

Zunächst für Clubmitglieder

Mammoet brachte Ende November ein wirklich detailreiches Modell des Grove GMK 6300L des Hersteller Conrad auf den Markt. Text und Bilder: Michael Bergmann



Nur in limitierter Auflage vorhanden: Der GMK 6300L-1 in Mammoetfarbe.

Ab dem 30.11.2018 dürfen sich zuerst die Mammoet-Clubmitglieder freuen, denn diese haben vor allen anderen die Chance eins von den auf 300 Stück limitierten Modellen zu ergattern. Alle anderen Mammoet-Fans, die noch keine Mitglieder im Mammoet-Club sind mussten noch bis zum 07.12.2018 mit ihrer Bestellung warten und darauf hoffen, dass es noch einige Modelle gibt. Zu finden ist das

Modell, das 429 € kostet, online im Mammoetstore.

Das Modell des Grove GMK 6300L überzeugt durch viele Details. Besonders auffällig sind hier die Aufkleber: Powered by Shell GTL Fuel, dieser synthetische Dieselmotortreibstoff soll sauberer verbrennen als herkömmlicher Dieselmotortreibstoff auf Erdölbasis. Der Ausstoß der Stickoxide sowie der Schwefeloxide ist stark verringert.

Weiter fällt der Aufkleber „ZIE JE MIJ, ZIE IK JOU“ auf, was übersetzt bedeutet: „Siehst Du mich, sehe ich Dich“. Dies soll besonders andere Verkehrsteilnehmer, unter anderem die Radfahrer auf den Totenwinkelbereich aufmerksam machen und zu mehr Vorsicht anregen. Sicherheitsbedingt ist natürlich auch der „Convoi Exceptionnel“-Schriftzug vorhanden.

Selbstverständlich dürfen bei diesem Modell auch die markanten roten Streifen und die weiß-silberne Mammoet-typische Beschriftung inklusive Mammuto nicht fehlen, dazu dann noch das holländische Kennzeichen und die Zertifizierung inklusive Flotten-/Fuhrparknummer des Kranes. Zum guten Ton dieses Modells gehören neben der Beschriftung, die



Ein Traum in schwarz-rot.



In Vollausstattung aufgebaut, inklusive der Hauptauslegerverlängerung.

Die technischen Eckdaten des GMK 6300L

- Die maximale Traglast des Kranes beträgt 300 t mit einem maximalen Gegengewicht von 92,5 t.
- Das Originalfahrzeug bringt es auf ein Straßengewicht von 72 t.
- Der Ausleger ist bis zu 80 m teleskopierbar, er besteht aus sieben Teilen und kann mit einer abwinkelbaren Gitterspitze auf bis zu 120 m verlängert werden.

roten „Radnaben“, wie sie auch bei einem Originalkran von Mammoet zu finden sind.

Das fast 2 m hohe Modell ist natürlich auch mit einer nach

oben neigbaren Oberwagenkabine ausgestattet. Ausgezogen wird der volle Ausleger in sechs Teleskopstufen. Insgesamt besteht der Ausleger aus sieben Tei-

len, und er kann – wie beim Original – mit einer abwinkelbaren Gitterspitze verlängert werden.

Fazit: Ein Modell, das wie gewohnt schnell vergriffen sein

dürfte, welches aber auch wirklich sehr schön anzusehen und einfach aufzubauen ist.

KM



Das Modell weist zahlreiche Details auf, da darf natürlich auch die neigbare Oberwagenkabine des Originals nicht fehlen.