

## Berge-Tridem

Von Hermann Schulte

Berge-Auftrag für den Kran- dienstleister Bott aus Bad Kreuz- nach: ein havariertes Bohrgerät muss aufgerichtet werden. Das Ganze in schwierigem Gelände im Baustellenbereich des Neubaus einer Autobahnbrücke. Für die Ber- gung werden drei Autokrane ein- gesetzt. Neben einem Demag AC 350 und einem Grove GMK6300 aus der Bott-Flotte, kommt auch ein Tadano ATF 220G-5 zum Einsatz. Aufgrund der Gelände- gegebenheiten werden die Krane auf unterschiedlichen Erdniveaus positioniert. Der Kranballast er- reicht auf der Baustelle selbst per SPMT die einzelnen Krane. Nachdem die aufwendigen und durch die Geländegegebenheiten erschwerten Einsatzvorbereitungen abgeschlossen sind, geht die eigentliche Bergung des Gerätes innerhalb von 45 Minuten über die Bühne.



*Dank des gemeinsamen Einsatzes von AC 350, GMK6300 und ATF 220G-5 kann das nach hinten umgekippte Bohrgerät wieder auf seine Raupen gestellt werden.*

## Einsatz bei Schneetreiben

Im schweizerischen Oberriet montiert der Liebherr-Raupen- kran LR 11000 der Emil Egger AG einen Silokörper mit 470 m<sup>3</sup> Fassungsvermögen. Der 1.000 t- Raupenkran kommt mit 54 m Hauptausleger zum Einsatz. Beim notwendigen 180 °-Schwenk geht es recht eng zu: Nur wenige Zenti- meter Luft verblieben dabei zwi- schen dem Drehbühnenballast des Raupenkranes und dem Lieb- herr-Untendreherkran der Bau- stelle. Nach dem Schwenkvorgang haben die Raupenträger des LR 11000 noch eine Strecke von 8 m zurückzulegen, ehe der vormon- tierte, 15 m hohe Silokörper mit rund 130 t Eigengewicht auf die Grundeinheit der Betonmisch- anlage gesetzt werden kann. Die Kranspezialisten und das Mon- tage-Team von Liebherr trotzten dabei selbst Minusgraden und heftigem Schneetreiben.



*Im schweizerischen Oberriet muss der Liebherr LR 11000 einer Bruttolast von 140 t bei maximal 16 m Ausladung stemmen.*

## Großes für die Kran-Flotte ...

... ordert M-Kran, einer der führenden Krandienstleister in Russland. Seinen Demag CC 8800-1 soll das Unternehmen inklusive Boom Booster-Kit erhalten. In seiner Standardkonfiguration verfügt der CC 8800-1 über eine ma-

ximale Tragfähigkeit von 1.600 t und eine maximale Rollen-/Rollensatzhöhe von 216 m. Das Boom Booster-Kit erhöht die Tragfähigkeit noch einmal um bis zu 90 %.

## Ab in die Kiste ...

... heißt es für viele teils hochempfindlichen Güter. Besonderen Schutz müssen Verpackungen für den Transport auf See bieten: Korrosion durch den hohen Salzgehalt des Wassers und der Luft sowie starke Beschleunigungskräfte beim Be- und Entladen und durch die Schiffsbewegung besonders bei stürmischem Wetter hätten sonst Schäden am

Packgut zur Folge. Ideal für den Einsatz auf hoher See sind maßgeschneiderte Holzkisten. Diese können mitunter nicht nur recht groß ausfallen, sondern sie sind zunehmend auch mit Datenloggern ausgerüstet, um Temperatur, Erschütterungen, Luftfeuchte und andere relevanten Daten während der Reise verfolgen und später auswerten werden können.



Demag CC 8800-1 im Einsatz mit Boom Booster.



Für die Verladung dieser überlangen Holzkiste müssen schon zwei Krane im Tandem ran.  
Foto: HPE

## Einsatz an der Staumauer

Von Michael Bergmann

Im April 2018 erhält die Wilden Kran-Vermietung GmbH den Auftrag, einen Hydraulikstempel der Beyenburger Staumauer zu demontieren, da dieser zur Reparatur ausgebaut werden muss. Hierzu wird ein LTM 1130-5.1 der Franz Bracht Kranvermietung eingesetzt, der im Anschluss eine steile Abfahrt zu bewältigen hat. Zuvor werden die Kontergewichte von Wildens LTF 1045-4.1 verladen.



