

Erfolgreicher Kundentag

Ende September 2018 lud Kobelco zu einem Kundentag ins Europa Headquarter im niederländischen Almere ein. Das Unternehmen will seine Geschäftsaktivitäten im DACH-Markt intensivieren und an die Erfolge in den anderen globalen Märkten anknüpfen.



Kundentag bei Kobelco in Almere: Gruppenfoto vor dem CKE900G-2.

+++

Übernahme

Die australische Vertriebs- und Servicegesellschaft der Firmengruppe Liebherr übernimmt zum 1. Januar 2019 die Geschäftsaktivität von Morrow Equipment Co. L.L.C. in Sydney, Brisbane und Wellington. Auch die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von Morrow werden übernommen. Zur Mietflotte des Unternehmens zählen circa 100 Turmdrehkrane und 40 Lastenaufzüge.

+++

Neue Niederlassung

Scholpp plant im neuen Gewerbegebiet LeoWest – unmittelbar am Autobahndreieck A8/A81 – eine neue Niederlassung, um die Präsenz in der Metropolregion Stuttgart zu stärken. Dafür wurde ein über 10.000 m² großes Grundstück erworben. Der Bau des vierstöckigen Verwaltungsgebäudes samt Lager- und Wartungshallen soll im Winter 2019/Frühjahr 2020 fertiggestellt sein.



Arcomet Ausstellung in Langenau

Seit September 2018 ist der belgische Krandienstleister und Hersteller eigener Schnellmontagekrane Acromet auch offizieller Vertriebspartner von Terex Comedil in Deutschland. Diese Expansion auf dem Gebiet der Turmdrehkrane hat das Unternehmen Arcomet zum Anlass genommen, Vertreter aller wichtigen Bauunternehmen in der Großregion Langenau am 9. und 10. November 2018 zu einer Ausstellung auf das Werksgelände von R & L Kranservice einzuladen. Um die Leistungsfähigkeit der Turmdrehkrane beider Marken „am Objekt“ zu demonstrieren, war das Unternehmen mit dem eigenen Schnellmontagekran Arcomet A45 Eco sowie mit dem Terex Comedil Flat-Top-Kran CTT 132-6 im baden-württembergischen Langenau vor Ort. Die Besucher nutzten die Gelegenheit, beide Krane im Betrieb zu sehen und sich in Experten-

gesprächen mit Arcomet-Mitarbeitern aus erster Hand über technische Details und Einsatzmöglichkeiten sowie über die hohen Qualitätsstandards und die Serviceleistungen von Arcomet zu informieren.

Das Resümee am Ende des zweiten Ausstellungstages fiel entsprechend positiv aus: „Wir investieren zurzeit stark in den deutschen Markt, um die Bedürfnisse unserer dortigen Kunden bestmöglich zu erfüllen. Voraussetzung dazu ist der direkte Kontakt und ein intensiver Austausch, den wir im Rahmen dieser Ausstellung herstellen konnten“, erklärt Wilfried Nothacker, Vertriebsleiter von Arcomet in Deutschland, der ebenso wie Arcomet Business Development Manager Dirk Vanschoonbeek aus Belgien und Terex Cranes Sales Manager, Jörg Körtgen, in Langenau war.



Dirk Vanschoonbeek (Business Development Manager, Arcomet), Wilfried Nothacker (Vertriebsleiter Deutschland, Arcomet) und Jörg Körtgen (Sales Manager, Terex) zogen eine positive Bilanz der 2-tägigen Veranstaltung.



Unter anderem waren auf bei der R&L Kranservice in Langenau ein Arcomet A45 Eco sowie ein Terex Comedil CTT 132-6 ausgestellt.

