

Der Allrad für den Schwerlasttransport: Neues kompaktes, angetriebenes Transport- fahrwerk mit 24 Tonnen Traglast ergänzt die HTS ECO-Skate® eMotion Modellreihe

Mit den ECO-Skate eMotion Transportfahrwerken können Maschinen und andere Teile flexibel und nicht ortsgebunden mit Akkubetrieb und Funkfernsteuerung bewegt werden.

Das neue eMotion 24 ergänzt nun das Programm und schließt die Lücke zwischen dem kleinen eMotion 10 mit 10 Tonnen Gesamttraglast und niedrigen 110 mm Einbauhöhe und dem seit vielen Jahren erhältlichen eMotion 40 mit 40 Tonnen Traglast im Set, 180 mm Einschubhöhe und optionalem Hub.

Auf drei Auflagepunkten werden gleichzeitiges Fahren und Lenken in drei Geschwindigkeiten sowie sicheres Positionieren mit der Ein-Joystick-Funktion der Fernbedienung durch eine Person möglich und proportional ausgeführt. Kompakt gebaut mit einer Einschubhöhe von 180 mm und leistungsstarken, digital angesteuerten Synchronmotoren und einer Akkulaufzeit von 2,5 Stunden unter Volllast eignet sich das ECO-Skate eMotion 24 durch seine kompakte Bauweise für den Einsatz unter beengten Platzverhältnissen. Der Transportgespann kann um bis zu sechs Meter

reduziert werden, da das Zugfahrzeug entfällt. Mit nur einem Joystick ist einfaches Lenken und konstanter Geradeauslauf in allen Bereichen und Geschwindigkeiten möglich.

Zwei eMotion 24 Fahrwerke sind als eMotion 24 DUO Version erhältlich und können synchron mit nur einer Funkfernsteuerung und einem Joystick bewegt werden. Dabei wird normalerweise ein ECO Skate ROTO Rotationsfahrwerk als dritter Auflagepunkt verwendet. Das Besondere an diesem synchronen Transportvorgang ist, dass beide Fahrwerkeinheiten untereinander quasi kommunizieren müssen, damit die Bewegungsabläufe, wie beispielsweise Gleichlauf oder Hundegang, zusammenpassen. Synchroner Transporte sind oftmals die einzige Lösung bei sehr limitierten Platzverhältnissen, da die Last auf der Stelle gedreht werden kann. Auch bei unvorhersehbaren Bodenverhältnissen kann man mit dem ECO-Skate eMotion 24 DUO den besten Transportweg wählen. Beide eMotion 24 DUO Fahrwerke können auch jeweils einzeln mit einem Nachläufer für den Transport eingesetzt werden.

bauma

24.-30. OKTOBER 2022, MÜNCHEN



HTS Hydraulische Transportsysteme GmbH
Halle C4, Stand 653



Auf der bauma in München können die Besucher in Halle C4 auf Stand C4-653 die ECO-Skate® eMotion Fahrwerke auch selbst einmal testen.

BKL mit drei noch nie gezeigten Maschinen

Zur 15. Bauma stellt BKL der Fachwelt drei neue Krane und ein Film-Highlight vor. Zu sehen sind diese auf dem neuen Stand im Freigelände Süd FS.1203/1.

Exklusiv auf der Bauma stellt BKL den brandneuen Schnellmontagekran der Luigi Cattaneo S.p.A. vor. Der jüngste Krantyp des langjährigen italienischen Partners und Mitausstellers komplettiert das BKL System Cattaneo im Segment der stationären Krane mit seinen für den Bau kleinerer Wohnanlagen optimierten Leistungsdaten und ist mit Industrie-4.0-fähiger Technik ausgestattet.

Neben dem neuen „Cattaneo-Schmankerl“ können die Besucher auf dem Stand FS.1203/1 einen historischen Miniaturkran mit rund 7 bis 13 Metern Hakenhöhe aus dem Jahr 1959 begutachten und damit die Entwicklung der Krantechnik vom damals handbetriebenen Kran bis hin zu den modernen, Industrie-4.0-fähigen Maschinen live betrachten.

Neu bei BKL ist auch der dritte Kran, den BKL ab dem 24. Oktober in München präsentieren wird. Das Besondere: Der Obendreher benötigt wenig Platz und wird die Auswahl der

über 500 Turmdrehkrane im Mietpark von BKL nicht nur um eine neue Produktgruppe erweitern, sondern auch völlig neue und noch effizientere Kranlösungen ermöglichen.

BKL Krane im Einsatz auf der Video-Wall

Das Herz des Standes ist die 12 m² große LED-Video-Wall. Sie macht erlebbar, wie die über 600 Autokrane und Baukrane von BKL zum Einsatz kommen. Das in Kinoqualität gedrehte Video sorgt für Gänsehaut und überrascht mit einer ungewöhnlichen Story, bei der die Kranfahrer die wahren Helden sind. Am Stand von BKL können die Kunden exklusiv erfahren, wie der Film entstanden ist, und sich bei Getränken und Brotzeit erfrischen. In Kürze ist auf www.bkl.de/bauma der Trailer und demnächst auch der Film zu sehen.

Der größte Kran im BKL System war bisher der Cattaneo mit 31,5 m maximaler Hakenhöhe und bis zu 5 Tonnen Traglast. Die bauma 2022 darf gespannt sein auf Neuheiten.

bauma

24.-30. OKTOBER 2022, MÜNCHEN



BKL Baukran Logistik GmbH
Freigelände Süd
Stand FS.1203/1

