

# Lade- und Montagekrane auf Raupen

Wenn Gittermast- und Telekrane auf Raupenfahrwerke aufgebaut werden, warum sollen dann nicht auch Lade- und Montagekrane vom Vorteil der Raupenfahrwerke profitieren? Dass dieses Konzept funktionieren kann, beweist die Fahrzeugtechnik BL GmbH aus Speyer.



Die Raupenfahrtschiffe werden ja nach Krangröße ausgeführt und modifiziert. Bei einem 120 mt-Ladekran werden Raupenfahrtschiffe der Baugröße D6 verwendet.

Zum Aufbau auf Raupenfahrwerke eignet sich laut Fahrzeugtechnik BL jeder Lade- und Montagekran, der mit Drehkranz ausgeführt ist. Das Fahrgestell wird je nach Hubmomentklasse und Kranspezifikation modifiziert und angepasst. Der größtmögliche Ladekran, den das Unternehmen aktuell verbauen kann, sind der Fassi F1.500 oder der Palfinger PK 150002 HPLS.

Die Raupenfahrtschiffe werden ja nach Krangröße ausgeführt und modifiziert. Bei einem Ladekran, dessen Hubmoment circa 120 mt beträgt, werden Raupenfahrtschiffe der Baugröße D6 mit einem Achsabstand von 3.680 mm und einer Spurbreite von 2.000 mm verwendet. Dadurch kann erreicht werden, dass der Raupen-



Ausflug in Gelände: Dank Raupenfahrwerk kein Problem.

kran je nach Ausführung nur eine Gesamtbreite von circa 2.600 mm erreicht.

Angetrieben werden die Raupenfahrtschiffe über ein Fahrgetriebe mit Verstellmotoren, die hydraulisch zwischen zwei Verfahrensgeschwindigkeiten umgeschaltet werden können. Die Tragfähigkeit der Fahrtschiffe wird auf die Bedürfnisse des Kunden angepasst.

Der Rahmen des Raupenkranes besteht aus einer Kastenkonstruktion und wird aus Feinkornbaustahl hergestellt. Je nach Krangröße können die

Kranabstützungen hydraulisch nach vorn und hinten ausgeschoben werden, um eine bessere Standsicherheit zu erreichen. Die Kranabstützungen werden entsprechend der Krangröße konfiguriert und eingesetzt. Bei einem Kran mit circa 118 mt ergeben sich zum Beispiel zwei Abstützbasen mit den Abmaßen 8,70 m x 8,70 m und 6,60 m x 6,60 m, die durch Fahrprogramme abgesichert sind. Bei anderen Krangrößen ändert sich natürlich die Abstützbasis entsprechend der Spezifikation und Ausführung.



Dank Raupenfahrwerk begnügt sich der Kran mit wenig Platz. Zudem lässt er sich auf der Baustelle äußerst flexibel einsetzen.



Für eine optimale Standsicherheit sorgen auch beim „Raupen“-Ladekran die Abstützungen.

# TRS Transport-Service

## Genehmigungsbeschaffung und Transportbegleitung durch ganz Europa

**Außergewöhnlicher Service**

**Außergewöhnliche Transporte**

**TRANSPORT-SERVICE**

Website: [www.trstransport-service.de](http://www.trstransport-service.de)

TRS TRANSPORT-SERVICE GmbH  
 Postfach 13 04 29, 45294 Essen, Tel. 0201 - 592 83 00  
 NIEDERLASSUNG BUNDE  
 Dollartstraße 4, 26831 Bunde, Tel. 04953 - 923674