Flotte nach oben verstärkt

Mit ihrem neuen Demag AC 160-5 baut die Firma Könnig Autokrane aus dem westfälischen Stadtlohn das Leistungsspektrum ihrer Demag Flotte weiter nach oben aus. „Bisher war der AC 120 unser größter Demag Kran im Fuhrpark. Mit dem neuen AC 160-5 sind wir jetzt in eine höhere Klasse aufgestiegen, um so noch mehr Aufgaben für unsere Kunden ab-



Elisabeth, Marcel und Verena Könnig, Johannes Bendfeld; Helge Pruefer (Sales Manager, Terex Cranes) und Christian Kassner (Senior Sales Manager, Terex Cranes) bei der Übergabe des neuen AC 160-5 (v.l.).

decken zu können“, berichtet Firmeninhaber Marcel Könnig, der den Kran gemeinsam mit seiner Frau Elisabeth (Marketing & Controlling), sowie seiner Tochter Verena Könnig (Juniorchefin) in Zweibrücken abgeholt hat. Auch seine beiden mitgereisten Kranfahrer Christoph Heming und Konrad Ruhnu sind von dem neuen Kran, der eine Auslegerlänge von 68 m bietet, begeistert. Übergeben

wurde der Kran nach einer Besichtigung der Terex Cranes Werke Watterscheid und Bierbach vom Terex Cranes Senior Sales Manager für Deutschland, Österreich und die Schweiz, Christian Kassner, sowie vom Sales Manager Helge Pruefer.

Personentransporte ruckzuck genehmigt

Der Liebherr-Mobilbaukran MK 140 ist in das Verfahren der „Grundsätzlichen Zustimmung; Bedienungen für die Personenbeförderung mit Fahrzeugkränen“ der Berufsgenossenschaft Verkehr aufgenommen worden. Somit ist mit dem Kran ein sicherer und schnell genehmigter Personentransport möglich. Bereits seit Anfang dieses Jahres ist ein zusätzlicher Schaltschrank speziell zur Absicherung bei Personentransporten für den MK 140 erhältlich. Dieser stellt sicher, dass der Arbeitskorb im Falle eines Stromausfalls oder einer Störung der Steuerung in seine Ausgangsstellung oder in eine andere Position zurückgefahren werden kann, damit die transportierten Personen sofort wieder festen Boden unter die Füße bekommen. Wenn ein MK 140 mit diesem zusätzlichen Schaltschrank ausgestattet ist, können Einsätze, die Personentransporte erfordern, der Berufsgenossenschaft (BG) Verkehr auch erst kurzfristig gemeldet werden. Somit ist es möglich, dass die Entscheidung für einen Personentransport, dessen Anmeldung bei der BG Verkehr und der Einsatz selbst an einem Tag stattfinden.

Neben der höhenverstellbaren Liftkabine und dem zusätzlichen Schaltschrank trägt eine redundante digitale Überwachung des gesamten Systems zum sicheren Kranfahren bei. Durch das standardmäßig verbaute Stromaggregat sowie die Möglichkeit, den Kran über eine externe Stromzuleitung zu betreiben, ist eine Stromversorgung immer sichergestellt.

Aufgrund der Möglichkeiten, die sich mit dem so ausgerüsteten MK 140 bieten, konnten beispielsweise in Solingen bei Düsseldorf Funkantennen am Kamin eines Fabrikgebäudes bereits wenige Tage nach der Anmeldung des Einsatzes ausgetauscht werden. Die zwei Monteure waren dank der stufenlos verstellbaren Liftkabine des MK 140 der Wasel GmbH immer im Blickfeld des Kranfahrers – und per Funk direkt mit ihm verbunden. Im Laufe des Tages wurden die beiden Monteure mehrfach hoch- und wieder hinuntergelassen, um Materialien oder Werkzeuge zu wechseln. Dank seiner Leistungsdaten mit Ausladungen von bis zu 65 m und Hakenhöhen von bis zu 94 m sowie der schnellen Einsatzbereitschaft ist der MK 140 prädestiniert für Einsätze wie diese und für den Fall der Fälle mit dem zusätzlichen Schaltschrank für alle Eventualitäten gerüstet.



Mit dem Liebherr-Mobilbaukran MK 140 sind schnell genehmigte Personentransporte möglich. Die Wasel GmbH konnte sich bereits davon überzeugen.



