

Einfacher Bauen in der City

Der neue Topless-Turmdrehkran Potain MDT 159



Der neue Potain MDT 159 besticht durch die kompakte Bauweise

Das neueste Produkt in der City-Kranserie Potain MDT ist der MDT 159 für kleine bis mittelgroße Bauvorhaben. Mit Potain CONNECT™, dem Telematiksystem für die Fernüberwachung von Kranen.

Manitowoc stellte den neuesten Potain MDT City-Kran auf der bauma 2022 vor. Der MDT 159 besetzt mit 6 t Tragfähigkeit die Lücke zwischen dem MDT 139 und dem MDT 189. Der Kran wurde speziell für enge städtische Baustellen entwickelt und mit einer maximalen Auslegerlänge von 60 m auf kleine bis mittelgroße Bauprojekte mit bis zu 10 Etagen ausgelegt.

Die Topless-Bauweise ist ideal für Baustellen mit mehreren Kranen, da diese so auch mit weniger Abstand untereinander oder übereinander durchdrehen können. Die Krane sind bekanntermaßen schnell und einfach zu montieren. Vor diesem Hintergrund überrascht es nicht, dass viel Planungsarbeit in den Transport des MDT 159 investiert wurde. Für den Transport des kompletten oberen Abschnitts werden lediglich drei LKWs benötigt. Dadurch ist der An- und Abtransport des Krans einfacher und Verkehrsbehinderungen sowie

Unannehmlichkeiten für Anlieger können auf ein Minimum reduziert werden.

Die Montage erfolgt nicht zuletzt wegen des Manitowoc CCS-Kransteuerungssystems besonders schnell und unkompliziert, da dieses die Kommunikation zwischen Kran und Baustellenpersonal verbessert. Die Technologie ermöglicht auch, dass die Hubseile am Boden montiert werden können und dadurch weniger Arbeit in der Höhe erforderlich ist.

Der MDT 159 wird mit zwei neuen Laufkatzensystemen angeboten. Ob die dauerhafte Vierfachscherung oder das automatische Einschersystem am geeignetsten ist, entscheidet der Besitzer. Die DMP-Laufkatze ist ein einfaches kostensparendes System, das einfach einzurichten ist und nur begrenzt gewartet werden muss.

Der Hauptvorteil der SM/DM Quick Lock-Laufkatze ist, dass mit einer einfachen Schalterbetätigung in der Kabine die Einschierung automatisch umgestellt werden kann. Der

Prozess wird vom CCS-Kransteuerungssystem durchgeführt und abgesichert und kommt ohne Zubehörteile oder manuelle Eingriffe aus. Das bedeutet, dass Besitzer eine größere Bandbreite an Hubaufträgen annehmen können.

Der Potain MDT 159 ist einer der ersten Krane mit dem neuen Telematiksystem Potain CONNECT™.

„Wenn wir neue Krane entwickeln, konzentrieren wir uns vollkommen darauf, was unsere Kunden brauchen, um schnell und unkompliziert arbeiten zu können. Weil Baustellen immer öfter räumlich beengt und zugestellt sind, kommt es mehr denn je auf optimierten Transport und einfache Montageschritte an. Wir haben zugehört und den Potain MDT 159 als perfekten City-Kran gebaut“, betont Thibaut Le Besnerais, Manitowocs Vice President für Marken- und Produktmanagement.