Einsatz am Bayernburger Stausee: Der zu tauschende Hubzylinder der Staumauer bringt rund 5 t auf die Waage.



## Brückenmontage in Perth

Was am 27. April seinen Anfang nimmt, findet seine Fortführung am 12. Mai: die Montage der Matagarup-Brücke im australischen Perth. Der zentrale Bogen der

Brücke, der an seinem höchsten Punkt 72 m über dem Wasserspiegel liegt, besteht aus zwei Teilen. Sie sind jeweils 400 t schwer, 120 m lang und werden von ALE

mit Barges vom Wasser aus in Position gebracht. Mit dem Mega Jack-System, dessen Strand Jacks auf 50 m Höhe aufgebaut sind, werden die Teile dann angehoben

und schließlich verschweißt, wobei sie von den Strand Jacks gehalten werden.



Montage der Matagarup-Brücke im australischen Perth. Die beiden roten Mega Jacks von ALE fungieren dabei als vorübergehende 50 m-Türme.

## Rekordhub

Am 19.5.2018 findet der gewichtstechnisch größte Umschlag statt, den es jemals am Stuttgarter Neckarhafen gegeben hat. An diesem Samstag hebt Scholpp im Auftrag von Transnet BW zwei Transformatoren aus dem Schiffsbauch der „Elithe“. Die Hübe schlagen mit jeweils 300 t zu Buche – neuer Rekord, der zusammen mit der Spedition Kübler erreicht wurde. Deren Tragschnabelwagen steht nämlich für den Weitertransport des ersten Transformators Richtung auf der Schiene am Kai bereit. Die Bahntrasse nach Tübingen ist minutengenau reserviert. Aufgrund der Breite darf nämlich kein Gegenzug in die Quere kommen. Die letzten Meter ins Umspannwerk wird der Transformator dann mit einem 84 m langen Tieflader nach Balingen auf der Straße drei Nächte lang transportiert. Der zweite Transformator tritt seine Reise vier Wochen später vom Schlopp Betriebshof in Richtung Schwäbische Alb an.



Für den Hub der 12 m langen, 5 m hohen und knapp 3 m breiten Transformatoren kommen die Schlopp-Krane S-GK 700 mit 160 t Ballast und Zentralabstützung, 25,5 m Mastlänge und 12 m Ausladung, sowie der S-GK 500 mit 160 t Ballast, 24 m Mastlänge bei einer Ausladung von 10 m im Tandemhub, zum Einsatz. Der S-HK 70 unterstützt die zwei Großkrane beim Anbau der Hebeschwerter an die Trafos.



## Sofort einsatzbereit

Die Shannon Foynes Port Company stellt einen neuen Liebherr-Hafenmobilkran in Dienst, der gemeinsam mit dem bereits im Hafen vorhandenen

LHM 100 einen LHM 420 einen Tandemhub ausführt. Zuvor hatte der LHM 420 vom Liebherr-Werk Rostock aus vollständig montiert seine 6-tägige Seereise ins irische

Foynes angetreten und ist nach seiner Ankunft noch am selben Tag einsatzbereit. Der Kran bietet eine maximale Traglast von 124 t und ermöglicht Ausladungen bis

48 m. Der Hafenmobilkran bringt es auf ein Gesamtgewicht von 371 t.



Direkt vom Liebherr-Werk Rostock zum Einsatz im irischen Foynes: der Liebherr-Hafenmobilkran LHM 420.

## Einsatz in Belgrad

Einsatz für sechs Potain-Krane in Belgrad: in Serbiens Hauptstadt entsteht mit „Belgrade Waterfront“ ein neuer Stadtteil, zu dem Büro- und Wohntürme ebenso zählen sollen wie eine Shopping Mall und Hotels. Auf der gewaltigen Baustelle wird beständig gearbeitet und entsprechend wird rund um die Uhr Material benötigt. Damit hier alles glatt läuft, sind neben den beiden Untendrehern HD 40 A und Igo T85 A auch die Potain-Obendreher MDT 109 und MDT 178 sowie zwei MDT 219 vor Ort.