ORMIG S.p.A. PIAZZALE ORMIG - 15076 OVADA (AL) ITALY
TEL. (+39) 0143.80051 r.a. - FAX (+39) 0143.86568
mktg@ormigspa.com - sales@ormigspa.com
www.ormig.com - www.pickandcarry.com



1.000. Kunde begrüßt

Im November dieses Jahres wurde mit der Firma Schweitzer-Transporte aus Coswig der 1.000ste Kunde bei easysub begrüßt. Ein Jahr nach Gründung der easysub GmbH ist aus dem Start-Up-Unternehmen eine feste Größe mit insgesamt 36 Mitarbeitern geworden. Easysub hat sich darauf spezialisiert, für Unternehmen aus der Logistik- und Transportbranche die optimale Förderung aus dem weitverzweigten De-mini-mis-Bereich zu finden und so bestmögliche Zuschüsse durch die BAG zu gewährleisten.



Christian Lötz-Weniger (easysub-Gebietsleiter, l.) sowie Tilo und Viola Schweitzer.

+++

Übergabe

Das Schweizer Kranunternehmen VHB SA hat im November einen Liebherr-Mobilbaukran MK 88 Plus übernommen. Die Übergabe des Mobilbaukrans fand bei der Liebherr-Baumaschinen AG in Reiden im Rahmen der Einweisung in den Neukran statt. Hierfür kam Geschäftsführer Philippe Porret mit Kranfahrer Alexis Porret zu der Schweizer Vertriebs- und Servicegesellschaft.



Alexis Porret, Philippe Porret (beide VHB SA) mit Marc Bollinger (Liebherr-Baumaschinen AG, mittig im Bild).

Zwei Neukrane in Dienst gestellt

Anfang November 2018 übernahmen Marion und Alfred Jatz gleich zwei neue GMKs im Werk in Wilhelmshaven. Neben dem ersten GMK4090 in der MSG-Flotte durfte Andreas Werner (KranAgentur) bereits den dritten GMK5250L an Familie Jatz übergeben. Die spricht für sich und zeigt, dass die MSG mit diesem Kran der 250 t-Klasse und seinem 70 m langen Ausleger mehr als zufrieden ist. Gespannt ist man nun bei der MSG auf die Performance des neuen GMK4090. Dieser Kran ist sehr flexibel einsetzbar und verfügt in der sogenannten TAXI-Klasse (12 t Achslast) über sehr starke Tragfähigkeitswerte. Wird noch mehr Power benötigt, kann mit bis zu 18,3 t ballastiert werden. Ein kompakter und vor allem nur 2,55 m breiter Unterwagen trägt seinen Teil zur flexiblen Einsatzfähigkeit des GMK4090 bei.

Seit über 25 Jahren sind schwere Fälle bei der MSG Krandienst GmbH gut aufgehoben. Das Unternehmen bietet seiner Kundschaft Dienstleistungen in den Bereichen Kranvermietung, Schwertransport und Projektlogistik an. Das Haupteinsatzgebiet

liegt im Dreiländereck zwischen Karlsruhe und Weil am Rhein. Mit dem 2017 in Strasbourg gegründeten Tochterunternehmen „MSG Leverage Sarl“, ist der süddeutsche Kranbetreiber ebenfalls auf dem französischen Markt stark aufgestellt. Die MSG hat in den letzten Jahren konsequent in Mobilkrane zwischen 200 bis 700 t Tragkraft investiert.



V.r.n.l.: Klaus Kröppel (MCG GF), Marion Jatz (MSG), Alfred Jatz (MSG), Jens Ennen (GF MCG), Yannick Kempf (MSG), Dirk Rapp (MSG) und Andreas Werner (KranAgentur).

ESTA Awards – Jetzt für 2019 bewerben!

Die alljährlichen ESTA Awards zählen zu den bedeutendsten und auch größten Veranstaltungen der europäischen Kran- und Schwertransportbranche. Die Auszeichnungen, mit denen besondere Kran- und Schwertransportleistungen geehrt werden, finden im Rahmen des ESTA Awards Dinner im Frühjahr eines jeden Jahres statt und sind zu einer überaus beliebten Veranstaltung geworden, die regelmäßig mehr als 500 Gäste anzieht. Im kommenden Jahr findet das ESTA Awards Dinner am Abend des 11. April in München während der bauma statt. Wer sich für die Awards bewerben möchte, der soll-

te jetzt tätig werden, denn die Frist für die Einsendungen endet am 18. Januar 2019. Die Awards werden in insgesamt zehn Kategorien vergeben, und wie es seitens der ESTA heißt, werden kleinere Kranvermiet- und Schwertransportunternehmen besonders zur Teilnahme ermutigt. Bewerbungen stehen Unternehmen offen, die Mitglieder der ESTA-Landesverbände bzw. Mitgliedsverbände, wie zum Beispiel der BSK, oder ESTA-(Sonder)Mitglieder sind. Die Anmeldeformulare und alle Details zu den einzelnen Kategorien sind auf der Website von ESTA unter www.estaeurope.eu abrufbar.

