

## 613 t Nettogewicht,...



*Kommen bei diesem Einsatz im Tandem gemeinsam als Hauptkran zum Einsatz: zwei CC 2800-1.*

... 153 m Länge, 12 m Höhe und eine Breite von 1,4 m: Mit diesen Abmessungen bekommt es die MAXIkraft Kran- und Schwerlastlogistik am 6. Juli zu tun. Im Auftrag der Industriemontagen Leipzig GmbH hilft der Kranbetreiber bei der Montage des Stahlgerüsts für den Wartungshangar an der Flughafenbaustelle Berlin-Brandenburg-International.

Dabei muss MAXIkraft den Torfachwerkbinder und das Dachbinder-Mittelteilsegment heben, was im Tandem von zwei Terex CC2800-1 übernommen wird. Der Torfachwerkbinder wird zunächst von den beiden CC 2800-1 mit Hilfe zweier weiterer 500 t-Teleskopkrane angehoben und dann 15 m bis zur Einbaulinie

zwischen den Außenwänden in 30 m Einbauhöhe gebracht und befestigt. Jetzt erhöhen die beiden 500-Tonner ihre Hakenlast auf 100 t, sodass die beiden Terex CC 2800-1 aushängen und anschließend gemeinsam mit zwei 300-Tonnern das Dachbinder-Mittelsegment aufnehmen können. Dieses wird nun zur zweiten Mehrkranmontage an dem von

den beiden 500-Tonnern gehaltenen Torfachwerkbinder zur Verbindung mit der Hallenrückwand verfahren. Die beiden CC 2800-1 werden für beide Hübe jeweils mit 60 m Hauptausleger und 80 t Gegengewicht am Oberwagen sowie 60 t Zentralballast am Unterwagen eingesetzt.



*Der GTK 1100 überzeugt einmal mehr im Windkrafteinsatz.*

## Down under ...

... ist nun auch Manitowoc GTK1100 angekommen. Nachdem er international schon unzählige Einsätze erledigt hat, sind jetzt auch die Australier auf den Geschmack gekommen.

Das Kranunternehmen Vanguard setzt den Manitowoc-Kran sowohl beim Aufbau von Windkraftanlagen wie auch in Industrieanlagen ein. Zwar ist der Kran in Melbourne „stationiert“, Vanguard schickt ihn aber auch nach Südafrika, wo er zum Beispiel 2,5 MW Turbinen auf 85 m hohe Windkrafttürme montiert.

## In den engen Gassen Würzburgs ...

... beweist sich der Palfinger auf glattem Untergrund oder in PK 150002 Performance, den extrem bergigen Gelände ohne die Ziegler GmbH betreibt. Der Einschränkungen nutzbar macht. Der Kran bietet 18 t Hubkraft bei 8 m Die Stützen lassen sich auf 9,8 m Reichweite. Aufgebaut ist er auf hydraulisch ausfahren und sind zugleich hochschwenkbar ausgeführt. Weil einseitig abgestützt werden kann, sind Straßensperren oftmals überflüssig.

*Einseitig abgestützt: der Palfinger PK 150002 Performance.*



## Für härteste Einsätze

Epsilon und Caterpillar besiegeln ihre Zusammenarbeit. Die Palfinger-Tochter hat speziell für Einsätze mit dem CAT584 Forwarder einen neuen Kran entwickelt: den Forwarder Kran X120F. Er ist verfügbar mit Einfachteleskop mit einer Reichweite von 8 m beziehungsweise mit Doppelteleskop und einer Reichweite von 10,1 m. Sein Bruttohubmoment von 159 kNm ist Basis für härteste Einsätze im 20 t Forwarder Geschäft.



*CAT584 Forwarder als Trägerfahrzeug, Epsilon X120F als Kran.*

## Die Kranbranche verliert einen Pionier

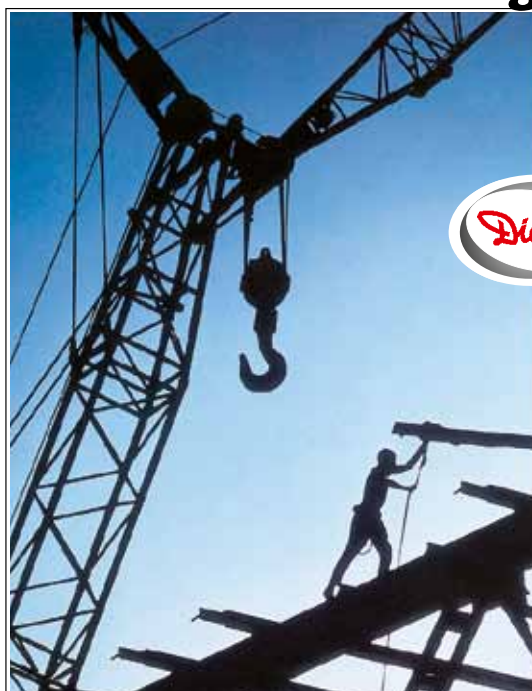
Am Samstag, den 9. Juli verstirbt Ferruccio Moritsch im Alter von 76 Jahren. Als Gründer der Unternehmen Comedil (1962) und Recom (2004) sorgt Ferruccio Moritsch im Laufe seines Lebens immer wieder durch die Entwicklung zahlreicher Turmdrehkran-Modelle und Innovationen weltweit für Aufsehen in der Branche. Höhepunkte seiner Laufbahn sind der erste Laufkatzen-Turmdrehkran im Jahre 1965, der erste Schnellaufbau-Teleskop-Turmdrehkran 1968, der erste Wippauslegerkran 1988, und nicht zuletzt der erste Flat-Top-Kran mit einer Tragfähigkeit von 40 t, den er 2005 auf den Markt bringt. Das vom Terex-Konzern übernommene Unternehmen Comedil ist seit 1999 integraler Bestandteil des Geschäftsbereichs Terex Cranes, hier brachte Ferruccio Moritsch weiterhin seine herausragende Erfahrung und Kompetenz ein – zusammen mit seiner Tochter Martina als Ge-



