

In den Startlöchern: der AC 1000/9

Vom Design her, so war in Zweibrücken zu erfahren, soll der neue 1.000-Tonner fast identisch mit dem AC 700 sein, aber über 50% mehr Leistung bereitstellen. Rund 3.000 mt Lastmoment wird der 9-Achser zur Verfügung stellen.

Der AC 1000/9 ist wahlweise mit 50 m oder 100 m langem Hauptausleger erhältlich, die beide verfahrbar sind: der 50 m-Ausleger innerhalb der 12 t Achslast, der 100 m-Ausleger innerhalb von 16,5 t, die in außereuropäischen Märkten teilweise zulässig sind. Die internationale Einsetzbarkeit der Maschine war eines der Entwicklungsziele, die sich die Terex Demag-Ingenieure ins Pflichtenbuch geschrieben haben. Deshalb wurde der AC 1000/9 mit Schnellverbindungen ausgestattet, die einen raschen An- und Umbau von Auslegern, Stützen etc. ermöglichen, um den Kran so für die Einsatzorte beziehungsweise -länder einfach anpassen zu können.

Natürlich muss bei einem solchen Kran dann auch die Transportlogistik stimmen. Auch hier hat man sich am AC 500 und AC 700 orientiert. Spezialfahrzeuge sind nicht notwendig. Neben normalen 40-Tonnern ist ein 6-achsiger Standard-Semi als Transportfahrzeug ausreichend.

Alle Teile wurden so abgestimmt, dass als Hilfskran bei der Montage maximal ein 3-Achser benötigt wird. Beim Gegengewicht kann sowohl Ballast aus der Raupen- als auch der AT-Kranpalette zum Einsatz kommen.

Für den AC 1000/9 steht eine bis zu 126 m lange Wippe zur Verfügung, die maximale Systemlänge beträgt 176 m. Mit 100 m Ausleger und seitlichem Superlift hebt der Kran 6,4 t bei 94 m Radius. Am steilgestellten 100 m-Ausleger beträgt die Tragfähigkeit 42,6 t. Kombiniert man eine 14 m-Montagespitze, die aus Teilen der Wippe besteht, mit dem 100 m-Ausleger, erreicht man eine Hakenhöhe von 92 m. Hier hebt der Kran dann 60 t.

Neu ist die 16er-Bereifung des 9-Achсers. Als Vorteil führt Terex Demag die 10 bis 15% mehr Tragfähigkeit an, die ein 16er-Reifen gegenüber einem 14er-Reifen bietet. Bei entsprechender Reifenausstattung (Beispiel: Michelin X-Crane) ist der 1.000-Tonner dann mit 283 t (14er-Bereifung: 253 t) aufgerüstet verfahrbar. Weiterhin ermöglicht die 16er Bereifung bei gleichen Achslasten höhere Geschwindigkeiten.

Twin-Power



Über 1.200 Gäste aus aller Welt reisten zum „Open House“ an, zu dem Terex Demag Anfang Oktober geladen hatte. Ein besonderes Schmankerl war die Präsentation des CC 8800-1 Twin, aber auch der neu vorgestellte AC 300/6 mit seinem neuartigen Wippenkonzept erfreute sich großen Interesses.

Was am Donnerstagabend mit einer Eröffnungsparty im Europäischen Zentrum für Industriekultur „Völklinger Hütte“ seinen Anfang genommen hatte, fand am Freitag, den 5. Oktober auf dem Terex Demag-Werksgelände in der Dinglerstraße seine Fortsetzung. Der Kranhersteller hatte zu einem Tag der offenen Tür geladen; hatte eingeladen zu Fachgesprächen, Werksrundfahrten und Präsentationen.

Für Action und Unterhaltung sorgte dabei der auf dem Werksgelände aufgebaute Gerätepark. Neben AT- und RT-Kranen gab es hier auch Truck Cranes, Container Stackers, Genie-Arbeitsbühnen, Atlas-Ladekrane und Fuchs-Lademaschinen zu sehen.

Zahlreiche Stationen luden die Gäste zum Mitmachen ein. So konnte der nur 2,55 m breite AC 100/4 Probegefahren werden, wobei ein 3 m breites Tor zu passieren war. Wer einmal ein Schrott-Auto richtig in die Mangel nehmen wollte, der bekam mit einer Fuchs-Maschine die Gelegenheit dazu. Ihr Kranfahrer-Geschick konnten die Gäste an einem weiteren AC 100/4 unter Beweis stellen

verschaffen wollte, konnte diese von einer der ausgestellten Genie-Arbeitsbühnen aus genießen, die ebenfalls Probegefahren werden konnten.