Entscheidung für neuen 5-Achser

Der in Bad Schönborn ansässige Krandienstleister Gräser-Eschbach hat seit Anfang November einen neuen GMK5200-1 in der Flotte. Frank Eschbach übernahm den 5-Achser persönlich im Werk Wilhelmshaven. Der Kran der 200 t-Klasse verfügt über einen 64 m langen Hauptausleger und 70 t Gegengewicht. Mit der in die 11/18 m langen Doppelklappspitze, der integrierten 3,6 m langen Schwerlastspitze und der Vorbereitung für ein zweites Hubwerk, eignet er sich bestens für die Montage von Betonfertigteilen. Großer Vorteil dieser Kombination ist die Möglichkeit innerhalb der 12 t Achslast die Schwerlastspitze, eine 3-rollige Hakenflasche und eine gut gefüllte Staukiste am Kran mitzuführen. Ausgestattet ist der GMK5200-1 mit der bewährten Manitowoc CCS-Steuerung. Angetrieben wird der Kran von einem Mercedes EU-IV/Tier 4 final-Motor mit 390 kW/530 PS sowie der integrierten VIAB Turbo-Retarder-Kupplung. Die

Investition in den neuen 200-Tonner belegt einmal mehr die vertrauensvolle Zusammenarbeit zwischen der Gräser-Eschbach, Manitowoc und der KranAgentur Werner, schließlich ist es schon der zehnte 5-Achser des Herstellers, für den sich Aneliese und Frank Eschbach sowie ihr Team in den letzten Jahren entschieden haben.



Der neue Grove GMK5200-1 ist der mittlerweile zehnte 5-Achser des Herstellers, der in den vergangenen Jahren an Gräser-Eschbach übergeben wurde.

Händler ernannt

Das Unternehmen Nyírség Nehézgép 93' Bt. ist neuer Händler für Manitowoc Cranes in Ungarn. Unter anderem wird das Unternehmen dort neue und gebrauchte Grove-Krane vertreiben. Thorsten Bolender (Area Sales Manager Manitowoc Cranes), Balázs Séra (Sales Manager Nyírség Nehézgép 93' Bt.), Ferenc Séra (CEO Nyírség Nehézgép 93' Bt.), und Klaus Kröppel (Vice President Sales Mobile Cranes, Europe & Africa) besiegelten die neue Vereinbarung in Wilhelmshaven.



Gruppenfoto vor einem GMK5200-1 in Wilhelmshaven.

+++

Sieben neue

Gruas Aguilar aus Madrid hat bei Liebherr sieben neue Mobil- und Raupenkrane gekauft. Mit den Geräten von 50 bis 1.200 t Traglast modernisiert das spanische Kran- und Schwerlast-Unternehmen seinen Fuhrpark. Der Auftrag beinhaltet einen Kompaktkran LTC 1050-3.1, einen Geländekran LRT 1100-2.1, zwei LTM 1130-5.1, einen LTM 1230-5.1, einen LTM 11200-9.1 und einen Schmalspur-Raupenkran LR 1600/2-W. Der LRT 1100-2.1 wird der erste Liebherr-Geländekran der neuen Baureihe in Spanien sein.



v.l.: Tobias Böhler (Liebherr Ibérica), Luis Aguilar (Gruas Aguilar) und Alvaro Hueso (Liebherr Ibérica).

