



MANITOWOC
 Freigelände Süd,
 Stand FS.1201, FS.1202
 und FS.1302/1

Auftritt für einen neuen Taxi-Kran



Schlanker als sein Vorgänger: der GMK4100L-1 hat mit nur noch 2,55 m breite Lkw-Maße.

Neben dem neuen RT-Kran vor. Der neue Kran mit 100 t-
 GRT8100 und dem GMK5250L Tragfähigkeit ersetzt den GMK-
 stellt Maniwoc in München 4100L und gehört laut Grove war der erste Herstel-
 auch den neuen GMK4100L-1 Maniwoc zu einer „neuen Ge-
 neration von Grove-Taxi-Kra-
 nen“.
 Der bei der Vorstellung sei-



Der MDT 389 ist der größte einer neuen Reihe von Topless-Kranen von Potain, die allesamt mit dem Maniwoc-Kransteuerungssystem (CCS) ausgerüstet sind.



nes GMK4100L einen Vierachsenkran mit einer Tragfähigkeit von 100 t produzierte. Jetzt legt der Hersteller nochmals eine Schippe drauf, denn verglichen mit dem GMK4100L soll der neue GMK4100L-1 bei Konfiguration mit maximalem 26,2 t-Gegengewicht seine Traglasten um insgesamt 7 % verbessern. In der Taxi-Konfiguration mit 6,7-t-Gegengewicht kann der GMK4100L-1 laut Manitowoc seine Leistung um sogar 9 % gegenüber dem Vorgänger steigern.

Selbst bei Verwendung des für die Straßenfahrt in einigen Ländern höchstzulässigen 19,9 t-Gegengewichts und einem Gewicht von 16,5 t pro Achse soll der Kran neue Maßstäbe in seiner Klasse setzen.

Kunden in Nordamerika sollen zudem von dem komplett demontierbaren Gegengewicht profitieren, womit der 4-Achser für einen auf eine Traglast von 100 t ausgelegten Kran mit einem 60 m-Ausleger auf ein extrem niedriges Gesamtgewicht reduziert werden kann.

Der Arbeitsbereich des Krans wird durch eine 18 m lange Teleskop-Klappspitze erweitert, die mit einer 8 m-Auslegerverlängerung auf eine Gesamtlänge von 26 m verlängert werden kann. Die Teleskop-Klappspitze verfügt über eine verbesserte Abwinkelung von 0° bis 45°.

Der GMK4100L-1 ist kompakter als sein Vorgänger, weshalb er sich noch besser für beengte Einsatzorte eignet. Mit der 14-Zoll-Bereifung kommt der Kran auf eine Breite von nur noch 2,55 m (GMK4100L: 2,75 m). Der Kran ist außerdem insgesamt circa einen halben Meter kürzer, sodass er auf beengten Baustellen besser manövrierbar ist.

Für den Antrieb des GMK4100L-1 setzt Manitowoc auf das Einmotorenkonzept. Dies reduziert das Gewicht des Krans, sodass der Kran ein höheres Gegengewicht mit sich führen kann.

Der nach Emissionsstufe EU-IV zertifizierte Mercedes-Benz-Sechszylinderdieselmotor OM470LA verfügt über eine Nennleistung von 320 kW bei 1700 1/min und ein maximales Drehmoment von 2.100 Nm bei 1300 1/min. Der Kran ist außerdem mit einem Motor erhältlich, der der Emissionsstufe EU-III A entspricht. Die Kraftstoffsparfunktion mit optionalem Zusatzaggregat reduziert den Kraftstoffverbrauch und erhöht so die Rentabilität für den Betreiber. Die Auslieferung des neuen GMK4100L-1 soll im dritten Quartal 2016 beginnen. Der Kran bietet neben dem neuen Auslegerkonfigurationsmodus, mit dem sich die optimale Auslegerstel-

lung für einen bestimmten Hub schnell und einfach auswählen lässt, auch das neue Kransteuerungssystem (CCS). Das in die Kabine integrierte standardisierte Kransteuerungssystem ist eine benutzerfreundliche Bedienoberfläche, die Manitowoc jetzt in allen neuen Kranmodellen einsetzt, so auch in den Turmdrehkränen von Potain.

Diese sind selbstverständlich auch in München vertreten. Unter anderem sind die Untendreher, inklusive des Igo M14 zu sehen. Darüber hinaus der Wippkan MR 418 sowie die spitzenlosen Obendreher MDT 389 und MDT 219 City.

Doch auch im Vorfeld zur diesjährigen bauma hat Manitowoc längst nicht alle Geheimnisse im Vorfeld gelüftet. So manche Neuheit, verspricht der Hersteller, wird in München als echte Überraschung präsentiert.

Know-How

„Die Branche braucht Spezialisten. Das Team der EUROASSEKURANZ-West schafft Versicherungslösungen, auf die Sie sich verlassen können.“

Joachim Prämaßing, Versicherungsmakler
 Spezialist für Krane und Schwertransporte
 joachim.praemassing@euroassekuranz-west.de
 Telefon: 02235 - 40190 10

EUROASSEKURANZ West



www.euroassekuranz-west.de