

# Raimondi Cranes mit drei neuen Produkten auf der Bauma



Raimondi T357 und T187 mit der Lumina Krankabine.

Raimondi Cranes präsentierte auf der Bauma 2022 drei neue Produkte und begrüßte Tausende von Gästen. Die beiden Krane, der T187 und der T357 wurden neben der neuen Krankabine Lumina X auf der Freifläche gezeigt.

**M**it einer maximalen Ausladung von 77,5 m und einer maximalen Spitzenlast von 2,67 t im UltraLift verfügt der T357 über die besten technischen Daten seiner Klasse in Bezug auf Auslegerlänge und Tragfähigkeit sowohl an der Spitze als auch in den Zwischenbereichen.

„Der Raimondi T357 eignet sich aufgrund seiner maximalen Hubgeschwindigkeit von 152 Metern pro Minute mit einer 75-kW-Winde und der Trommelkapazität von 800 m hervorragend für den Einsatz auf Baustellen mit mittlerer bis hoher Infrastruktur“, erklärt Cristian Badin, kaufmännischer Leiter bei Raimondi Cranes. Der T357 verkörpert die Eigenschaften der Class 150, der neuen Flat Top-Reihe von Raimondi mit einer maximalen Tragfähigkeit zwischen 12 und 24 Tonnen, die für die Märkte Mittel- und Nordeuropas,

Amerikas und Kanadas entwickelt wurde.“ Der Name der neuen Kranserie leitet sich von dem 1,5 m breiten Auslegerabschnitt ab.

Ähnlich wie die Baureihe der Klasse 110, in die der T187 gehört, sind alle Geräte der Klasse 150 als modularer Kransatz konzipiert, wobei der Austauschbarkeit der Auslegerelemente Priorität eingeräumt wird.

## Lumina X

Alle Modelle der Klasse 150 können mit Lumina X, Raimondis erweiterter Version der Krankabine Lumina, ausgestattet werden. „Auf der Bauma haben wir uns entschieden, den ausgestellten T357 mit Lumina auszustatten, während wir Lumina X auf dem Boden belassen, damit jeder die beeindruckenden Dimensionen der neuen Kabine (Länge: 3,88 m, Breite: 1,5 m, Höhe: 2,14 m) erleben

kann“, ergänzt Badin. Die neue Kabine entspricht internationalen Sicherheits- und Qualitäts-Standards und bietet gleichzeitig ein Höchstmaß an Fahrerkomfort. Sie verfügt außerdem über einen pneumatischen Sitz mit einer Memory-Schaumstoffschicht, die sich optimal an den Körper des Fahrers anpasst und dadurch Ermüdung und Rückenschmerzen vorbeugen soll.

## ConCore

Die Krane der Klassen 110 und 150 sind mit dem neu entwickelten ConCore ausgestattet, einem Steuerungssystem, das die Fähigkeit besitzt, bestimmte Arten von Fehlern und Fehlfunktionen sofort zu erkennen und zu melden. Das vereinfacht Wartungs- und Servicearbeiten und reduziert dadurch die Ausfallzeiten am Standort.