15. Tadano Golfturnier in Herzogenaurach

Gedankenaustausch, Kundenbindung und die Freude am Sport standen im Mittelpunkt der 15. Auflage des traditionsreichen Tadano Golfturnieres im fränkischen Herzogenaurach. Der Mobilkranhersteller aus Lauf an der Pegnitz informierte seine Kunden und Geschäftspartner aus aller Welt in entspannter Atmosphäre über seine Zukunftspläne. Im Eingangsbereich des 18-Loch-Golfplatzes und zwischen den Grüns demonstrierten ein ATF 60G-3 und ein ATF 100G-4 weithin sichtbar und eindrucksvoll, wer an diesen Tagen in Herzogenaurach zu Gast war. Vor 15 Jahren hatte man sich erstmals mit überschaubaren fünf Kunden zum Golfen und Fachsimpeln getroffen. Heute sind es über 150 internationale Händler, Kunden aus Deutschland, Mitarbeiter von Tochter- und Schwestergesellschaften und andere Geschäftspartner, die der Einladung der Tadano Faun GmbH gefolgt waren. „Mit der Kristallhochzeit feiern Ehepaare 15 gemeinsam verbrachte Lebensjahre. Einige von Ihnen sind bereits von Anfang an

beim Tadano Golfturnier dabei. Lassen Sie uns diese Treue zusammen feiern“, begrüßte Koichi Tadano, Präsident der Tadano Ltd., die Gäste am Vorabend des Golfturniers. Zuvor hatten einige bereits an einer Führung über das knapp 160.000 m² große Werksgelände in Lauf an der Pegnitz teilgenommen, wo Tadano All-Terrain-Krane sowie Lkw-Aufbaukrane entwickelt und produziert. Von Jahr zu Jahr wuchs die Zahl der Teilnehmer, denn auch für Nicht-Golfer gibt es immer ein attraktives Programm mit Golf-Schnupperkurs, Shopping, Sightseeing oder Wellness. Als Highlight des diesjährigen Golfturniers trat die Band Gonzales Brothers aus Nürnberg auf. „Wer einmal am Tadano Golfturnier teilgenommen hat – egal ob als aktiver Spieler oder Nutzer des Rahmenprogramms – kommt wieder. Unsere Kunden sind da genauso zuverlässig wie unsere Produkte“, freut sich Rolf Sonntag, Geschäftsführer Tadano Faun GmbH, schon auf die Kundenveranstaltungen der nächsten Jahre.



In diesem Jahr fand Tadano Golfturnier zum 15. Mal statt.

Zweiten 220-Tonner in Empfang genommen

Die Scholpp Kran und Transport GmbH hat innerhalb eines Jahres den zweiten Demag AC 220-5 in Empfang genommen. Der neue Demag-Kran wird, genau wie der im letzten Jahr gekaufte AC 220-5, im BASF-Werk der Niederlassung Ludwigshafen eingesetzt werden. „Durch zwei AC 220-5 sind wir flexibler bei Abstellungen etc. Besonders in dieser engen Umgebung ist die leicht zu bedienende IC-1 Plus Steuerung eine große Hilfe“, so Stephan Burkhardt, Leiter Operations, Regionalleiter Stuttgart und Prokurist. In nächster Zukunft wird die Scholpp-Flotte noch um zwei weitere Demag Krane wachsen. Sowohl ein AC 300-6 als auch ein AC 700-9 sind

bestellt „Die Wiedereinführung der Marke Demag freut uns sehr. Wir sind überzeugt von dieser Traditionsmarke und haben uns deswegen für weitere Produkte entschieden“.



Scholpp erhielt den zweiten AC 220-5 innerhalb eines Jahres (v.l.): Stephan Burkhardt (Leiter Operations, Scholpp Kran und Transport GmbH), Michael Ochs (Kranfahrer, Scholpp Kran und Transport GmbH) und Michael Zieger (Sales Manager, Terex Cranes).

Erster Geländekran für polnisches Unternehmen

Als erstes Unternehmen in Polen hat der Kran- und Schwertransportdienstleister Dzwigi Mazowsze Marcin Zielonka einen LRT 1100-2.1 erhalten. Der Kran ist der erste Geländekran im Fuhrpark des Unternehmens und ist für Langzeitbaustellen und Einsätze in schwer befahrbarem Gelände vorgesehen.



+++

Auf Rekordkurs ...

... ist die bauma China, die vom 27. – 30.11.2018 stattfand. Mit einem Plus von 25 % zog die Messe 212.500 Besucher an – 94 % kamen aus Asien. Die Top-10-Länder und Regionen sind: China, Korea, Russland, Indien, Malaysia, Japan, Taiwan, Thailand, Indonesien, Singapur.