Doch nicht nur die Praxis war in Zweibrücken gefragt. Auch was die Theorie angeht, hatte der Gastgeber einiges auf die Beine gestellt. In verschiedenen Fachpräsentationen ging es um Themen wie die neuesten Entwicklungen

CC 8800-1 Twin: Einsatz als Pick-and-Carry Raupenkran mit 3.200 t Tragfähigkeit und einem maximalen Lastmoment von 44.000 mt.

– hier musste eine symbolische Last treffsicher positioniert werden. Und wer sich einen Überblick über die Szenerie

bei den AT-Kranen, Trends und Technik bei den Raupenkranen und Finanzierungsstrategien für Kranunternehmen.



Trotz der Tragfähigkeit des CC 8000-1 Twin von 3.200 t und des maximalen Lastmoments von 44.000 mt bleibt der Transport so einfach wie beim CC 8800-1: Keine Komponente ist breiter als 3,5 m, und die Transportgewichte sind für nahezu alle Komponenten unter 40 t. KM-Bild



Hier konnten die Gäste ihr Kranfahrer-Geschick beweisen und die Last „einlochen“. KM-Bild

Kräftig genutzt wurde auch die Möglichkeit zu Werksrundfahrten. Per Shuttle-Bus ging es zunächst zum Werk Wallerscheid, wo man derzeit alles daran setzt, die enorme Nachfrage nach Kranen bedienen zu

Wer ist Al Jaber Heavy Lift?

Al Jaber Heavy Lift & Transport LLC ist eine Division des Unternehmens Al Jaber mit Hauptsitz in Abu Dhabi, Vereinigte Arabische Emirate. Insgesamt beschäftigt die Al Jaber Gruppe circa 30.000 Mitarbeiter. Die Division ist Spezialist für Kranarbeiten für schwere Lasten, Land & Seetransporte hauptsächlich in der Öl-, Gas- und Petrochemischen Industrie sowie im Energiesektor. Der CC 8800-1 Twin wird zur Realisierung von Großprojekten eingesetzt, insbesondere zum Aufstellen von Destillationskolonnen und Reaktoren.

Der Gegengewichtswagen sowie zwei Superliftrays des CC8800-1 werden mit einer Verbindungseinheit zum Twin-Gegengewichtssystem mit 1.740 t kombiniert.

können. Während vielerorts mit Werksweiterungen auf die Nachfragesituation reagiert wird, will man in Wallerscheid eine Erhöhung der Kapazität durch optimierte Produktionsvorgänge erzielen. Vor einiger Zeit wurde auf diesem Hintergrund bereits die Produktionslinie zweigeteilt: in eine für den Ober- und eine für den Unterwagen. Nun will man sukzessive die Abläufe optimieren, um so wertvolle Zeit einzusparen

Al Jaber Heavy Lift & Transport LLC verfügt schon jetzt über einen kompletten Maschinenpark an Terex Demag Gittermastkränen von 250 bis 1.600 t und hat erst vor kurzer Zeit ihren Kranfuhrpark mit zwei Terex Demag CC 2400-1, zwei Terex Demag CC 2500-1 und einem Terex Demag CC 2800-1 ergänzt.

Der Kauf des CC 8800-1 Twin ermöglicht es Al Jaber Heavy Lift & Transport LLC auch zwei CC 8800-1 Raupenkrane mit jeweils 1.600 t Tragfähigkeit einzusetzen.



Wie der AC 700 ...

... verfügt auch der AC 300/6 über eine in sich abwinkelbare „Swanneck“-Wippe mit der auch 100 m hohe Störkanten überwunden werden können.

Tragfähigkeiten AC 300/6

Laut vorläufigem Datenblatt (Stand: März 2007) bietet der AC 300/6 die folgenden Tragfähigkeiten:

Maximale Tragfähigkeit am Hauptausleger mit 116,8 t Ballast und bei 0 t Ballast:

Ausladung:	Traglast (ohne Superlift)	Traglast (mit Superlift)	Traglast bei 0 t Ballast
5 m	162,0 t (HA = 13,7 m)	105,5 t (HA = 36,2 m)	121,5 t (HA = 13,7 m)
10 m	89,7 t (HA = 13,7 m)	86,1 t (HA = 36,2 m)	25,5 t (HA = 22,7 m)
20 m	45,2 t (HA = 31,7 m)	44,6 t (HA = 36,2 m)	5,3 t (HA = 31,7 m)
30 m	26,6 t (HA = 40,7 m)	27,3 t (HA = 53,9 m)	2,0 t* (HA = 31,7 m)
40 m/ 42 m	15,9 t (HA = 43,9 m)	16,9 t (HA = 58,4 m)	*Ausladung = 26 m
50 m	10,6 t (HA = 58,4 m)	12,8 t (HA = 64 m)	
60 m	6,1 t (HA = 64 m)	7,1 t (HA = 64 m)	

und orientiert sich dabei an Techniken aus der Automobilproduktion.

Nach dem Werksrundgang in Wallerscheid ging es weiter auf das Testgelände in Bierbach, wo ein echtes Kran-Highlight die Gäste erwartete. Aufgebaut war dort der neue CC 8800-1 Twin, der bereits am Dienstag an Al Jaber Heavy Lift & Transport

LLC übergeben worden war. Ziel bei der Entwicklung des CC 8800-1 Twin war es nicht nur, einen voll mobilen Raupenkran mit Doppelausleger zu realisieren, sondern dem Kunden auch die Möglichkeit zu bieten, bei Bedarf einen „normalen“ CC 8800-1 einsetzen zu können.

Entsprechend basiert das neuartige Kransystem des CC

8800-1 Twin auf der Mehrfachverwendung von Modulen des CC 8800-1. Damit soll der Kran

Der Name Twin steht somit nicht nur für den Doppelausleger, sondern auch für die

Alle CC 8800-1 sind bereits für die Verwendung eines Twin-Kits ausgerüstet.

seinen Besitzern vielfältigste Einsatzmöglichkeiten eröffnen und die „cost of ownership“ verringern.

Mehrfachverwendung der bewährten CC 8800-1 Module, die durch wenige Zusatzkomponenten – erhältlich als so



Terex Demag präsentierte im Rahmen des „Open House“ den Prototyp des AC 300/6. Der 300-Tonner bietet ein Lastmoment von 951 mt. Ein neues System sorgt für einfaches und schnelles Rüsten der Wippe.



Imposant: das Gegengewicht des CC 8800-1 Twin.

KM-Bild



Insgesamt über 1.200 Gäste aus aller Welt hieß Terex Demag willkommen.

KM-Bild

Durch einen verlängerten Raupenträger und eine Verbindungsstruktur mit integrierter Ringbahn mit Rollensystemen wird der Unterwagen auf 14 m Spur vergrößert. Der Oberwagen des CC 8800-1 wird im vorderen Bereich durch eine Doppelstruktur ergänzt, der Hinterrahmen des CC 8800-1 wird unverändert übernommen.

Mit dem AC 300/6 zeigte das Unternehmen 300-Tonner mit einem maximalen Lastmoment von 951 mt.

genanntes Twin-Kit – ergänzt werden. Wie der Hersteller betont, bleiben die für den weltweiten Transport optimierten Transporteigenschaften des CC 8800-1 erhalten.

Durch den Einsatz als Pick-and-Carry Raupenkran mit 3.200 t Tragfähigkeit und einem maximalen Lastmoment von 44.000 mt ermöglicht der Twin laut Terex Demag im Vergleich zu Ringliftkränen und Hubgerüsten eine erhebliche Zeit- und Platzersparnis bei der Errichtung großer Industrieanlagen. Im Gegensatz zu Ring-

liftkränen oder Hubgerüsten, die während des Aufbaus vor Ort unter Umständen den Betrieb auf der Baustelle blockieren, kann der Twin außerhalb der Baustelle montiert werden. Als „pick-und-carry“ Raupenkran nimmt der unter Last verfahrbare Twin die Last außerhalb der Baustelle auf und setzt diese binnen kürzester Zeit an ihrem Bestimmungsort ab.

Interessant wird es, wenn man den Twin-Ausleger genauer unter die Lupe nimmt, denn der parallel angeordnete Doppelausleger bietet mehr als

einfach nur eine Verdopplung der Tragkraft. Wie der Hersteller während der Präsentation erläuterte, ermöglicht der Doppelausleger bei einigen Kombinationen eine Vervierfachung der Tragfähigkeit des CC 8800-1.

Wie der Hauptausleger sind auch der wippbare Hilfsausleger und der Superliftmast in Doppelanordnung ausgeführt. Alle Ausleger sind mit Querverbindern verbunden, alle Winden und Unterflaschen sind ebenfalls doppelt vorhanden.