† Ferruccio Moritsch

schäftsführerin von Global Tower Crane, seinem Sohn Simone als Vertriebsdirektor und dem Team des in der italienischen Provinz Pordenone gelegenen Turmdrehkran-Werks Fontanafredda. Recom, seit 2010 unter Terex-Beteiligung, wurde in den vergangenen Jahren von Ferruccios erstem Sohn Mariano unter der Führung seines Vaters mitgeleitet. Nun führen die drei Kinder der Familie das stolze Erbe ihres Vaters unter – und in enger Kooperation mit – der Marke Terex Cranes fort.

## Der Seilkatalog



### HANFWOLF

Seile + Hebetchnik · Folien + Verpackung

[www.hanfwolf.de](http://www.hanfwolf.de)

Bielefeld  
(0521) 58005-0

Hannover  
(0511) 616848-0

Kassel  
(0561) 50704-0

Merseburg  
(03461) 79429-0



## Fertig!

Im August ist es soweit: der Windpark La Ventosa in Mexiko ist fertiggestellt. Erstmals kommt dabei in Mexiko der Manitowoc-Raupenkran 16000 mit Windkraft-Attachment zum Einsatz. Ebenfalls in La Ventosa mit dabei: der Manitowoc-Raupenkran 18000 und der der Grove-AT-Kran GMK5220. Insgesamt errichten die Krane 68 Anlagen. Die Gondeln mit 65 t Gewicht sind die schwersten Einzelteile, sie müssen auf eine Höhe von 80 m gehoben werden.

*Geschafft: 68 Anlagen sind errichtet worden.*



## Nachteinsatz ...

... für Greifs Grove GMK4100. Das Unternehmen aus dem hessischen Lahntal-Sterzhausen platziert mit seinem 100-Tonner drei 23 t schwere Wärmespeichertanks und hebt sie auf eine Ausladung von 11 m. Der Hauptausleger ist für diesen Einsatz auf 27,8 m ausgefahren und der Kran mit und 26,1 t Gegengewicht ausgerüstet.



*Der GMK4100 von Greif.*

## Raus aufs Meer

REpower ordert bei Palfinger Wind 48 Plattformkrane des Typs PSM 400. Die Offshore-Krane werden für die Instandhaltung, Wartung und den Service von Windenergieanlagen eingesetzt. Palfinger bietet in der Sparte Wind Gondel- und Plattformkrane an, die die Be- und Entladevorgänge von Versorgungsschiffen beschleunigen, aber das Handling der Lasten innerhalb von Gondeln und Plattformen wird für die Servicemannschaften erheblich erleichtert. Als langjähriger Partner von REpower liefert Palfinger Wind unter anderem Krane der Baureihe PK 40002 für die Windenergieanlagen 5M und 6M.



*Palfinger-Krane bewähren sich im Offshore-Einsatz.*



## Blick in die USA



Im Werfteinsatz: SK 415.

Unterschiedliche Einsätze, unterschiedliche Krane, ein Konzern: diese zwei Terex-Krane lassen aus den USA grüßen. Während der SK 415 seinen Dienst in eher grauer Umgebung auf der Werft Detyens Shipyards, Inc. in Charleston (US-Bundesstaat South Carolina) verrichtet, kommt der T-550-1

im quietschbunten Coney Island im New Yorker Stadtteil Brooklyn zum Einsatz. Das berühmte Coney Island ist das legendäre Vorbild aller Vergnügungsparks, das zu seinen besten Zeiten Besucher aus aller Welt anzog. Mangelnde Investitionen in den letzten Jahrzehnten haben je-

doch den nostalgischen Glanz des Parks stark verblasen lassen. Das soll sich nun ändern – und der T-550-1 hilft dabei.



Hilft bei der Wiederbelebung von Coney Island: T-550-1.

## NOOTEBOOM MCO-PX SEMITIEFLADER

### REVOLUTIONÄR IN NUTZLAST UND MANÖVRIERBARKEIT

NEU!



Nooteboom Trailers B.V. Nieuweweg 190 - Postfach 155 - NL-6600 AD Wijchen - T +31 24 6488864 - E info@nooteboom.com

NOOTEBOOM

TRENDSETTERS IN TRAILERS

WWW.NOOTEBOOM.COM