Mehr Besucher und 3.350 Aussteller: bauma China 2018.

+++

Container mit Hochgeschwindigkeit ...

... durch eine Röhre vom und zum Hamburger Hafen zu befördern – das ist das gemeinsame Zukunftsbild der Hamburger Hafen und Logistik AG und des US-amerikanischen Forschungs- und Entwicklungsunternehmens Hyperloop Transportation Technologies. Beide Unternehmen wollen gemeinsam an der Realisierung der Idee arbeiten und haben dazu ein Joint Venture gegründet.

Erster AC 45 City in Deutschland ausgeliefert

Als erster Krandienstleister in Deutschland hat die Merkel Autokrane GmbH den neuen Demag AC 45 City erhalten. Die Übergabe des Krans erfolgte auf dem Werksgelände von Merkel im fränkischen Schlüsselfeld. Dort übergab Terex Cranes Sales Manager Thomas Keckeis den AC 45 City an Geschäftsführer Günther Merkel und Kranfahrer Oliver Lieb. „Wir haben bereits das Vorgängermodell AC 40 City im Einsatz, mit dem wir seit vielen Jahren vor allem wegen seiner hohen Zuverlässigkeit sehr zufrieden sind. Deshalb war es für uns gar keine Frage, auch auf den nochmals verbesserten Nachfolger zu setzen“, erklärt Günther Merkel seine Kaufentscheidung. Gespannt ist er vor allem auf die innovative IC-1 Plus Steuerung seines neuen Demag AC 45 City, die es ermöglicht, den Kran stufenlos in jeder Abstützposition zu betreiben. Als weiteren kaufentscheidenden Vorteil führt Günther Merkel die kompakte Bauweise des Krans an, der mit nur 8,69 m Länge, 2,55 m Breite und gerade einmal 3,16 m Höhe besticht. „Und dass er mit voller Ausrüstung gerade einmal 34 Tonnen wiegt und

damit locker unter der 12-Tonnen-Achslastbegrenzung bleibt, macht ihn für uns durch den Verzicht auf Zusatztransporte auch noch besonders wirtschaftlich“, betont Geschäftsführer Günther Merkel. Neben dem 31,2 m langen Hauptausleger bietet der AC 45 City auch eine abwinkelbare Hauptauslegerverlängerung von 7,10 und 13 m. Besonders bei Arbeiten in Hallen kommt die 1,3 m lange Montagespitze für Traglasten von bis zu 25 t zum Einsatz. Beim Vorgänger war bei 15 t Schluss. Auch der Teleszylinder wurde verstärkt, sodass sich die teleskopierbare Last im Vergleich zum AC 40 City von 9,5 t auf 19,7 t mehr als verdoppelt hat. Selbst bei 20 m Auslegerlänge können noch 14 t teleskopiert werden. Mit seinen sechs Vorwärts- und einem Rückwärtsgang lässt auch der Antrieb des Demag AC 45 City nichts zu wünschen übrig: Der 260 kW MTU Motor erfüllt Euromot 4 und garantiert im Zusammenspiel mit der Start/Stop-Funktion des Kranbetriebs laut Terex einen wirtschaftlichen und umweltfreundlichen Betrieb.



Übergabe des Demag AC 45 City an die Merkel Autokrane GmbH (v.l.): Oliver Lieb (Kranfahrer, Merkel), Günther Merkel (Geschäftsführer, Merkel) und Thomas Keckeis (Sales Manager, Terex Cranes).

Nummer 750 übergeben

Liebherr hat den 750. MK an Heros Kraanverhuur B.V. ausgeliefert. Das belgisch-niederländische Transportunternehmen ist langjähriger Liebherr-Kunde und setzt bereits viele Liebherr-Maschinen in seinen breiten Einsatzfeldern ein. Die Übergabe des Jubiläumskrans fand bei der Liebherr-Werk Biberach GmbH statt. Hierfür kamen Rob Heeren, Geschäftsführer von Heros, und Patrick De Jong, Verkäufer der Liebherr-Nederland B.V., zur Produktionsgesellschaft in Biberach an der Riss, Deutschland. Für Heros Kraanverhuur B.V. mit Standorten in Antwerpen und in Moerdijk ist der MK 88 Plus bereits der dritte Mobilbaukran. Insgesamt 20 Liebherr-Maschinen hat

das knapp 30 Mann starke Unternehmen bereits im Fuhrpark.



