



ES-GE NUTZFAHRZEUGE
 Freigelände Nord,
 Stand FN.921/2

Ein Beispiel für Kooperation ...

... gibt es am ES-GE-Stand in München zu sehen. In enger Zusammenarbeit mit MKG entstand die mit einem Ladekran ausgerüstete Sattelzugmaschine der Marke Volvo. Die luftgefederte und 551 PS (405 kW) starke Euro 6-Sattelzugmaschine, die von der ES-GE für dieses Projekt zur Verfügung gestellt wurde, bildet die Basis für einen MKG-Ladekran, den HLK 801 HP. Zur Ausstattung gehören unter anderem Volvo Engine Brake, 12-Gang I-Shift, Standklimaanlage, Alu-Felgen.

Der Ladekran verfügt über eine Tragkraft von 16,5 t bei 4 m Ausladung und bietet mit seinen sechs Ausschüben eine hydraulische Reichweite von 16 m. Mit dem vierfach teleskopierbaren Jib ist eine hydraulische Reichweite von 24,75 m möglich. Eine Besonderheit ist die neben der



In Zusammenarbeit mit MKG hat ES-GE diese Ladekran-Sattelzug-Lösung realisiert.

konventionellen 4-fach-Abstützung zusätzlich verbaute duale Frontabstützung mit einem zulässigen Stützdruck von 13,5 t. Die Kranabstützweite wird mit 8,61 m angegeben. Damit ist die Standsicherheit mit maximaler Tragfähigkeit über den gesamten Schwenkbereich von 360° gewährleistet.

Komplettiert wird diese 4-Achs-Volvo-Sattelzugmaschine mit MKG-Ladekran und Ballastbrücke mit einem 2-achsigen Satteltiefelader, dessen Abmessungen optimal an die Sattelzugmaschine angepasst worden sind. Die Gesamtzuglänge von 16.500 mm wird nicht überschritten, sodass teilbare Ladungen transportiert werden können.



FASSI
 Freigelände Nord,
 Stand FN.824/2

Über 50 mt Lastmoment auf 3 Achsen ...

... dieses Ziel hatte sich Fassi bei der Konstruktion des neuen F545RA xe-dynamic vorgenommen. Dass der Kran das Klassenziel erreicht hat, belegen die Fakten: ein um 10 % gesteigertes Hubmoment bei gerade einmal 3 % mehr Eigengewicht. Das Ganze selbstverständlich inklusive Abstützungen, die sich bis zu 7,8 m ausfahren lassen. Mit Jib

erreicht der Kran eine maximale hydraulische Ausladung von bis zu 30 m. Ebenfalls in München mit dabei sind die Krane F305A und F255A, die die Ausführungen XE erweitern. Mit dem F65B und dem F70B präsentiert Fassi zudem Neues in der 6 bis 7 mt-Klasse. Dank der Verwendung ultrahochfester Stähle konnte hierbei zum Beispiel im Ver-

gleich zum Vorgänger F65A.0 eine Gewichtseinsparung von circa 9 % erzielt werden. Den Reigen der Kran-Neuvorstellungen komplettiert der F40B, der sich insbesondere für den Aufbau auf Fahrzeugen mit bis zu 3,5 t zGG empfiehlt.



Wird in München vorgestellt: der neue F545RA xe-dynamic von Fassi.