Bei dem Großprojekt „Belgrade Waterfront“ sind auch diverse Turmdrehkrane von Potain im Einsatz.



## Einer der stärksten Mietkrane Deutschlands ...,

... ein Comansa 21 LC 750 aus dem BKL Kranpark, steht auf dem Parkdeck des Berliner Ring-Center an der Frankfurter Allee. Das Team der BKL Baukran Logistik plant zunächst die Gestellung des 750 mt-Giganten mit einer Ausladung von 80 m auf einer Spezialstahlkonstruktion und montiert ihn dann mit einem Liebherr LTM 1500-8.1 aus der BKL Flotte. Die 16,5 mal 16,5 m messende Stahlunterkonstruktion, auf der der Kran mit seinem 10 m Kreuz montiert wird, dient zur Lastenabtragung. Dem Obendreher kommt die Aufgabe zu, 151 Holzmodule zu setzen, aus denen das Skypark-Hotelkonzept MQ Real Estate in Modulbauweise realisiert wird. Dafür müssen rund 7,5 t schwere und rund 20 m<sup>2</sup> große Holzmodule bis zu 75 m weit verho-



Für die Montage des Comansa 21 LC 750 setzt BKL einen LTM 1500-8.1 mit 49 m Wippe und 165 t Ballast ein, um die notwendige Ausladung von 50 m zu erreichen und den Obendreher auf eine Hakenhöhe von 20,4 m rund 20 m über dem Boden aufzubauen.

## Teamwork in der Geburtsstadt

In Ehingen, dem Sitz des Liebherr-Herstellerwerk für Mobil- und Raupenkrane, ersetzen im Juni ein LTM 1350-6.1 von Rieger

& Moser und ein LTM 1400-7.1 von Fricke-Schmidbauer eine 20 Jahre alte Entrindungstrommel in der Papierfabrik Sappi.

Die neue Entrindungstrommel, die im Tandem eingehoben wird, ist 32 m lang und hat einen Durchmesser von 5 m. Dabei

muss eine Last von 90 t bewältigt werden.



Ein LTM 1350-6.1 von Rieger & Moser und ein LTM 1400-7.1 von Fricke-Schmidbauer arbeiten in Ehingen beim Austausch einer Entrindungstrommel zusammen.