Der Gegengewichtswagen sowie zwei Superlifttrays des CC 8800-1 werden mit einer Verbindungseinheit zum patentierten Twin-Gegengewichtssystem mit 1.740 t kombiniert. So kann das Gegengewicht einfach auf die Erfordernisse der Baustelle angepasst werden und ermöglicht die volle Manövrierfähigkeit des Krans.

Das modulare Auslegerkonzept wappnet den Twin für vielfältige Einsatzzwecke, zum Beispiel in der Petrochemie, im Kraftwerksbau oder bei großen Infrastrukturprojekten.

Der CC 8800-1 Twin bietet eine Hauptauslegerlänge von bis zu 117 m. Er kann mit einem wippbaren Hilfsausleger von bis zu 117 m Länge kombiniert werden. Dadurch ergibt sich eine maximale Hakenhöhe von über 235 m.

bietet neben Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige auch umfangreiche Selbstdiagnosefunktionen.

Alle CC 8800-1 sind bereits für die Verwendung eines Twin-Kits ausgerüstet. Ein Twin-Kit ist somit auch an an-



Terex Demag Krane von 80 bis 200 t können mit einer Nachlaufachse ausgerüstet werden.

Zur Errichtung von Komponenten in petrochemischen Anlagen steht ein „Vessellift“ zur Verfügung, der aus Teilen des wippbaren Hilfsauslegers gebaut wird. Dieser ermöglicht die Errichtung von Destillationskolonnen von 100 m Länge und 1.800 t Stückgewicht.

Mit leichter Verlängerung hebt der 6-Achser 2,1 t auf 84 m Radius.

Selbstverständlich können alle Zusatzeinrichtungen des CC 8800-1 wie zum Beispiel die Schnellhubspitze (Runner) oder der leichte Hilfsausleger (light fixed jib 370 t) verwendet werden.

Die parallele Anordnung der Ausleger sorgt laut Terex Demag für minimale Rüstzeiten, da die Transport- und Montagevorgänge genauso einfach wie beim Einzelausleger sind. Kranfahrer und Aufbaupersonal können auf ihre Erfahrung mit allen anderen Terex Demag Gittermastkränen zurückgreifen und sich sofort zurechtfinden. Auch im Twin finden sich die bekannten Touchscreens und Joysticks der Terex Demag IC-1 Steuerung wieder. Sie

derer Betreiber von CC 8800-1 Gittermastkränen verleihbar. Ohne Twin-Kit ist der Kran als „normaler“ CC 8800-1 bis 1.600 t Tragfähigkeit einsetzbar. Für die wirklich „großen Lifts“ wird das Twin-Kit zusätzlich zur Baustelle gebracht, was den überregionalen Transport verringert.

Die redundante Anordnung von Komponenten sichert die Verfügbarkeit auf der Baustelle.

So verfügt der Kran zum Beispiel über zwei unabhängig arbeitende identische Antriebseinheiten und ist mit einer zweiten unabhängigen Steuerung ausgestattet. Selbst bei Ausfall eines Motors oder einer Steuerung zum Beispiel durch Blitzschlag kann der CC 8800-1 Twin seine Arbeit fortsetzen.

Doch nicht nur in der Giga-Raupenkranklasse stellte Terex Demag ein Neugerät vor. Mit dem AC 300/6 zeigte das Unternehmen auch den Prototyp eines neuen 6-achsigen AT-Krans mit 300 t Tragfähigkeit und einem maximalen Lastmoment von 951 mt. Der Zweibrücker Kranbauer schließt mit dem 6-Achser, der im Frühjahr 2008 auf den Markt kommen soll, die Lücke zwischen dem Terex Demag AC 250-1 mit 80 m langem Hauptausleger und



Die Bezeichnung „Twin“ ist fast irreführend, denn bei einigen Kombinationen ermöglicht der Doppelausleger eine sogar eine Vervierfachung der Tragfähigkeit des CC 8800-1.

dem AC 350 mit 56 m Hauptauslegerlänge.

Der AC 300/6 bietet einen 64 m langen Hauptausleger und eine bis zu 72 m lange Wippspitze, mit der eine maximale Systemlänge von 125,7 m erreicht wird. Mit der maximal 51m langen starren Verlänge-

Als Option ist zudem eine zweiteilige, 3 m lange Montagespitze mit Schwerlastkopf erhältlich – kombiniert mit der Wippe sind so am kurzen Wippausleger Tragfähigkeiten bis zu 69 t möglich.

