

Für XXL-Rotorblätter



Rotorblätter sind elementarer Bestandteil einer Windkraftanlage. Der Trend geht dabei hin zu immer größeren Flügeln mit einer Länge von weit über 70 Meter. Mit dem neuen WingMAX von Faymonville lassen sich auch solche XXL-Elemente transportieren.

Die neue Rotorblattgeneration ist Teil einer Entwicklung bei Windkraftanlagen. Sie müssen immer leistungsstärker sein und vorhandene Stellplätze immer effizienter genutzt werden. „Für Windflügel im XXL-Format bis über 70 m entwickelte Faymonville nun ein Fahrzeug, das nicht nur lang, sondern auch stark und bestens manövrierbar ist“, beschreibt Produktmanager Rainer Noe das Grundprinzip des Plateau-Aufliegers, der als 3- oder 4-Achs-Variante verfügbar ist.

Der neue WingMAX ist Teil der Plateau-Auflieger-Reihe TeleMAX und kombiniert enormen Hub am Schwanenhals, eine extrem lange verfügbare Ladefläche als 4-fach Teleskop, eine zu 5-achsigen Zugmaschinen kompatible Schwanenhalslänge und starke 19,5"-Pendelachsen.

Der hydraulisch bewegliche Schwanenhals hebt sich um bis zu 1.700 mm an, was eine beachtliche Bodenfreiheit ermöglicht.

„Dank dieser gewinnbringenden Kombination meistert der Auflieger alle Herausforderungen“, nennt Produktmanager Rainer Noe die Gründe auf, warum die Neuheit eine echte Bereicherung für die Windkraftindustrie darstellt.

Bewährte Pendelachstechnologie sorgt für einen Lenkwinkel bis zu 60° und einen maximalen Hub von 600 mm. „In Kombination mit dem hydraulisch heb- und senkbaren Schwanenhals kann der neue TeleMAX auftauchende Hindernisse wie beispielsweise Kreisverkehre quasi ‚überfahren‘. Dadurch ist der Weg auch

bei anspruchsvollen Geländeverhältnissen und Streckenprofilen zu bewältigen“, erklärt Rainer Noe wichtige Eigenschaften bei der Bewegung von extrem langen Ladungen.

Der hydraulisch bewegliche Schwanenhals hebt sich um bis zu 1.700 mm an, was eine beachtliche Bodenfreiheit ermöglicht. Der Plateau-Auflieger, ausgelegt für den Einsatz mit 4- und 5-Achs-Sattelzugmaschinen, hat noch weitere durchdachte Lösungen im Gepäck. Eine verschiebbare Lastauflage für das Flügel-Tippgestell ermöglicht ein Verkürzen des Aufliegers



Zum Transport von Rotorblättern von mehr als 70 m Länge bietet Faymonville jetzt den WingMAX.





Der Schwanenhals des WingMAX bietet einen Hub von bis zu 1.700 mm.

sogar unter Last. Sie sind eine echte Hilfe, um verwinkelte Streckenabschnitte einfacher zu passieren. Hydraulische Stützfüße vereinfachen das Teleskopieren beziehungsweise Einziehen der Ladefläche. Die beidseitige Verriegelung der Teleskopstufen sorgt für eine erhöhte Fahrstabilität, die 2.000 mm Spurbreite des Achsfahrwerks verschafft maximale Seitenstabilität. Und

die verstärkten Verriegelungspositionen bringen eine optimale Übertragung von Zug- und Bremskräften mit sich, so der Hersteller.

Die praktische Funkfernbedienung aller Hydraulikfunktionen kommt dem Anwender zusätzlich entgegen. Die Konstruktion des Aufliegers aus hochfestem Stahl verhindert zudem, dass die fragile Fracht durch Einwirken von

äußeren Kräften beansprucht wird. „Die WingMAX-Ausführung, als Teil der TeleMAX-Serie, bleibt durch all diese Eigenschaften auch mit längsten Windflügeln extrem stabil und sicher im Handling“, erläutert Produktmanager Rainer Noe abschließend.



Eine verschiebbare Lastaufnahme für das Flügel-Tippgestell bietet die Möglichkeit, den Auflieger auch unter Last zu verkürzen.



Der WingMAX ist ausgelegt für den Einsatz mit 4- und 5-Achs-Sattelzugmaschinen.

ANZEIGE



SENN AG[®]

Telefon +41 62 788 55 55
 Telefax +41 62 788 55 60
www.sennag.ch

Bernstrasse 9
 Postfach 228
 CH-4665 Oftringen 1



SWISS PILOT SERVICE FOR HEAVY LOAD ESCORTS.

transporte@sennag.ch

Der Schweizer Begleitfahrzeug-Dienst für Schwertransporte.

- Stahlbau
- Metallbau
- Blechcenter
- Edelstahlcenter
- Notstromanlagen
- Pneukrane und Transporte