmbH mit der Software Kranexpert durch, wobei der Aufstellplatz des GMK5250L so gewählt wurde, dass die ma-

ximale Ausladung im Einsatz 11,78 m betrug.

Daraus ergab sich, dass der neue 250-Tonner aus Wilhelmshaven mit 70 t Ballast zum Einsatz kommen musste, um die Bruttolast aus 34 t für den Silobehälter und 0,95 t für den Haken – also 34,95 t – bei einer Abstützbasis von 7,8 m einheben zu können. Ein Einsatz nahezu mit Vollausslastung, denn die Traglasttabelle gibt in dieser Konfiguration eine maximale Tragkraft von 35,2 t an.

99,3 % betrug also die Tragkraftauslastung laut Kranexpert – da musste der Kran also tatsächlich ziemlich exakt dort aufgerüstet werden, wo die Einsatzplanungssoftware dies vorgesehen hatte. Um die notwendige Höhe bei der geforderten Ausladung zu erreichen, kam der GMK5250L dann mit auf 48,9 m austeleskopiertem Hauptausleger zum Einsatz.

Neben der erfolgreichen Abwicklung des Auftrags interessierte bei diesem Kraneinsatz aber auch der Kraftstoffverbrauch pro Betriebsstunde. Ohne den Dieselsparmodus zu nutzen, ermittelte das Unternehmen laut einer Mitteilung des Kranherstellers einen Wert von etwa 7,5 l.

KM



**PICK and CARRY**



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG  
15076 OVADA (AL) ITALY

TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568

E-mail: mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com

www.ormig.com - www.pickandcarry.com