Übergabe des 750. Liebherr MK 88 (v.l.): Joachim Kees (Liebherr-Werk Biberach GmbH), Rob Heeren (Heros Kraanverhuur BV), Marco Guariglia (Liebherr-Werk Biberach GmbH) und Patrick de Jong (Liebherr-Nederland BV).

Abgeschlossen

Bonfiglioli und Carraro haben nun den Übernahmeprozess der O&K Antriebstechnik GmbH vollständig abgeschlossen. Der italienische Antriebsspezialist Bonfiglioli übernahm für insgesamt 17 Millionen Euro den restlichen Aktienanteil. Damit ist Bonfiglioli der alleinige Eigentümer der O&K Antriebstechnik GmbH.

+++

Fünf Neukrane erhalten

Der Schweizer Kran- und Schwertransport-Spezialist Feldmann Pneukran und Transport AG hat seinen Fuhrpark mit fünf neuen Liebherr-Mobilkränen modernisiert. Im Zuge von Ersatzbeschaffungen hat das Unternehmen sich für folgende Krane entschieden: einen Kompaktkran LTC 1050-3.1, einen Teleskopmobilkran LTM 1100-4.2, einen LTM 1250-5.1, einen LTM 1450-8.1 und einen Mobilbaukran MK 88.



Fünf neue Liebherr-Krane für die Feldmann Pneukran und Transport AG.

+++

Offiziell eingeführt

Manitowoc hat offiziell einen mast-internen Kranführeraufzug für Potain-Obendreherkrane eingeführt. Der Potain Cab-IN ermöglicht einen schnellen, einfachen und sicheren Ein- und Ausstieg in die bzw. aus der Kabine. Er passt in alle K-Mastsysteme mit 1,6 m, 2 m und 2,45 m großen Turmstücken. Das Potain Cab-IN-Konzept wurde im Rahmen einer Vorschau auf der Intermat in Paris im April 2018 vorgestellt.



Der Potain Cab-IN erfüllt die Anforderungen der französischen Vorschriften, die ab Januar 2019 in Frankreich gelten.

250-Tonner ist neues Flaggschiff

Die Anton Schick GmbH hat einen neuen Liebherr-Mobilkran LTM 1250-5.1 übernommen. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Bad Kissingen setzt den bereits im Juli gelieferten 250-Tonner für größere Projekte im Betonfertigteiltbau ein. Die ersten Einsätze absolvierte der LTM 1250-5.1 bereits erfolgreich und versetzte unter anderem Stützen und Wandbauteile beim Bau einer neuen Lagerhalle für einen Klebstoffproduzenten in Bad Kissingen. Das Abstützsystem VarioBase erleichterte den Ein-

satz bei beengten Platzverhältnissen enorm. Schick hat den LTM 1250-5.1 zusätzlich mit zweiter Winde geordert. Damit können Betonfassaden in der Luft in die richtige Position gedreht werden. Der LTM 1250-5.1 ersetzt einen LTM 1220-5.2 und ist das neue Flaggschiff der Firma. In der Flotte sind zudem ein LTM 1160-5.2 und ein LTM 1060-3.1 sowie mehr als vierzig Liebherr-Turmdrehkrane. Schick beschäftigt insgesamt rund 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Kranübergabe in Ehingen mit Florian Maier (Liebherr-Werk Ehingen GmbH) und Anton Schick (Anton Schick GmbH).

Das besondere Bild

Im November erreichte die KM-Redaktion dieses Bild eines Kraneinsatzes aus ganz besonderer Perspektive. Geschickt hat es uns Markus Christoffel. Der KM-Leser ist Autokranführer bei der Schmidbauer Gruppe. Das Foto entstand beim Tandemhub einer 17 t schweren Turbine mit einem ATF 220G-5 und einem ATF 70G-4 in Landsberg am Lech. Durchgeführt wurde der Hub von der Niederlassung Augsburg und der Außenstelle Landsberg am Lech der Schmidbauer GmbH & Co. KG. Das KM-Team sagt Danke für die tolle Aufnahme!



Foto: Markus Christoffel