Der Kran ist als schnell einsetzbarer Universalist konzi-



Für schwere Lifts im unwegsamen Gelände stellt Terex seinen Kunden den Geländekran Terex Bendini RC60 mit 60 t Tragkraft an die Seite.

rung geht es auf bis zu 115 m Höhe. Und dank der patentierten, in sich abwinkelbaren „Swanneck“- Wippe sind auch 100 m hohe Störkanten kein Hindernis. Beim Arbeiten mit der Klappspitze erreicht der AC300/6 eine maximale verfahrbare Systemlänge von 84 m.

Der Hersteller bezeichnet den Neuen als „Allrounder für alle (Einsatz-) Fälle“. Entsprechend präsentiert sich das Paket an möglichen Zusatzausrüstungen, das Terex Demag für den neuen 300-Tonner geschnürt hat: Superlift, 9-teiliges Baukastensystem zur Verlängerung des Teleskopauslegers und ein variabel verwendbares zweites Hubwerk.

piert und soll in einem außergewöhnlich weiten Bereich eingesetzt werden: In der Klasse von 140 t bis 220 t mit Teilgegengewicht als Alternative zu den mittleren und großen 5-Achsern. Dann natürlich im Bereich von 200 t bis 300 t, wo sich der Kran laut Terex Demag außergewöhnlich stark präsentiert. Dank starker Tragkräfte am auf fast 60 m austeleskopierten Ausleger (36,4 t auf 58,7 m teleskopiert) und seiner maximalen Systemlänge von 125,7 m (1,9 t Tragkraft) eignet sich der Kran laut Hersteller sogar für Aufträge, für die normalerweise schon ein 400-Tonner ausrücken müsste. Mit leichter Verlängerung hebt der 6-Achser 2,1 t auf 84 m Ra-



Al Jaber setzt den CC 8800-1 Twin zur Realisierung von Großprojekten ein. **KM-Bild**



Der CC 8800-1 Twin bietet eine Hauptauslegerlänge von bis zu 117 m. Kommt der bis zu 117 m lange wippbare Hilfsausleger hinzu, wird eine maximale Hakenhöhe von über 235 m erricht.

dius. Bereits das Lastmoment von 951 mt weist den AC 300/6 als starken 300-Tonner aus.

Der AC 350 bietet zwar noch stärkere Tragfähigkeiten auf 6 Achsen – jedoch ist der AC 300/6 aufgrund des schnell und einfach rüstbaren Superlifts (AC 350: seitlicher Superlift), der rüstoptimierten Wippe sowie der schnelleren, vollautomatischen Aufnahme des Gegengewichts im Vorteil und setzt somit konsequent das Konzept des schnell einsetzbaren Mobilkrans um.

So macht der neuartige Rüstvorgang der Wippe eine zusätzliche Einscherhilfswinde überflüssig. Ein Hilfskran ist nur noch für die Vormontage erforderlich, nicht mehr für den Anbau selbst. Außer der Vormontage und dem Anbau der Wippe an den Auslegerkopf können die restlichen Rüstschritte vom sachkundigen Kranfahrer alleine durchgeführt werden.

Der AC 300/6 verfügt über das vollautomatische Gegengewichtssystem des AC 250-1.

Der vollhydraulische Rüstvorgang kann je nach Fahrerwunsch manuell oder automatisch von der Krankabine aus erfolgen. Das maximale Gegengewicht beträgt 116,7 t. Es müssen keine Hydraulik-/Elektrikleitungen manuell gekuppelt werden.

Der 300-Tonner bietet vier Abstützbasen: 8,5 m, 7 m und 5,5 m sowie direkte Abstützung bei 2,7 m Breite. Die Gesamtlänge des AC 300/6 gibt Terex Demag mit 16,44 m an. In der Konfiguration 12 x 8 x 10, 16.00 R25-Bereifung und Unterflasche bewegt sich der Kran innerhalb der zulässigen Achslast von 12 t.

Während der AC 300/6 im Rahmen des Open House bereits als Prototyp präsentiert werden konnte, muss sich die Branche, was den neuen AC 1000/9 anbelangt, noch in Geduld üben. Die Markteinführung ist für Ende 2008 geplant. Einige Details zum neuen 1.000-Tonner wurden in Zweibrücken jedoch schon veratet (siehe Infokasten). **KM**

