



„Der Flexibilität sind keine Grenzen gesetzt“

Kurzfristig ging bei der Firma Graß ISL GmbH & Co.KG im Herbst die Anfrage ein, zwei sehr große 4-Kammer-Tanks umzusetzen. Ein komplexes Projekt mit wenig Vorlaufzeit, das die Schwerlastspezialisten aus Petershagen dank ihres CombiMAX-Fahrzeugs von Faymonville realisieren konnten.

„Durch die Modularität und die kurze Umrüstzeit hielten wir den geforderten Termin ein“, erklärte ein zufriedener Projektleiter Nico Graß im Nachgang. Schon vor Auftragsbeginn wartete auf das Graß -Team die erste Herausforderung. „Bei der Leerfahrt-Genehmigung zum Ein-

satzgelände half uns das geringe Eigengewicht des CombiMAX und besonders der Add-on-Beam Verlängerungsträger.“

Dieses einzigartige Bauteil des CombiMAX verhalf Graß dazu, „dass wir bei einer Gesamtlänge von nur 28 m beinahe auflagenfrei anfahren konnten.

„Dank des großen Lenkeinschlags der Pendelachse, der optimal einstellbaren Lenkgeometrie und des großen Hubs von 600 mm führten wir den Transport sicher, schnell und unkompliziert durch.“



Der Add-on-Beam ist eingebaut.

Vor Ort war kaum Rüstzeit nötig. Die 5+7-Kombination wurde dank des Verlängerungsträgers lediglich teleskopiert und war im Handumdrehen ladebereit.“

Der Transport konnte beginnen. Für den gesamten Ablauf musste ein Tank mit einer Länge von 26 m, einem Durchmesser von 5 m und einem Durchmesser von 88 t in einer Halle aufgenommen und an einem temporären Lagerplatz entladen werden.

In einem zweiten Schritt wurde ein zweiter Tank mit einer Länge von 24 m, einem Durch-

messer von 5,8 m und einem Gewicht von 105 t auf die andere Seite des Geländes transportiert. Dort wurde er mit zwei Mobilkränen abgeladen und bis zum Abtransport zwischengelagert. Der letzte Schritt war der Rücktransport des ersten Behälters zurück in die Produktionshalle.

Für Nico Graß ein Projekt wie gemacht für den CombiMAX und dessen Stärken. „Die Platzverhältnisse auf dem Firmenbereich waren sehr beengt und das Gelände stark abschüssig. Dank des großen Lenkeinschlags der Pendelachse, der optimal ein-



Umschlag eines Kammer-Tanks.

KÜBLER
SPEDITION
www.kuebler-spedition.de
KÜBLER
Projektspedition



Neu im Hafen
Mannheim:

Auf einer Fläche von 100.000 m² können gleichzeitig 3 Schiffe
und ein Zug incl. Tragschnabelwagen abgefertigt werden.

Leistungspalette

- eigenes Transportequipment: bis 800 t Nutzlast
- unter fester Plane bis 5,50 m Breite / 4,10 m Höhe
- Montagehalle und Umschlagsterminal bis 625 t
- Schwertransporte auf der Schiene bis 348 t

logistik@kuebler-spedition.de / Tel. + 49(0)791-93000-0



Projektlogistik

- weltweite Projektlogistik mit direkten Partnern vor Ort
- Straße / Seefracht / Luftfracht / Eisenbahn
- Transport, Handling und Lagerung von Schwergut weltweit
- weltweite Organisation der gesamten Logistikkette
- Dokumentationen an allen Schnittstellen

info@kuebler-spedition.de







Mit geringem Genehmigungsaufwand ging es zum Einsatzort. Auf dem Betriebsgelände selbst waren dann natürlich keine Genehmigungen erforderlich.

stellbaren Lenkgeometrie und des großen Hubs von 600 mm führten wir den Transport sicher, schnell und unkompliziert durch.“

Mit den CombiMAX-Komponenten holte sich die Firma Graß maximale Flexibilität für den höchsten Nutzlastbereich ins Haus. Ob nun beim Transport von Transformatoren, Kesseln, Behältern, Pressen oder

„Durch die Kombinierbarkeit steigern wir die Auslastung des Fahrzeugs.“

Maschinenteilen: „Der CombiMAX-Baukasten steigerte unsere Nutzlastmöglichkeiten auf über 150 t.“

Doch damit nicht genug, holt Nico Graß weiter aus: „In der Praxis ist es für uns ein großer

Vorteil, dass wir dank der Modularität durch die Verwendung von mehr Achsen mit reduzierten Achslasten unterwegs sind.“

Definieren und kombinieren – bei Graß eine konkrete Alltagshilfe. „Durch die Kombinierbarkeit

steigern wir die Auslastung des Fahrzeugs.“ Ein Bausatz voller Möglichkeiten, durch den sich dem Team neue Türen öffneten. „Durch unsere 12 Achslinien, die vielen verschiedenen Ladebetten, dem Add-On-Beam Verlängerungsträger und der durchgehende Baggerstiellmulde sind der Flexibilität keine Grenzen gesetzt.“

STM



24 und 26 m lang waren die zu transportierenden Tanks.



88 t und 105 t brachten die Tanks auf die Waage.



kustech

...Ihr Spezialist für
BF3/BF3 plus/
BF4-WVZ-Lösungen

...einfach sicherer!

BF3 neo - Die intelligente Lösung für kühle Rechner!

Unsere BF3 neo WVZ-Anlage bietet Ihnen die Sicherheit, auch für zukünftige Transportaufgaben gut gerüstet zu sein.

Wer zukünftig nicht genau planen kann, ob er ein BF3 oder ein BF3+ System benötigt, dem bietet das BF3 neo System eine kostengünstige und zukunfts-sichere Lösung - **das ist einzigartig.**

www.kustech.de

kustech Systeme GmbH · Hasselhorst 9 · 23689 Techau
Telefon 0 45 04 / 60 94-60 · Fax 60 94-80 · info@kustech.de · www.kustech.de

