

System Lift-Partner Aktiv Mietpark erhält erste Hybrid-Lkw-Arbeitsbühne von Oil&Steel Deutschland

Die Hybrid Lkw-Arbeitsbühne Scorpion 2013 feierte auf der bauma in München dieses Jahr ihre Weltpremiere. Die Aktiv Baumaschinen und Industriebedarf GmbH hat sich als erster System Lift-Partner dazu entschlossen in diese Arbeitsbühne zu investieren, wie Klaus Niemes, Verkaufsleiter von Oil&Steel Deutschland, schon auf der Geburtstagsfeier der Platformers' Days gegenüber der BM-Redaktion berichtete.



Die Scorpion 2013 Hybrid auf den Innovationstagen in Fulda mit Aktiv-Beschriftung.

BM-Bild

Das Thema „emissionsfreie Arbeiten“ ist auch bei den Herstellern von Hubarbeitsbühnen in den vergangenen Jahren immer stärker in den Fokus gerückt. Auf den zurückliegenden Messen wurden so zunehmend neue Arbeitsbühnen mit Hybrid-Antrieb (Benzin/Diesel – Batterie) oder aber auch größere Arbeitsbühnen mit leistungsstarken Elektroantrieben. Insbesondere auf der diesjährigen bauma im Frühjahr spielte auch bei dem italienischen Hersteller Oil&Steel das Thema Hybrid- und Elektroantrieb eine wichtige

Rolle. So titelte das Unternehmen in der Pressemitteilung zur bauma: „Oil&Steel elektrisiert ...“.

Neben zwei vollelektrischen Octopus-Raupen-Arbeitsbühnen präsentierte Oil&Steel auf der Messe in München auch die Lkw-Arbeitsbühne Scorpion 2013 als Hybridvariante, die nun auch den Fuhrpark von Aktiv ergänzt. Als unschlagbare Vorteile der Arbeitsbühne mit Teleskopausleger auf Hybrid-Basis bezeichnet Oil&Steel die geringe Geräuschbelastung und Reduzierung der Emissionsbelastung

während des Arbeitsbetriebes. Die Hybrid Baureihe bietet dabei folgenden Vorteil: Leistungsstarke Lithium-Batterien mit Batterie-Management-System (BMS).

Im Einsatz bietet die Scorpion 2013 schließlich maximal 19,9 m Arbeitshöhe, bis zu 12,3 m Reichweite sowie eine maximale Tragfähigkeit von 250 kg. Der Schwenkbereich des Drehturms beläuft sich auf 400°. Das genaue Platzieren des Arbeitskorbes in der Höhe wird durch die Korbdrehung von +/- 90° erleichtert. Für die notwendige Standsicherheit während des Einsatzes sor-

gen die vordere H-Abstützung mit einer Stützbreite von 3,17 m sowie die hintere schmale Abstützung, die innerhalb der Fahrzeugkontur bleibt. Aufgebaut wird die Scorpion 2013 Hybrid auf Trägerfahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 3,49 t.

BM