## „MS 2018“ kommt ins kühle Nass

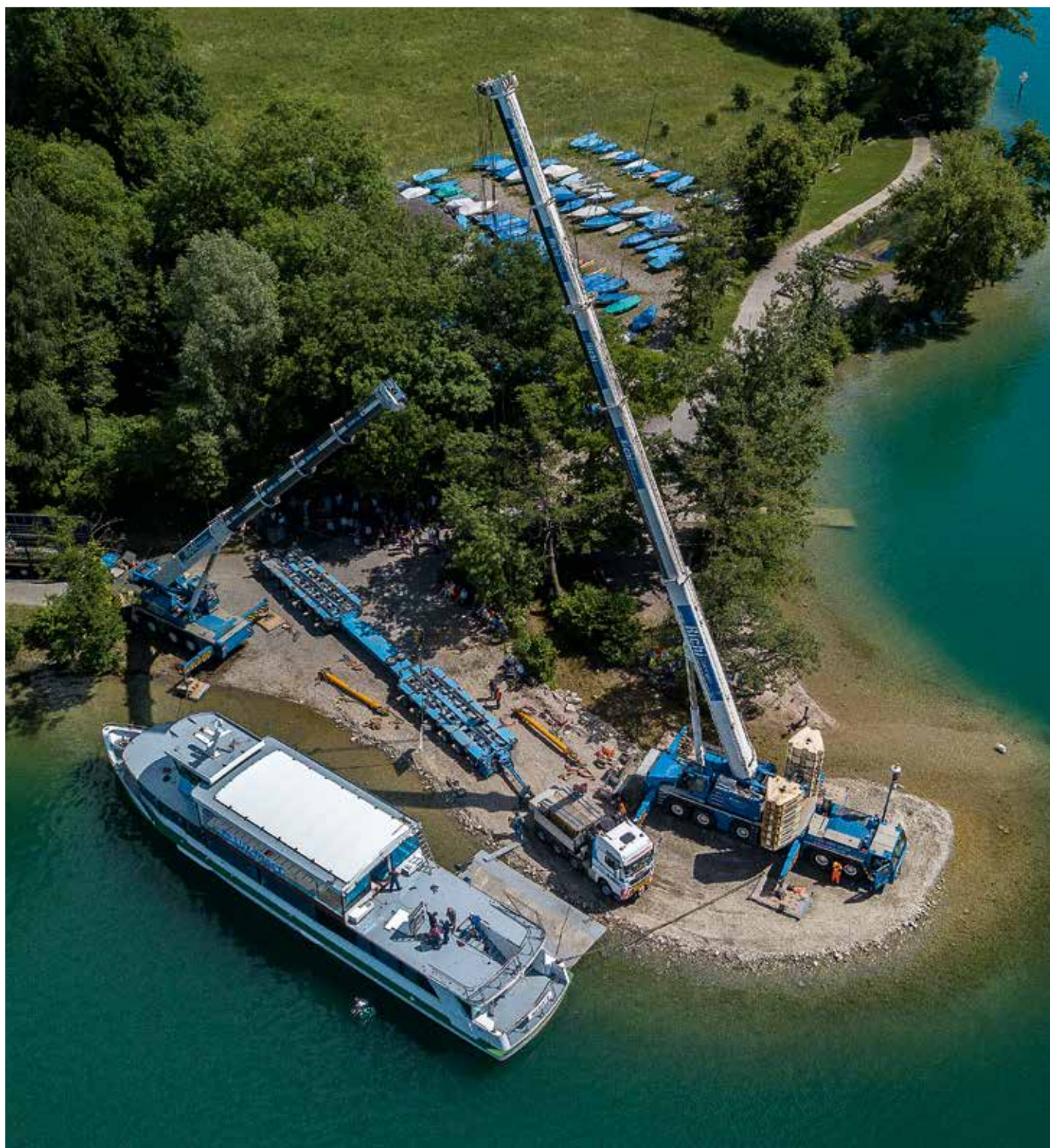
Von Erich Urweider

Am 6. Juni wird in der Schweiz das neue Schiff der Schifffahrtsgesellschaft Hallwilersee (SGH) auf den Namen «MS Delphin» getauft. Dafür, dass die bis zur Taufe einfach nur „MS 2018“ genannte MS Delphin sicher auf den Hallwilersee gelangt, sorgt die Richi AG aus dem schweizerischen Weiningen mit ihrem LTM

1350 und ihrem GMK5220. Die beiden Krane müssen dabei auf einer künstlich aufgeschütteten Landzunge aufgebaut werden. Der mit 140 t Ballast gerüstete LTM 1350 steht am Ende der Landzunge und hebt das Schiffsheck an. Dabei hat er 50 t Last bei einer maximalen Ausladung von 16 m meistern. Der mit 77 t ballastierte GMK5220 wird hinter dem Schiff auf der Wasser-

seite positioniert, und muss 35 t bei einer Ausladung von 14 m bewältigen. Nachdem der Rumpf im Wasser ist, folgt das 6 m Breite und circa 12 t schwere Oberdeck, das am GMK 5220 mit vier Hebegurten und einem Kettenzug angeschlagen wird. Der Kettenzug ist notwendig, damit das Gewicht des weit schwereren Steuerstandes ausgeglichen werden kann, sonst wäre das Oberdeck viel zu

schräg am Kran gehangen. Nach der gelungenen Vereinigung von Rumpf und Oberdeck heben beide Krane unter anderem noch die Reling und den Treppenaufgang ins Schiff, um dann dem Transportteam von Sabesa beim Wenden ihres Aufliers behilflich zu sein, der kurzerhand von beiden Kranen an den Haken genommen und um 180° gewendet wird.



Die Richi AG übernimmt am Hallwilersee mit einem LTM 1350 und einem Grove GMK das Einwässern der „MS Delphin“ alias „MS 2018“.